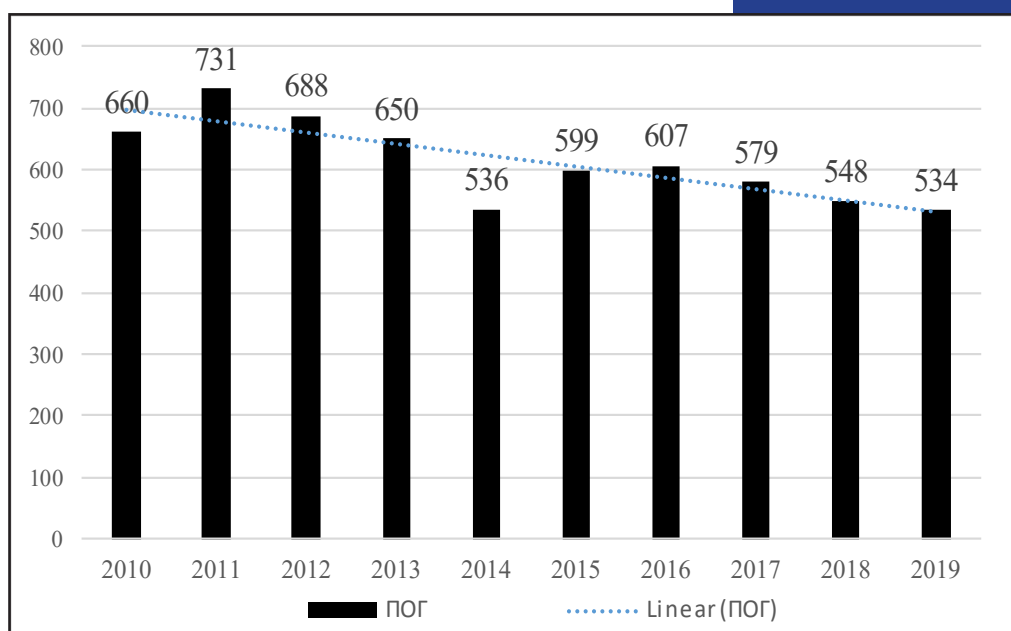




Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2019. години





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2019. години

Београд, 2020.



Издавач:

Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

Web адреса: www.abs.gov.rs

E-mail: abs@abs.gov.rs

prevencija@abs.gov.rs

Директор

Јасмина Милошевић

Главни уредник

Светлана Миљуш

Приредили

Светлана Миљуш

Ивана Станић

Мирко Коковић

Ивана Панић

Приређено од стране Агенције за безбедност саобраћаја, на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://195.222.99.60/ibbsPublic>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

Графичка обрада

Агенција за безбедност саобраћаја

Штампа

BIROGRAF COMP d.o.o.



Садржај

1	Увод.....	7
1.1	Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2019. године.....	8
1.2	Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2013. до 2019. године	10
1.3	Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја, Република Србија, период од 2015. до 2019. године.....	11
1.4	Заступљеност различитих категорија учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2015. до 2019. године.....	15
2	Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2019. година.....	19
2.1	Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2019. години.....	19
2.2	Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2019. година	19
2.3	Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2019. година.....	20
2.4	Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2019. година.....	21
2.5	Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, Република Србија, 2019. година.....	22
2.6	Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника	24
2.7	Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2019. година	29
2.8	Расподела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу, Република Србија, 2019. година	32
2.9	Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2019. година.....	34
2.10	Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи, Република Србија, 2019. година.....	35
2.11	Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2019. година.....	37
2.12	Групе типова саобраћајних незгода, Република Србија, 2019. година.....	39
2.13	Групе утицајних фактора саобраћајних незгода, Република Србија, 2019. година.....	44
2.14	Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима, Република Србија, 2019. година.....	46

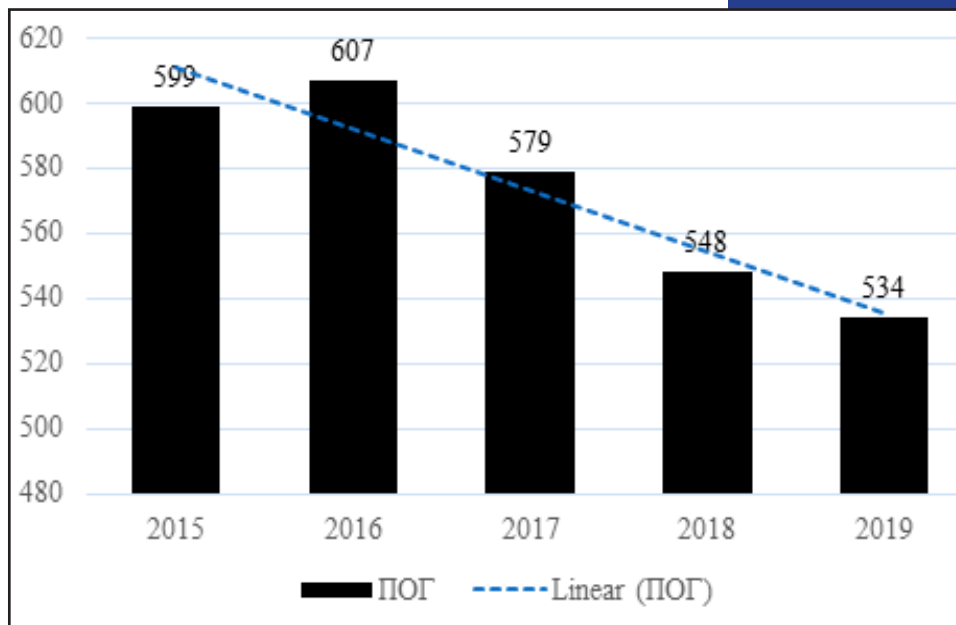


3	Општа анализа страдања деце до 14 година старости	53
4	Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости).....	65
5	Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+	79
6	Индикатори понашања учесника у саобраћају	92
7	Закључак	100
8	Списак графика	104
9	Списак табела.....	108



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Увод





1 Увод

Извештавање о стању безбедности саобраћаја представља део праћења стања безбедности саобраћаја које доприноси успостављању система безбедности саобраћаја и управљању безбедношћу саобраћаја на неком подручју. Анализама које су обухваћене Статистичким извештајем представљено је стање безбедности саобраћаја у Републици Србији на основу чега се може уочити побољшање или погоршање у односу на претходне године, као и препознавање величине проблема у безбедности саобраћаја.

Статистички извештај се састоји из шест поглавља:

- У **првом поглављу** Статистичког извештаја приказан је тренд броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 39 година, и извршена је подела и анализа поменутог периода по етапама. Након тога, детаљније је анализиран петогодишњи период од 2015. до 2019. године, који приказује актуелне трендове различитих врста саобраћајних незгода, као и трендове последица саобраћајних незгода. За поменути период анализирано је и смртно страдање различитих категорија учесника у саобраћају (IRTAD подела).
- У **другом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа саобраћајних незгода и последица у 2019. години. На почетку је дат приказ апсолутних показатеља у 2019. години, а након тога процентуална промена у односу на претходну, 2018. годину. Затим је приказана расподела лица настрадалих у саобраћајним незгодама по својствима, а затим према категоријама учесника у саобраћају (IRTAD подела). Након тога је за сваку од анализираних категорија приказана расподела по старосним групама, а затим је приказана расподела свих погинулих и повређених лица по старосним групама и по полу. Извршена је анализа свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са погинулим и повређеним лицима и приказана је расподела возача према возачком стажу у тренутку када је дошло до незгоде; у погледу временских анализа извршена је анализа саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље, и часовима у току дана. Након тога, извршена је расподела саобраћајних незгода према групама типова, а затим су приказани најчешћи типови у свакој од група типова. На крају другог поглавља анализирани су утицајни фактори саобраћајних незгода, по групама утицајних фактора, а затим је свака од група утицајних фактора анализирана посебно.
- У **трећем поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања деце у саобраћају, кроз приказ десетогодишњег тренда, а затим кроз детаљнију анализу апсолутних показатеља страдања деце у 2019. години. Наиме, извршена је анализа страдања деце по својствима, према својству учешћа и категоријама возила, по полу, годинама старости, месецима у току године и часовима у току дана.



- У **четвртом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања младих учесника у саобраћају, пре свега кроз приказ десетогодишњег тренда, а након тога кроз низ анализа као што су: расподела настрадалих младих према својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим кроз приказ расподеле саобраћајних незгода са учешћем младих и њихових последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовали млади по групама типова саобраћајних незгода.
- У **петом поглављу** Статистичког извештаја анализирано је страдање лица старости 65 година и више. Приказан је десетогодишњи тренд страдања, расподела страдања према својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим расподела саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана, за лица старости 65+. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовала лица старости 65+ по групама типова саобраћајних незгода.
- У **шестом поглављу** Статистичког извештаја анализирани су индикатори понашања учесника у саобраћају и њихов тренд/правац кретања, у последњих пет година.
- **Седмо поглавље** Статистичког извештаја чини Закључак, у коме су садржане најважније чињенице и закључци добијени из спроведених анализа.

1.1 Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2019. године

Последњих тридесет осам година у Републици Србији стање безбедности саобраћаја се може поделити, посматрати и анализирати у четири етапе. Период трајања сваке од етапа је:

- I етапа од 1981. до 1990. године,
- II етапа од 1991. до 2000. године,
- III етапа од 2001. до 2009. године,
- IV етапа од 2010. године.

Посматрајући **прву етапу** просечан број погинулих лица у саобраћајним незгодама био је 1.745, а просечан број повређених је био 21.388 лица. У првој етапи се о безбедности саобраћаја мислило на начин да повећање броја регистрованих возила нужно прати повећање броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише почетак увођења елемената система безбедности саобраћаја у Србији и процеса који су требали да претходе успостављању управљања безбедношћу саобраћаја на просторима Социјалистичке Федеративне Републике Југославије (СФРЈ) и Србије. У овом периоду у Србији је постојао и функционисао Републички савет за безбедност саобраћаја, док су у једном броју општина постојали и функционисали локални савети или комисије за

безбедност саобраћаја. Ово је заправо био период започињања увођења система безбедности саобраћаја.

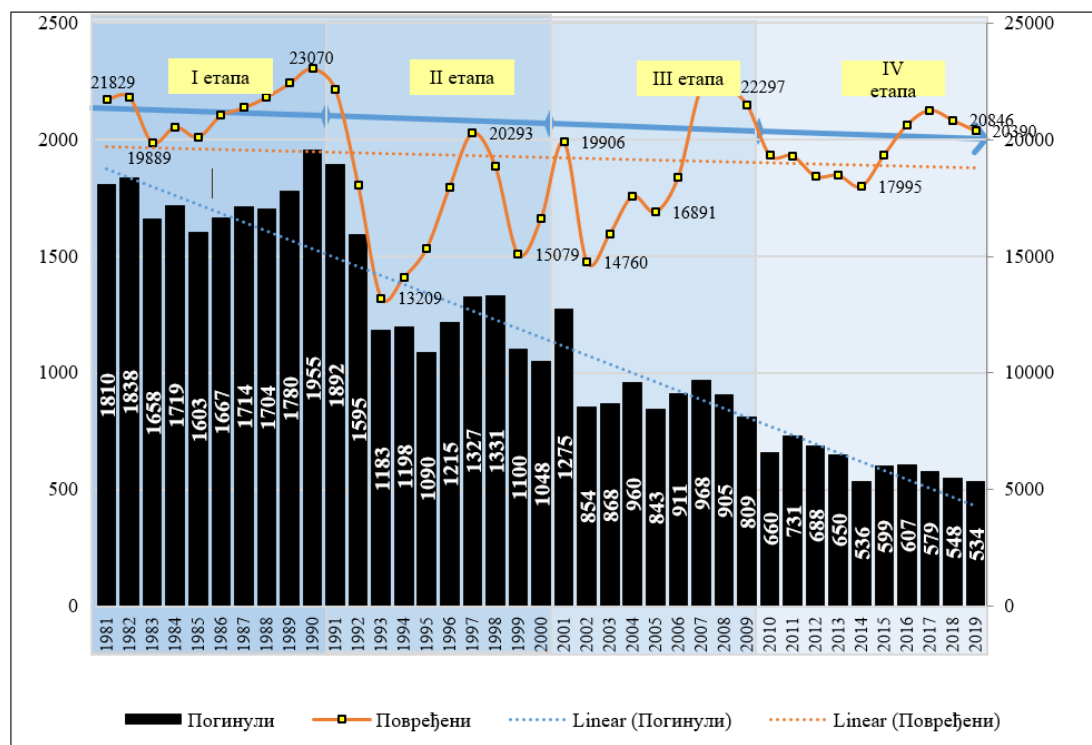


График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2019. године

У **другој етапи** дошло је до смањења просечног броја погинулих лица на 1.298, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама био 17.171 лице. За овај период се везују ратна дешавања на просторима бивше СФРЈ и бомбардовање Републике Србије 1999. године, када је дошло до смањења животног стандарда становништва, а самим тим и броја регистрованих моторних возила. Смањење обима саобраћаја је утицало и на смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише разградња система безбедности саобраћаја и прекид процеса успостављања управљања у овој области.

У **трећој етапи** просечан број погинулих лица је био 933, док је број повређених био 18.835 лица. Ову етапу карактерише стабилизација економског стања у земљи и побољшање животног стандарда становништва. У 2002. години је дошло до поштравања казнене политике, новчане казне за прекршаје у саобраћају су повећане за 7 до 10 пута. Такође, после дужег времена, поједине институције су почеле заједно да делују, а била је изражена и медијска кампања током 2002. и 2003. године.

Четврта етапа још увек траје, а почела је од 2010. године. Просечан број погинулих лица у периоду од 2010. до 2019. године је 613, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама 19.618 лица. Почетак етапе карактерише примена „новог“ Закона о безбедности саобраћаја на путевима, који је усвојен крајем 2009. године.

Усвајање Закона је утицало на промену стања безбедности саобраћаја, пре свега због промена казнене политике, као и због јаке медијске кампање која је утицала на понашање учесника у саобраћају. Законом из 2009. године су се створили сви правни услови за успостављање управљања системом безбедношћу саобраћаја у Србији. У току 2015. године је усвојена прва Стратегија, којом се дефинишу мисија, визија и циљеви. Стратегијом се препознају кључне области деловања као и циљне–ризичне групе којима је потребно посветити пажњу. Посматрајући График 1-1 може се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћајним незгодама било 2019. године (534 лица), што је најмањи број од када се у Републици Србији статистички прате и анализирају подаци о саобраћајним незгодама.

1.2 Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2013. до 2019. године

Јавни ризик представља величину смртог страдања или повређивања у саобраћају у односу на број становника неког подручја (нпр. укупан број погинулих у саобраћају на милион становника неког подручја или број погинулих припадника неке посматране популације или категорије учесника, на милион становника посматраног подручја). Овај релативни показатељ безбедности саобраћаја је веома користан зато што обезбеђује поређење са другим ентитетима/територијама, са којима иначе не би било могуће извршити поређење због разлике у броју становника.

Грубо речено, јавни ризик представља вероватноћу становника да погине у саобраћају, посматрано на милион становника. На Графику 1-2 приказана је вредност јавног ризика у Србији, по годинама, у периоду од 2013. до 2019. године, и исто тако вредност јавног ризика за земље Европске уније, по годинама, у периоду од 2013. до 2018. године¹. Као што се може уочити на Графику 1-2, вредност јавног ризика је знато већа у Србији, у поређењу са земљама Европске уније, и то за 43%, 32%, 38%, 41%, 39% и 37% по годинама.

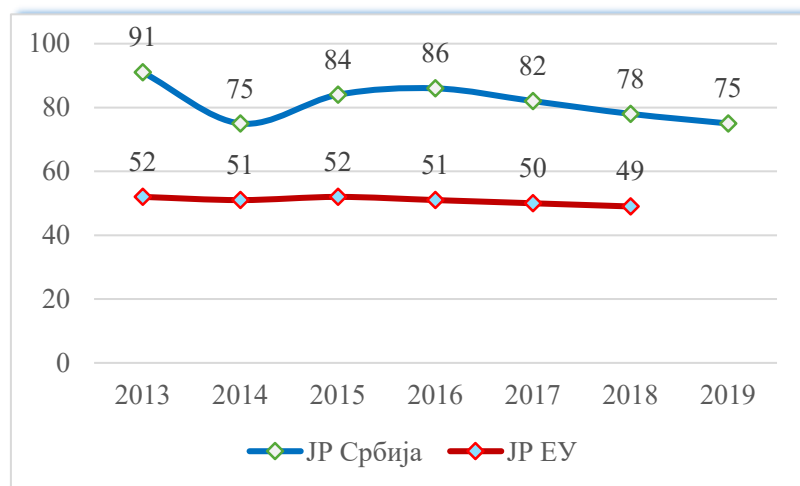


График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Србији и ЕУ, период 2013-2019. године

¹ Још увек нису објављени званични подаци о јавном ризику у ЕУ у 2019. години

1.3 Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја, Република Србија, период од 2015. до 2019. године

У периоду од 2015. до 2019. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.867 лица, тешке телесне повреде је задобило 16.984 лица, док је лаке телесне повреде задобило 85.634 лица (Табела 1-1).

У посматраном петогодишњем периоду догодило се укупно 178.203 саобраћајних незгода, од којих је 2.609 саобраћајних незгода са погинулим лицима, 68.736 саобраћајних незгода са повређеним лицима и 106.858 саобраћајних незгода са само материјалном штетом. Напомињемо да број саобраћајних незгода са само материјалном штетом није потпун из разлога што се одређени број саобраћајних незгода са мањом материјалном штетом региструје од стране осигуравајућих друштава, за које се попуњава Европски извештај (образац) о саобраћајним незгодама и оне нису обухваћене приказаним бројем саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Статистичком извештају.

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, период 2015-2019. године

Година	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2015	548	13107	13655	20513	34168	599	3448	15901	19349	19948
2016	551	13864	14415	21557	35972	607	3362	17308	20670	21277
2017	525	14286	14811	21664	36475	579	3514	17849	21363	21942
2018	491	13744	14235	21583	35818	548	3338	17508	20846	21394
2019	494	13735	14229	21541	35770	534	3322	17068	20390	20924
УКУПНО	2609	68736	71345	106858	178203	2867	16984	85634	102618	105485

На графицима који следе приказан је тренд различитих врста саобраћајних незгода у последњих пет година, а након тога је приказан тренд последица саобраћајних незгода у истом периоду.

На Графику 1-3 може се уочити да постоји тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима, у посматраном петогодишњем периоду, је било 2016. године (551) а најмање 2018. године (491).

На Графику 1-4 приказан је тренд саобраћајних незгода са повређеним лицима у периоду од 2015. до 2019. године. Када су саобраћајне незгоде са повређеним лицима у питању, није успостављен тренд смањења броја саобраћајних незгода кроз године. Најмање саобраћајних незгода са повређеним лицима било је 2015. године (13.107), а највише 2017. године (14.286).

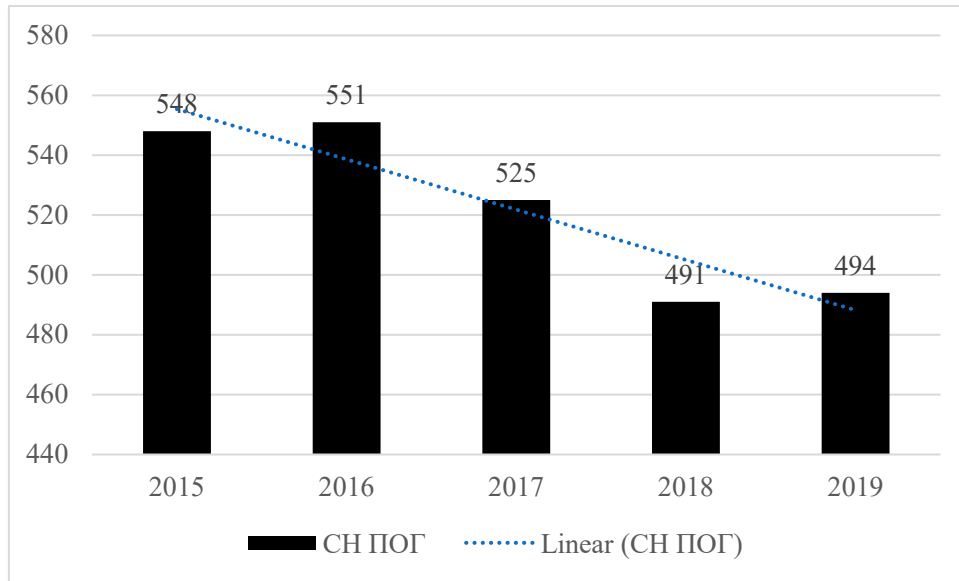


График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији, период 2015-2019. године

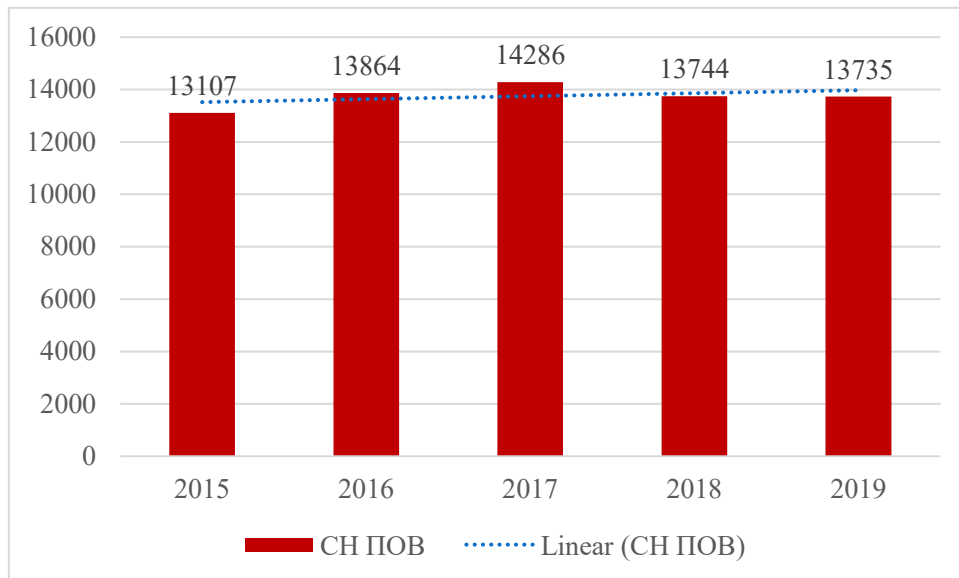


График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Републици Србији, период 2015-2019. године

На Графику 1-5 приказан је број саобраћајних незгода са само материјалном штетом, чији увиђај је вршен од стране припадника саобраћајне полиције, за период од 2015. до 2019. године. Може се уочити је успостављен тренд благог повећања броја ових саобраћајних незгода у последњих пет година. Поред саобраћајних незгода са материјалном које су приказане на графику 1-5, постоје и саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом које су евидентирани путем Европских извештаја о саобраћајним незгодама, али податак о броју оваквих саобраћајних незгода није доступан, стога тај број није ушао у укупан број саобраћајних незгода са само материјалном штетом.

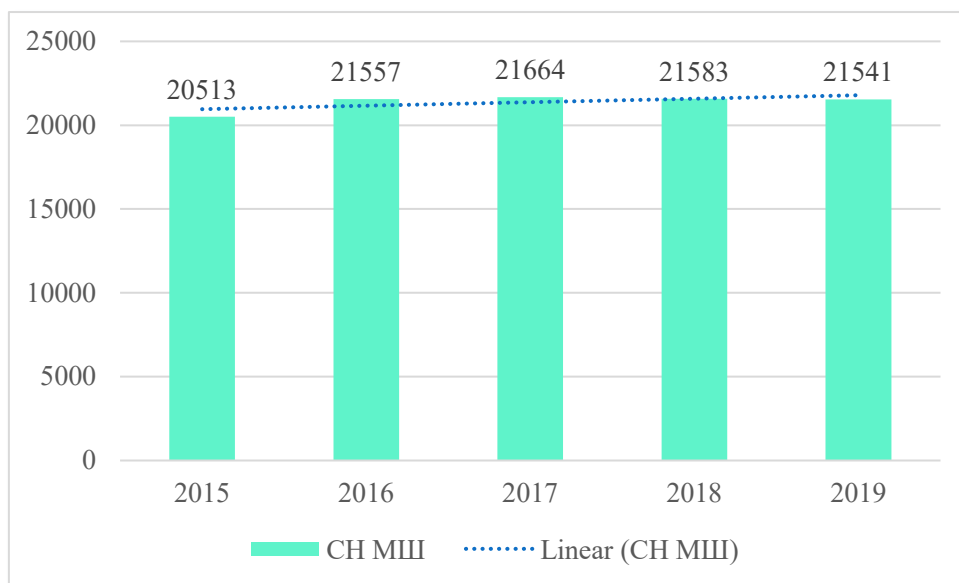


График 1-5 Број саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Републици Србији, период 2015-2019. године

На Графику 1-6 приказан је тренд броја погинулих лица у саобраћају у периоду од 2015. до 2019. године. Може се уочити да је у посматраном периоду највише лица погинуло 2016. године (607), најмање лица је погинуло 2019. године (534), и да у последње три године постоји тренд смањења броја погинулих лица. Година 2019. је уједно и година када је остварен историјски минимум у броју погинулих лица у Републици Србији од када се врши евиденција последица саобраћајних незгода. Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године дефинисано је да се у 2020-ој години преполови број погинулих лица у односу на 2011. годину (када је погинуло 731 лице), односно да у 2020. години буде највише 365 погинулих лица у саобраћајним незгодама.

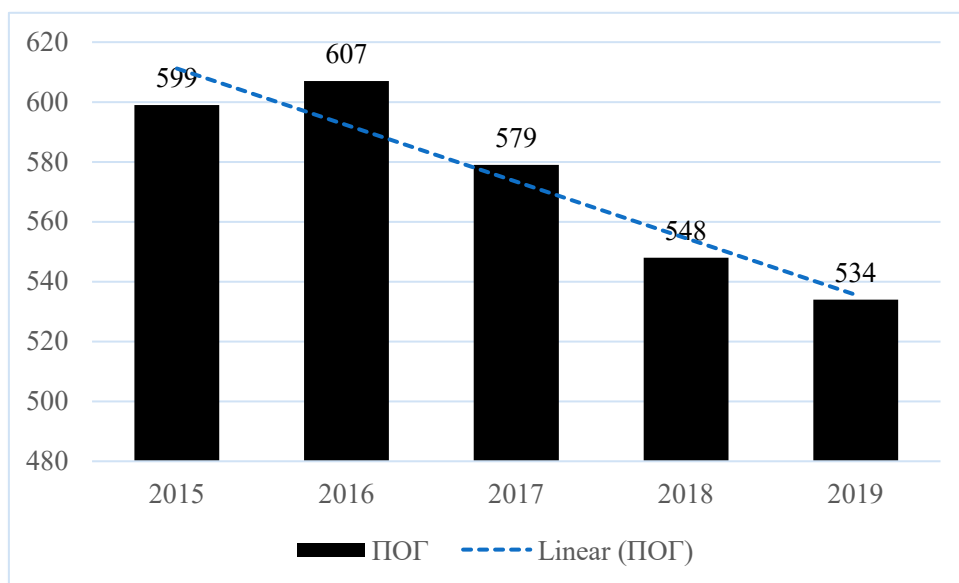


График 1-6 Број погинулих лица у Републици Србији, период 2015-2019. године

На Графику 1-7 приказан је укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 2015. до 2019. године. Посматрано за цео период, може се уочити да постоји тренд раста броја повређених лица кроз године, осим у последње две године када је заступљен опадајући тренд повређених лица.

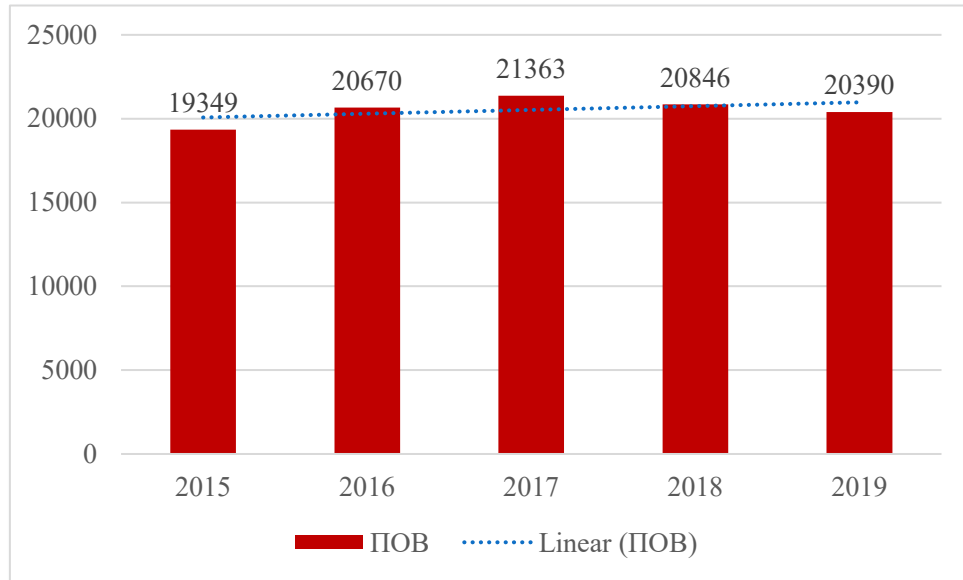


График 1-7 Број повређених лица у Републици Србији, период 2015-2019. године

На Графику 1-8 су приказана посебно лако и тешко повређена лица по годинама, у периоду од 2015. до 2019. године. Када су у питању тешко повређена лица, Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је да се у 2020-ој години број тешких телесних повреда преполови у односу на број из 2011. године, што значи да 2020. године буде највише 1.889 тешко повређених лица у саобраћају.

У посматраном петогодишњем периоду број тешко повређених лица благо осцилује кроз године. Највише лица је задобило тешке телесне повреде 2017. године (3.514), а најмање 2019. године (3.322). У погледу лаких телесних повреда може се уочити благи раст броја лако повређених лица кроз године, осим 2018. и 2019. године када је дошло до смањења броја лако повређених лица. У посматраном периоду најмање лица са лаким телесним повредама било је 2015. године (15.901), а највише 2017. године (17.849).

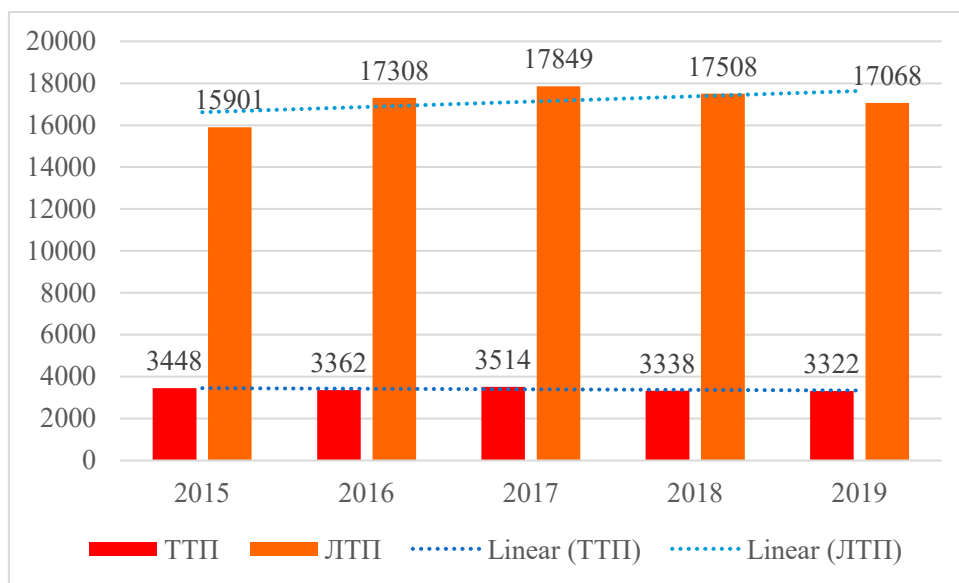


График 1-8 Број тешко и лако повређених лица у Републици Србији, период 2015-2019. године

1.4 Заступљеност различитих категорија учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2015. до 2019. године

Категорије учесника у саобраћајним незгодама у овом извештају су посматране и подељене у складу са праксом која се примењује у IRTAD (The International Road Traffic and Accident Database) међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама која је формирана у оквиру OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development). У Статистичком извештају постоји разлика, у односу на праксу у IRTAD-у, у томе што су појединачно посматрани подаци за теретна возила и аутобусе. Анализирани су подаци за следеће категорије учесника:

1. Путничка возила (возачи и путници),
2. Пешаци,
3. Моторизовани двоточкаши (возачи и путници),
4. Бициклисти,
5. Трактори (возачи и путници),
6. Теретна возила (возачи и путници),
7. Аутобуси (возачи и путници),
8. Остале категорије.

На Графику 1-9 приказан је број погинулих лица према претходно дефинисаним категоријама у периоду од 2015. до 2019. године.



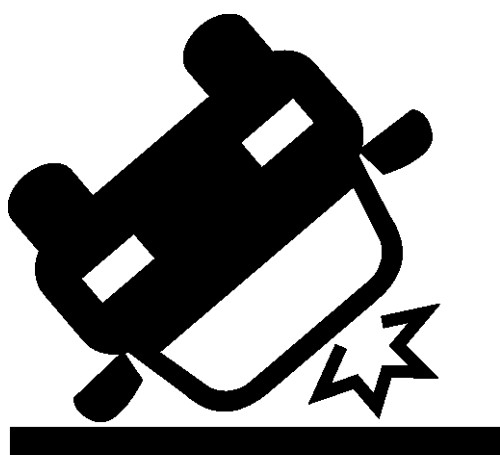
График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију возила и својство учесника у саобраћају, период 2015-2019. године

Детаљном анализом података на Графику 1-9, може се уочити да највећи број погинулих лица чине возачи и путници у путничким возилима, којих је било 1.305, што чини 46% од укупног броја погинулих лица. Следе пешаци, којих је било 720, што чини једну четвртину погинулих лица (25%), затим бициклисти и моторизовани двоточкаши којих је било 277, односно 244, редом, што чини 10%, односно 9% погинулих лица. Светска здравствена организација (World Health Organization) прогласила је пешаке, бициклисте и возаче и путнике на мотоциклима и мопедима рањивим категоријама учесника у саобраћају, с обзиром на повећану вероватноћу да буду озбиљно повређени уколико дође до саобраћајне незгоде, у односу на возаче и путнике у путничким аутомобилима, аутобусима, теретним возилима, и другим категоријама моторних возила. Рањиви учесници у саобраћају чине 44% погинулих лица у саобраћају. За њима следе возачи и путници на тракторима, којих је смртно страдало 152, што чини 5%. У посматраном петогодишњем периоду смртно су страдала 93 возача и путника у теретним возилима (3%) и 36 возача и путника у аутобусима (1%).



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2019. година



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА 2019. ГОДИНУ

2 Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2019. година

У овом поглављу Статистичког извештаја приказана је анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода из 2019. године.

2.1 Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2019. години

У 2019. години догодиле су се 494 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, у којима су погинула укупно 534 лица; догодило се 13.735 саобраћајних незгода са повређеним лицима, у којима су 3.322 лица задобила тешке телесне повреде, а 17.068 лица лаке телесне повреде.

У Табели 2-1 приказан је број СН и њихових последица у 2019. години, као и процентуална промена у односу на претходну, 2018. годину. Може се уочити да је у 2019. години дошло до смањења броја саобраћајних незгода. Укупан број саобраћајних незгода је смањен за 0,1%, број саобраћајних незгода са погинулим лицима је повећан за 0,6%, а са повређеним лицима смањен за 0,1%. Број погинулих и повређених лица је, такође, смањен у 2019. години. У 2019. години је 14 лица мање погинуло, што је смањење од 2,6%, број тешких телесних повреда је смањен за 0,5%, а број лаких телесних повреда за 2,5%.

Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2019. години у односу на 2018. годину

Година	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2018	491	13744	14235	21583	35818	548	3338	17508	20846	21394
2019	494	13735	14229	21541	35770	534	3322	17068	20390	20924
Промена	0,6%	-0,1%	-0,042%	-0,2%	-0,1%	-2,6%	-0,5%	-2,5%	-2,2%	-2,2%

2.2 Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2019. година

На Графику 2-1 приказана је расподела својстава лица погинулих у саобраћају 2019. године. Највише лица погинуло је у својству возача моторног возила (226) што чини нешто мање од половине свих погинулих лица (42%); затим следе пешаци (129) који чине нешто мање од четвртине погинулих лица (24%); следе путници (110) који чине мало више од петине од укупно погинулих лица (21%). Возачи бицикала имају удео од 12%, и у 2019. години их је укупно 65 смртно страдало.

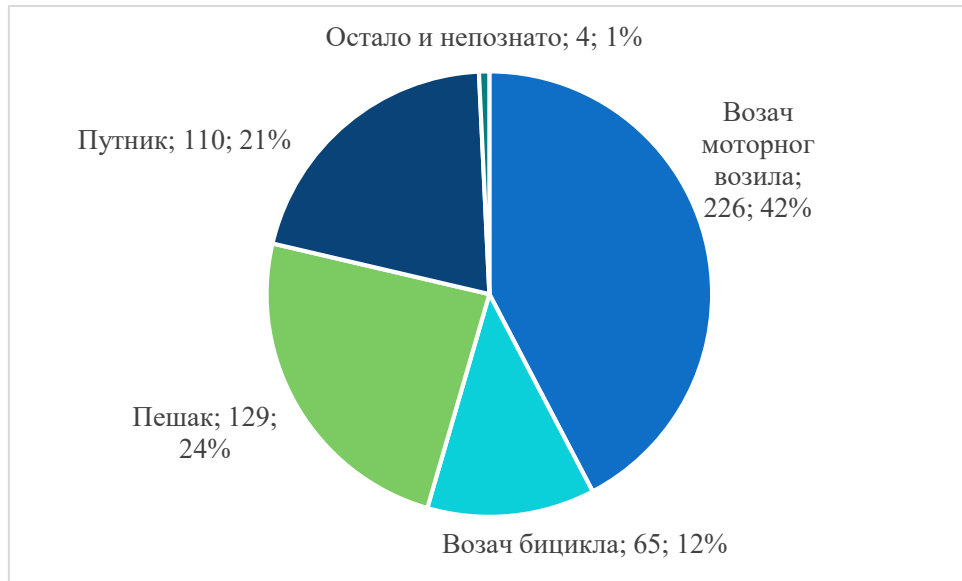


График 2-1 Расподела погинулих лица према својствима учесника у саобраћају

На Графику 2-2 може се уочити расподела својстава повређених лица у саобраћају у 2019. години. Највише повређених лица настрадао је у својству возача моторног возила (9.190; 45%), у својству путника (6.846; 34%), у својству пешака (2.838; 14%) и у својству возача бицикла (1.454; 7%).

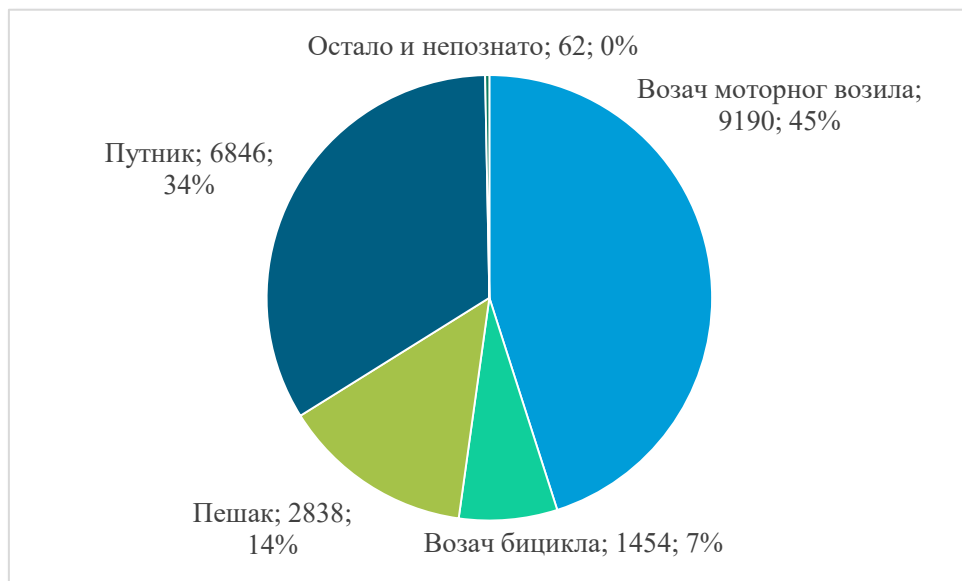


График 2-2 Расподела повређених лица према својствима учесника у саобраћају

2.3 Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2019. година

У складу са праксом у IRTAD међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама извршена је расподела погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, посматрајући податке за 2019. годину.

На Графику 2-3 може се уочити да је највише лица смртно страдало у путничким аутомобилима (247; 46%), у својству пешака (129; 24%), бициклисти (65; 12%) и моторизовани двоточкаши (39; 7%). Рањиви учесници у саобраћају (пешаци, бициклисти и моторизовани двоточкаши) чине скоро половину погинулих лица у 2019. години (44%). Возачи и путници на тракторима чине 5% погинулих (25 лица), возачи и путници у теретним возилима 2% (11 лица), а возачи и путници у аутобусима 1% (6 лица).

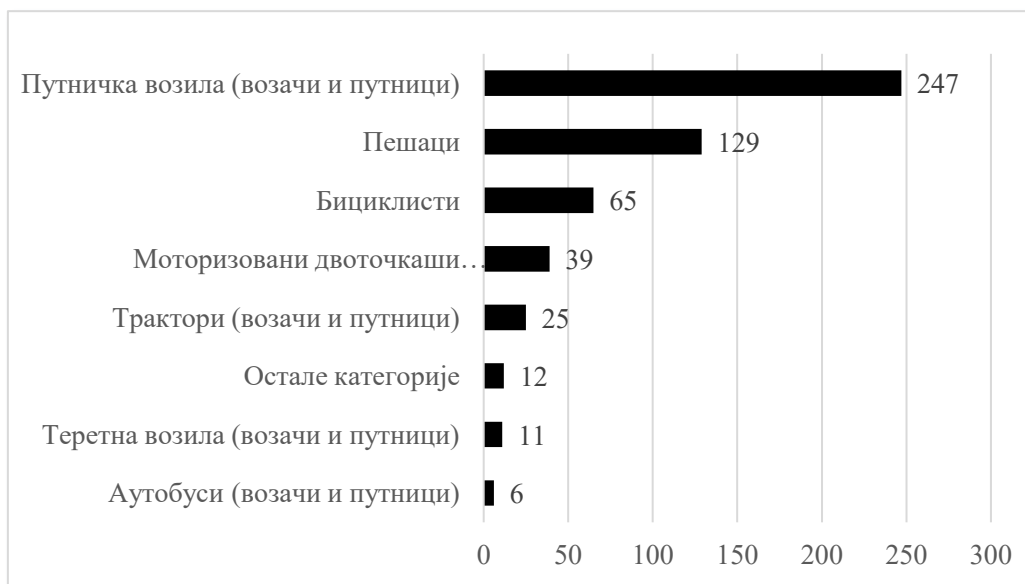


График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају

2.4 Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2019. година

У Табели 2-2 приказана је расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у 2019. години, по старосним групама.

Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака

Године старости	ПОГ	ПОВ	Возачи		Путници		Пешаци	
			ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ
0-14	10	1478	2	172	7	812	1	491
15-30	98	6176	57	3069	29	2463	12	630
31-44	90	5191	55	3310	19	1460	16	411
45-54	79	2840	43	1737	19	826	16	273
55-64	90	2410	59	1382	14	677	17	346
65 и више	167	2295	77	999	22	608	67	687
Укупно	534	20390	293	10669	110	6846	129	2838

Напомена: За два погинула и 37 повређених лица нису познати старост и својство.

Ако посматрамо старосну структуру погинулих лица, може се уочити да је међу погинулим лицима највише лица из старосне групе "65+" година, тј. старих лица (167), а

затим следе старосне групе 15-30 година, тј. млади (98), затим из групе 31-44 година (90) и 55-64 година (79), (График 2-4).

Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година (6.176) и старосна група 31-44 године (5.191), (График 2-5).

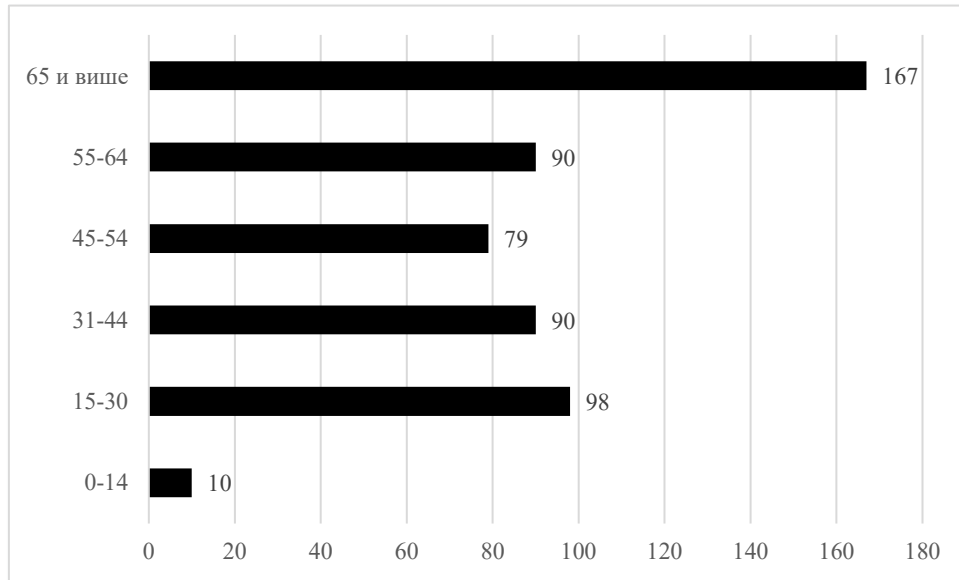


График 2-4 Старосна расподела погинулих лица

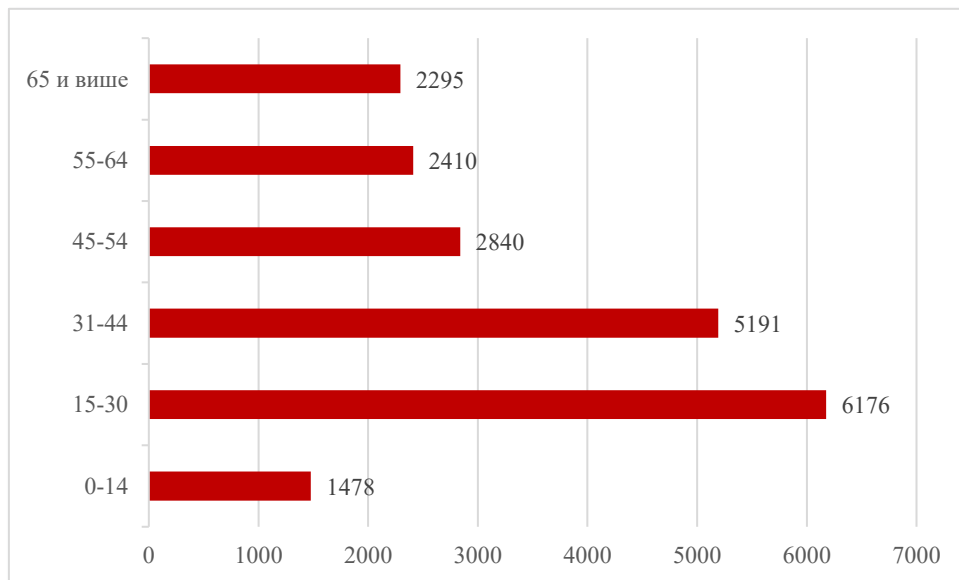


График 2-5 Старосна расподела повређених лица

2.5 Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, Република Србија, 2019. година

На наредним графицима приказана је старосна расподела за свако од својстава учешћа у саобраћају: возач, путник, пешак.

У својству возача највише лица је погинуло из старосне групе "65+" (77 лица), а затим из старосне групе 55-64 година (59 лица), (График 2-6).

У својству путника посебно се издвојила старосна група 15-30 година (29 лица), тј. категорија младих лица, (График 2-7).

Када је у питању смртно страдање пешака доминантно страдају старија лица, тј. старосна група "65+" (67 лица), који чине више од половине свих погинулих пешака (52%), (График 2-8).



График 2-6 Старосна расподела погинулих возача



График 2-7 Старосна расподела погинулих путника



График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака

2.6 Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника

У табелама и на графицима у оквиру ове тачке Извештаја приказана је заступљеност сваке од старосних група у пондерисаном броју настрадалих лица. За сваку од анализираних категорија учесника у саобраћају израчунат је пондерисани број настрадалих лица у саобраћају, и то посебно за следеће старосне групе 0-14, 15-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65 година и више. Под пондерисаним бројем (ПБН) подразумева се свођење броја погинулих, тешко телесно повређених и лако телесно повређених на број који омогућава поређење настрадалих лица по различитим параметрима (за погинула лица коришћен је пондер 99, за тешко повређена лица пондер 13, за лако повређена лица пондер 1).

Путнички аутомобили (возачи и путници)

Посматрајући категорију **возачи и путници у путничким аутомобилима** може се уочити да је у саобраћају у својству возача и путника у аутомобилу најугроженија старосна група 35-44, затим лица старости 15-24 године, 25-34 године са по 17% и 45-54 године 16% пондерисаног броја настрадалих лица у путничким аутомобилима. Затим следе старосне групе 65+ година и 55-64 година са по 15%, односно 14% пондерисаног броја настрадалих лица у путничким аутомобилима (Табела 2-3 и График 2-9).

Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА

ПА (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН ²
0-14	7	49	677	2007
15-24	36	250	2282	9096
25-34	33	228	2659	8890
35-44	41	211	2309	9111
45-54	44	209	1587	8660
55-64	37	197	1088	7312
65+	49	183	710	7940
Укупно	247	1327	11312	53016

² ПБН – Пондерисани број настрадалих лица

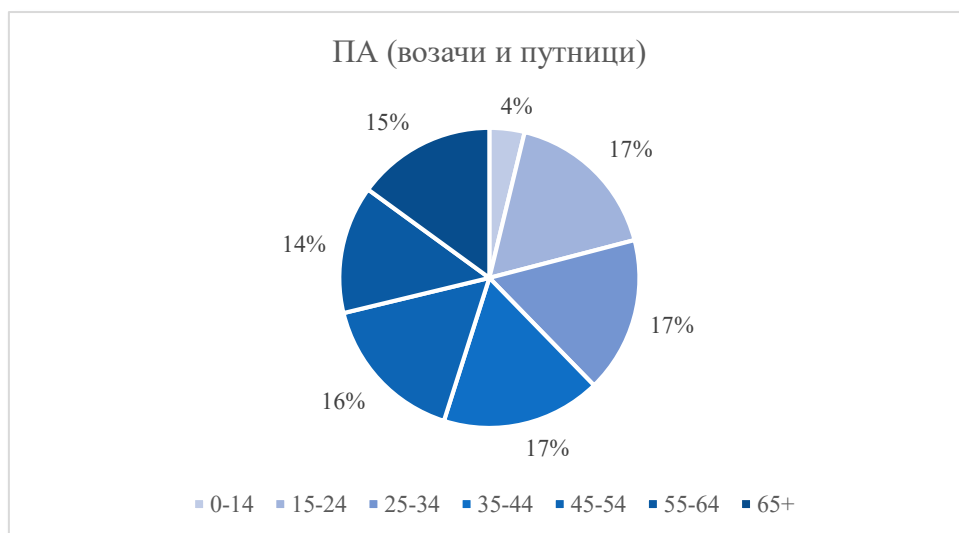


График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима

Пешаци

У категорији учесника у саобраћају **пешаци** најзаступљенија је старосна група 65+ (43%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године, која чине 15% пондерисаног броја настрадалих лица (Табела 2-4 и График 2-10).

Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака

Пешаци				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	1	88	403	1646
15-24	5	89	376	2028
25-34	12	55	235	2138
35-44	11	71	215	2227
45-54	16	73	200	2733
55-64	17	140	206	3709
65+	67	292	395	10824
Укупно	129	808	2030	25305

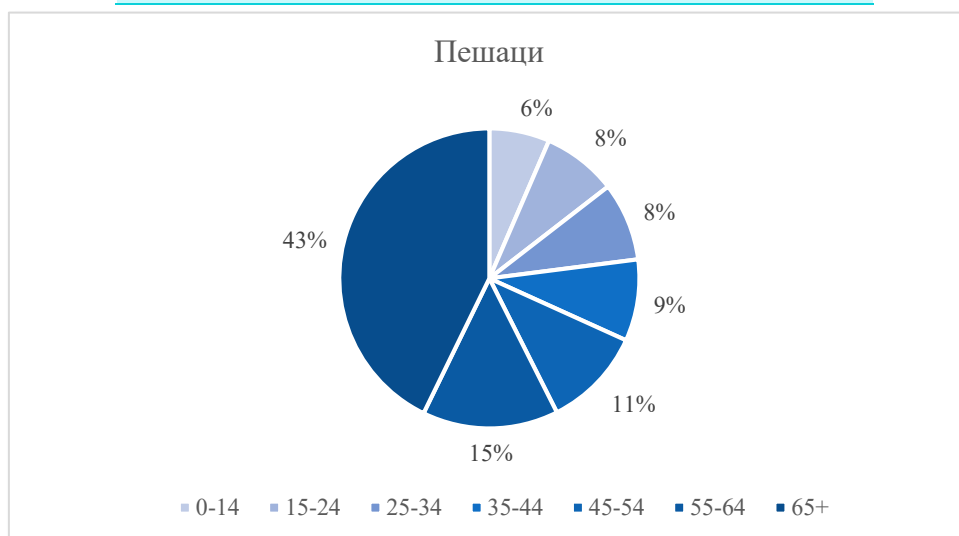


График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака



Бициклисти (возачи и путници)

Међу бициклистима у 2019. години најзаступљенија је старосна група 65+ (37%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године (24%) настрадалих лица (Табела 2-5 и График 2-11).

Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста

Бициклисти (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	2	38	149	841
15-24	4	30	134	920
25-34	2	14	111	491
35-44	6	39	121	1222
45-54	5	56	153	1376
55-64	16	105	186	3135
65+	30	122	229	4785
Укупно	65	404	1083	12770

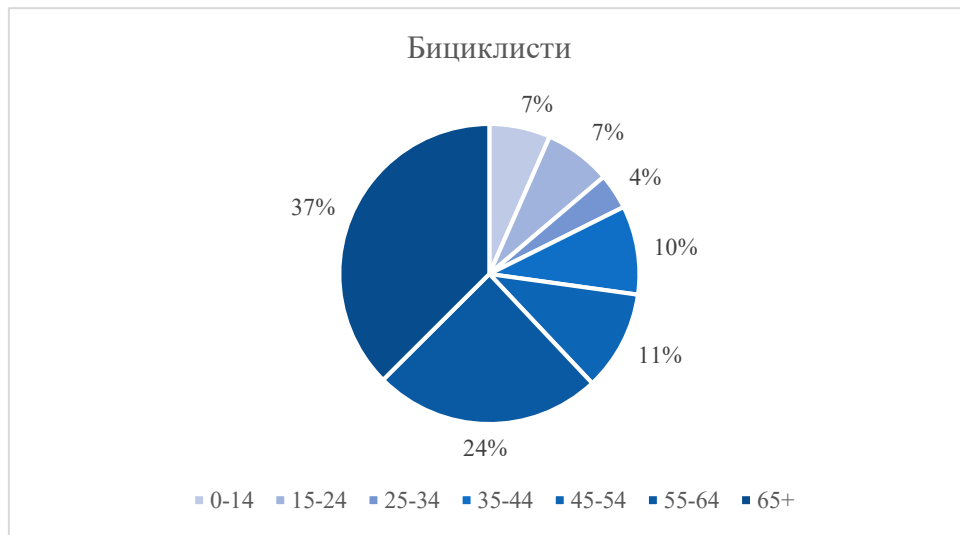


График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на бициклима

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)

У категорији моторизованих двоточкаша у 2019. години међу настрадалим лицима најзаступљеније су старосне групе 25-34 године (26%) и 15-24 године (23%), (Табела 2-6 и График 2-12).

Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на мотоциклима и мопедима

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	4	13	65
15-24	13	92	164	2647
25-34	13	112	226	2969
35-44	3	107	153	1841
45-54	6	78	105	1713
55-64	3	64	75	1204
65+	5	34	50	987
Укупно	43	491	786	11426

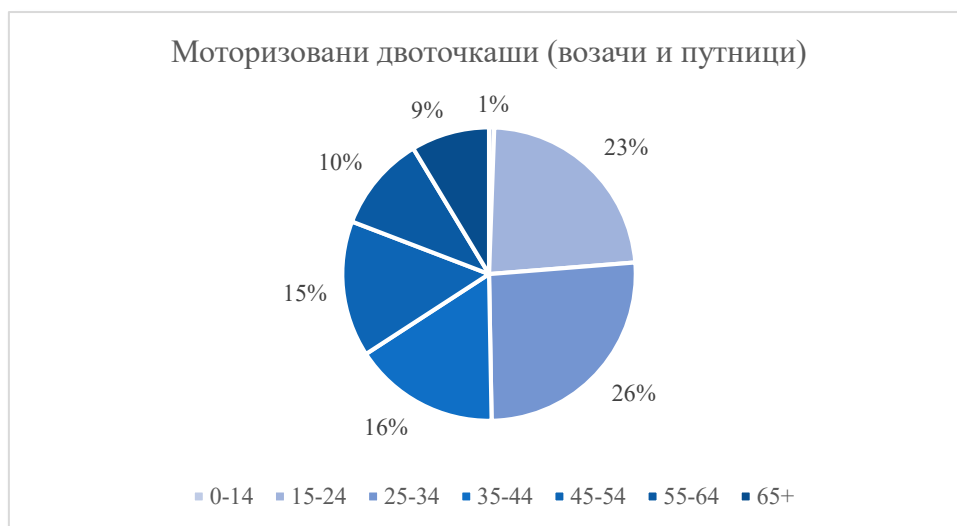


График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на мотоциклима и мопедима

Трактори (возачи и путници)

У категорији возача и путника на тракторима међу настрадалим лицима најзаступљенија је старосна група 65+ (39%), а затим следи старосна група 55-64 године са заступљеношћу од 31% и старосна група 45-54 (18%), (Табела 2-7 и График 2-13).

Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима

Трактори (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	0	0	0
15-24	1	1	7	119
25-34	0	5	9	74
35-44	1	7	12	202
45-54	4	13	20	585
55-64	8	14	29	1003
65+	11	9	31	1237
Укупно	25	49	108	3220

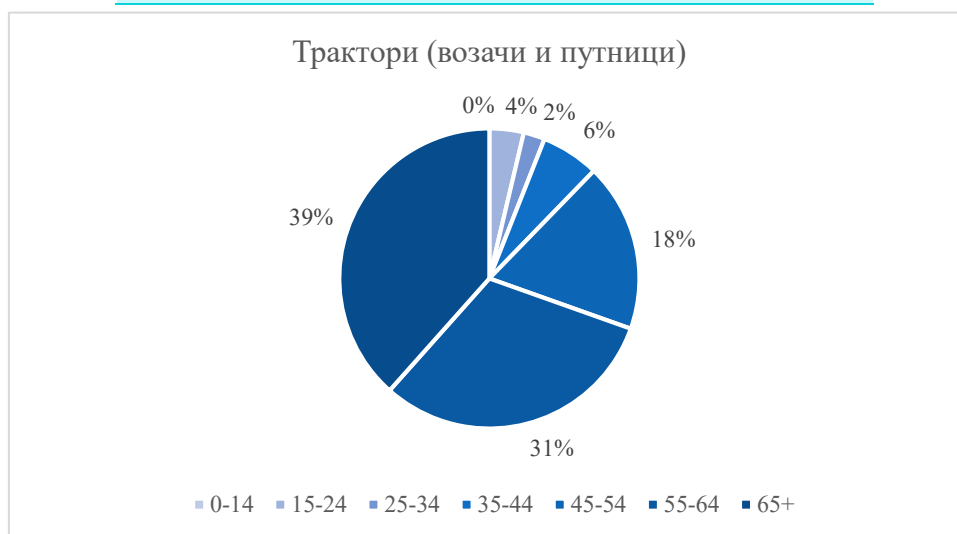


График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима



Аутобуси (возачи и путници)

У категорији возача и путника у аутобусима међу настрадалима најзаступљенија је старосна група 65+ (33%), а затим следе старосне групе 55-64 (21%) и 45-54 године (18%), (Табела 2-8 и График 2-14).

Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима

Аутобуси (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	1	36	49
15-24	0	4	123	175
25-34	0	5	102	167
35-44	1	10	116	345
45-54	2	10	124	452
55-64	1	24	138	549
65+	2	38	149	841
Укупно	6	92	788	2578

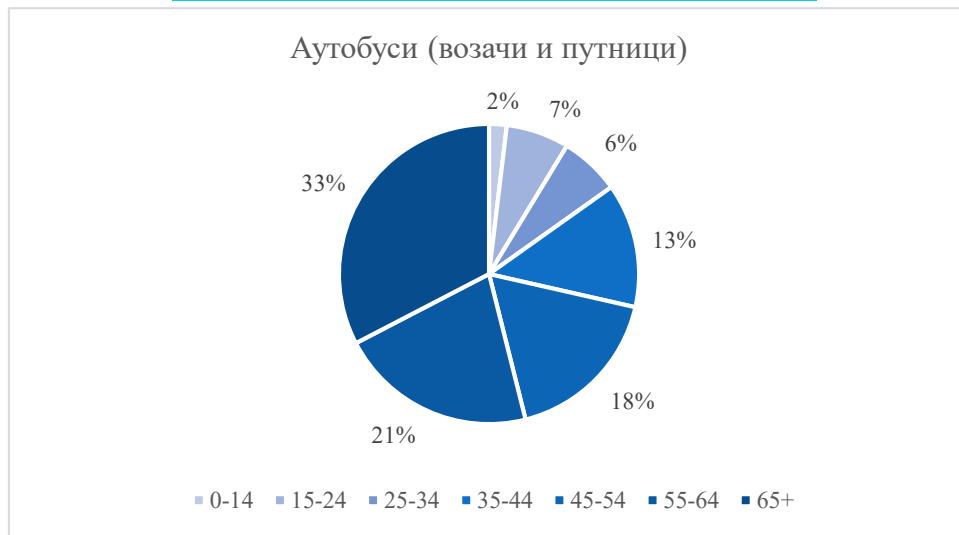


График 2-14 Старосне категорије (понадерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима

Теретна возила (возачи и путници)

У категорији возача и путника у теретним возилима најзаступљенија је старосна група 55-64 године (25%), а затим млади старости 25-34 године (22%), (Табела 2-9 и График 2-15).

Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима

Теретна возила (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	0	2	2
15-24	0	10	133	263
25-34	2	22	230	714
35-44	3	14	188	667
45-54	1	30	154	643
55-64	4	25	94	815
65+	1	4	25	176
Укупно	11	105	826	3280

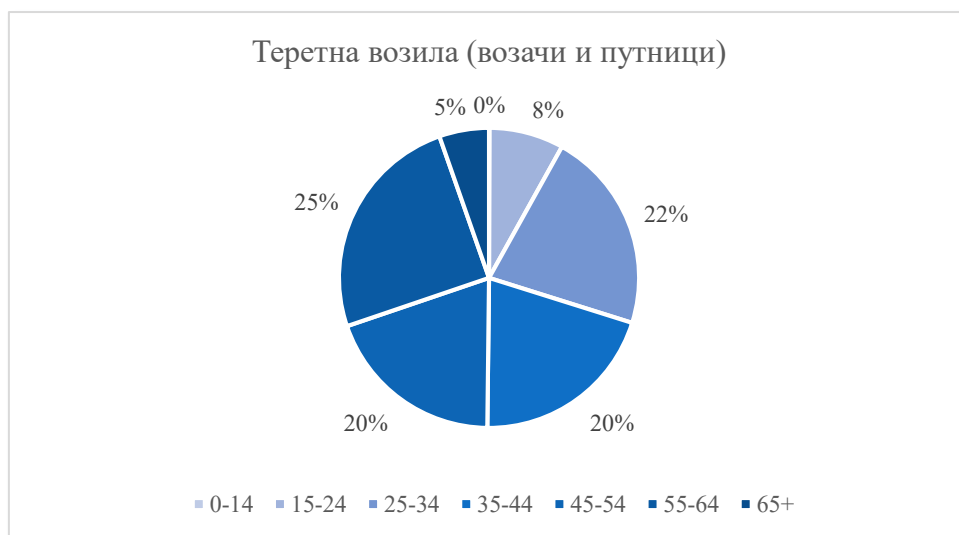


График 2-15 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима

2.7 Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2019. година

У Табели 2-10 извршена је расподела погинулих, лако и тешко повређених, и укупно повређених лица према полу, у саобраћајним незгодама у 2019. години. За погинула и укупно повређена лица дата је и процентуална заступљеност лица мушког, односно женског пола. Може се уочити да лица мушког пола чине 76% погинулих и 61% повређених лица у саобраћају у 2019. години. Са друге стране, лица женског пола чине 24% погинулих и 39% повређених лица у саобраћајним незгодама.

Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама

Пол учесника у саобраћају	ПОГ	% ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	% ПОВ	НАСТ
Мушки	404	76%	2111	10405	12516	61%	12920
Женски	130	24%	1211	6663	7874	39%	8004
УКУПНО	534	100%	3322	17068	20390	100%	20924

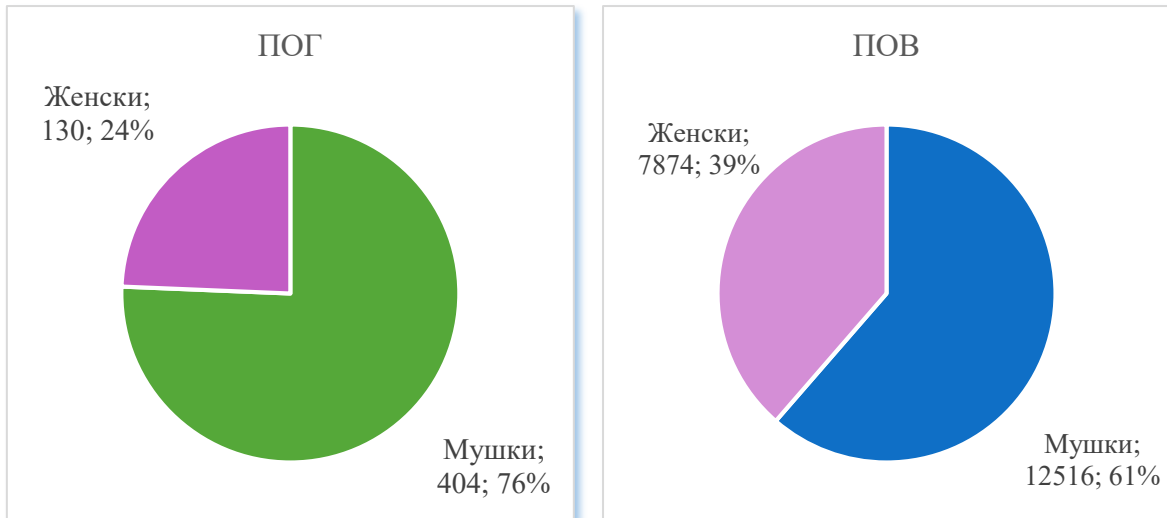


График 2-16 Распoдела погинулих и повређених лица у СР по полу, 2019. година

На наредним графицима приказана је расподела погинулих и повређених лица према полу, за различита својства учесника у саобраћају: **возач, путник, пешак**. Може се уочити да мушкарци више смртно страдају као возачи и пешаци. Када су у питању повређена лица жене у већем броју бивају повређене као путници и пешаци, док мушкарци више бивају повређени као возачи.

Возачи

У својству возача, мушкарци чине 94% погинулих лица и 78% повређених лица. У својству возача, жене чине 6% погинулих лица и 22% повређених лица (График 2-17).

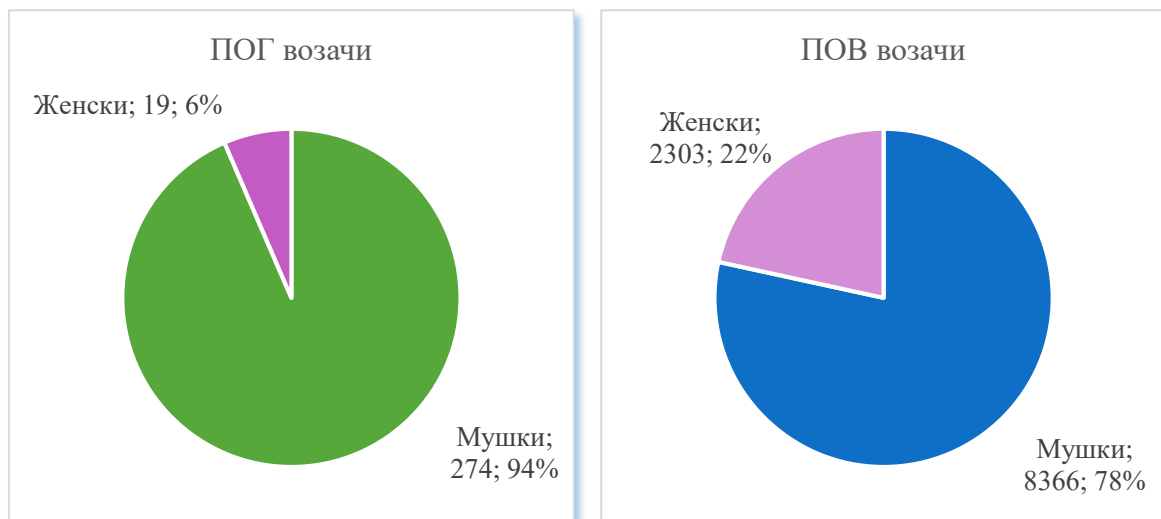


График 2-17 Распoдела погинулих и повређених возача по полу, 2019. година

Путници

У својству путника, мушкарци чине 41% погинулих лица и 43% повређених лица. У својству путника, жене чине 59% погинулих лица и 57% повређених лица (График 2-18).



График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2019. година

Пешаци

У својству пешака, мушкарци чине 64% погинулих лица и 42% повређених лица. У својству пешака, жене чине 36% погинулих лица и 58% повређених лица (График 2-19).

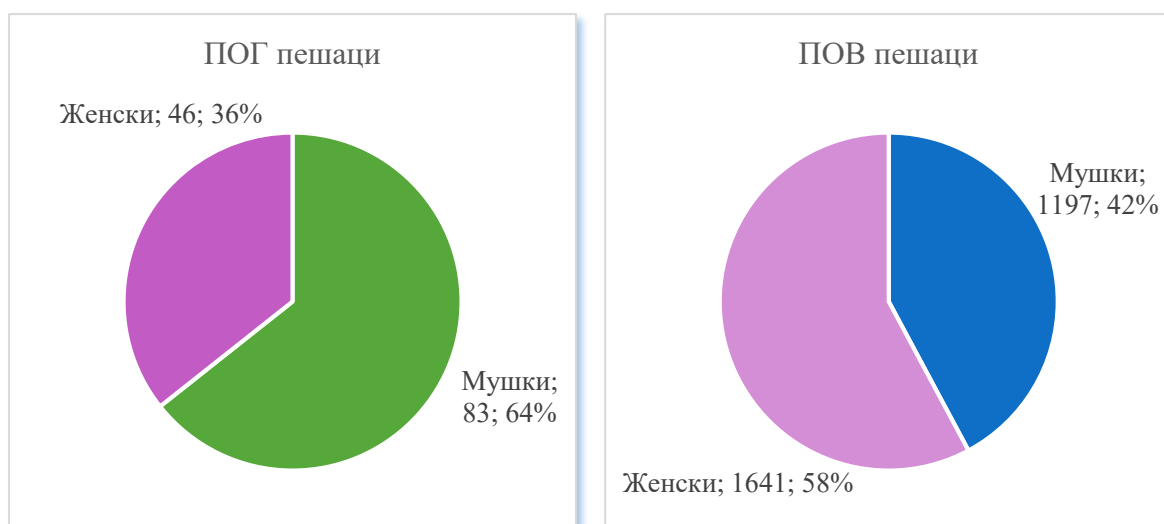


График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2019. година



2.8 Распoдела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу, Република Србија, 2019. година

На Графику 2-20 приказана је распoдела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица, према возачком стажу. Може се уочити да је највише било возача са једном годином возачког стажа.

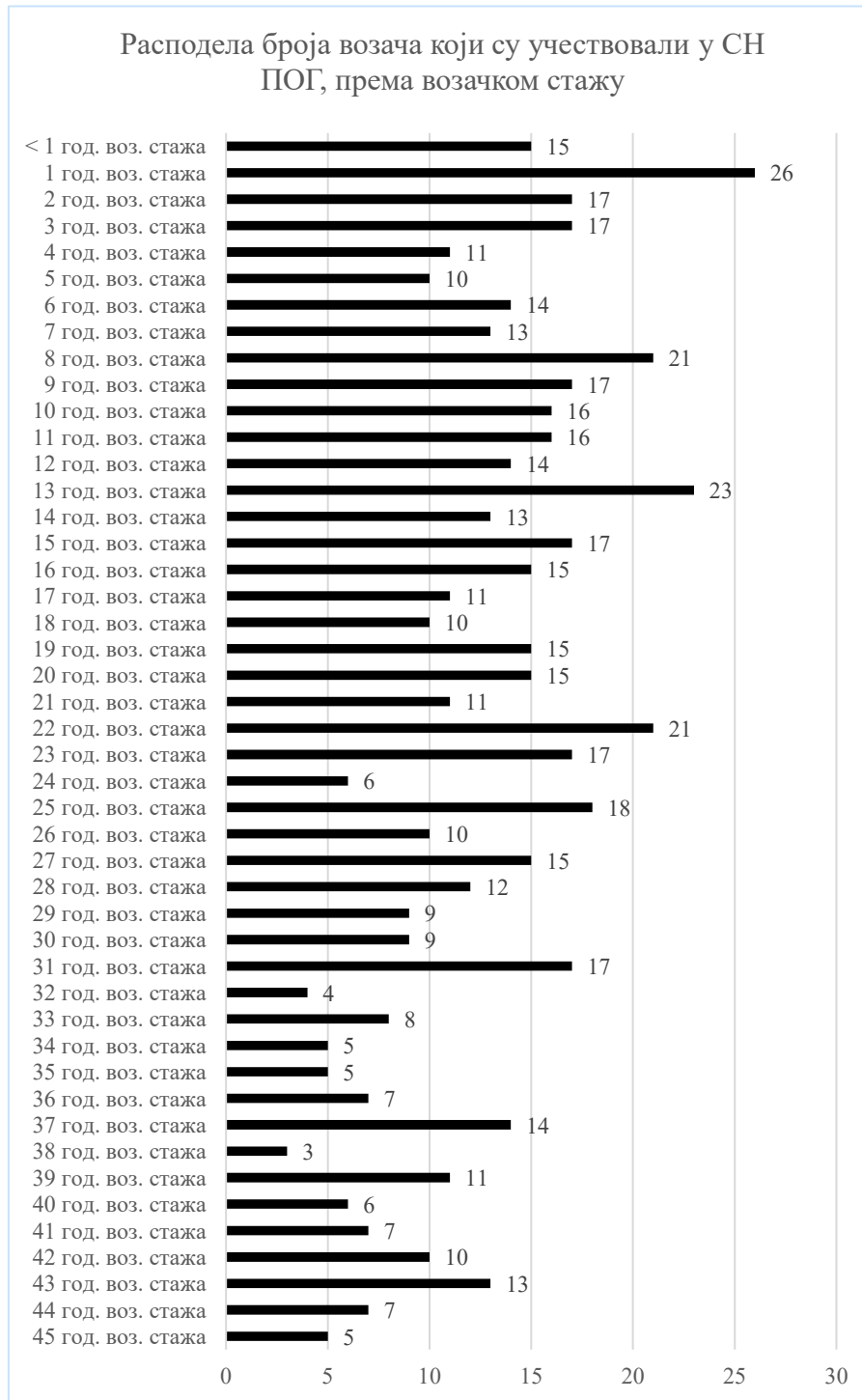


График 2-20 Распoдела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу

На графику График 2-21 приказана је расподела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са повређеним лицима, према возачком стажу. Може се уочити да је највише било возача са 9 година возачког стажа, а генерално су највише заступљени возачи са возачким стажом до 16 година, а нарочито возачи почетници са једном и мање година возачког стажа.

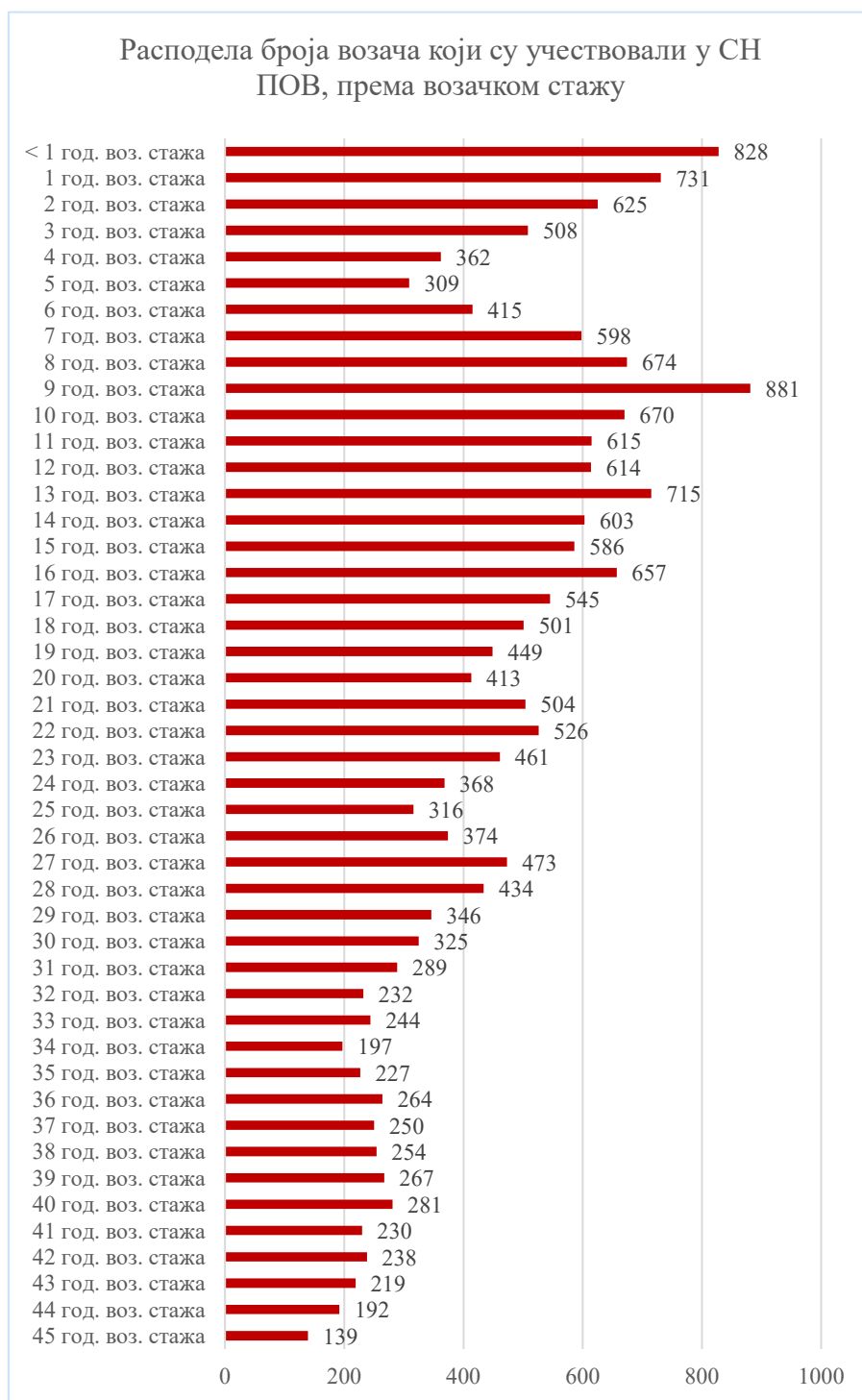


График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу

2.9 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2019. година

У Табели 2-11 дати су подаци о броју саобраћајних незгода и броју погинулих, лако и тешко повређених, и укупно повређених лица по месецима у току 2019. године.

Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица

МЕСЕЦ	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ
Јануар	32	832	1918	2782	34	146	1143	1289
Фебруар	20	780	1586	2386	20	176	971	1147
Март	28	1056	1756	2840	28	232	1287	1519
Април	37	1038	1786	2861	47	249	1278	1527
Мај	31	1111	1810	2952	32	264	1338	1602
Јун	54	1248	1787	3089	55	344	1509	1853
Јул	58	1247	1772	3077	68	322	1656	1978
Август	55	1276	1683	3014	63	365	1561	1926
Септембар	47	1286	1703	3036	51	305	1555	1860
Октобар	52	1358	1942	3352	52	346	1639	1985
Новембар	46	1230	1854	3130	49	285	1516	1801
Децембар	34	1273	1944	3251	35	288	1615	1903
УКУПНО	494	13735	21541	35770	534	3322	17068	20390

На Графику 2-22 приказан је број саобраћајних незгода са погинулим лицима и број погинулих лица, по месецима у току 2019. године.

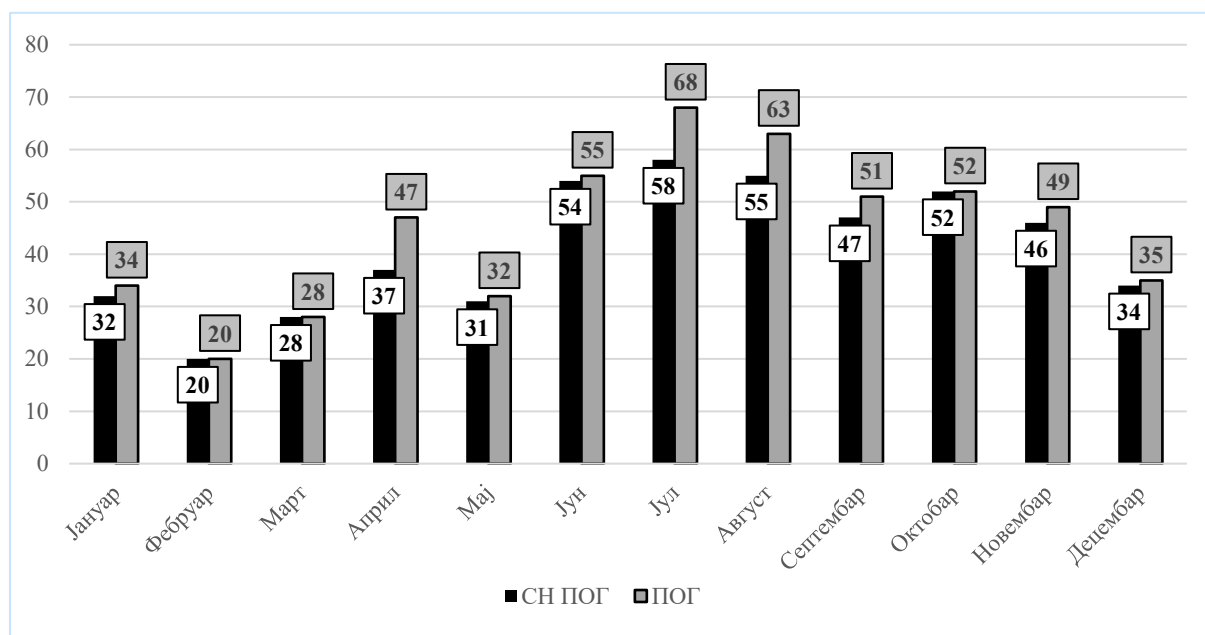


График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица

Детаљном анализом Графика 2-22, може се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћају било у фебруару (20) и марту (28). Тај број је достигао максималне вредности у току јула (68) и августа месеца (63).

На Графику 2-23 приказан је број саобраћајних незгода са повређеним лицима и број повређених лица, по месецима у току 2019. године. Као што се може уочити, најмање лица је повређено у саобраћају у току прва четири месеца. Највише повређених лица је било у периоду од јуна до октобра, при чему је максималан број повређених лица био у октобру (1985).

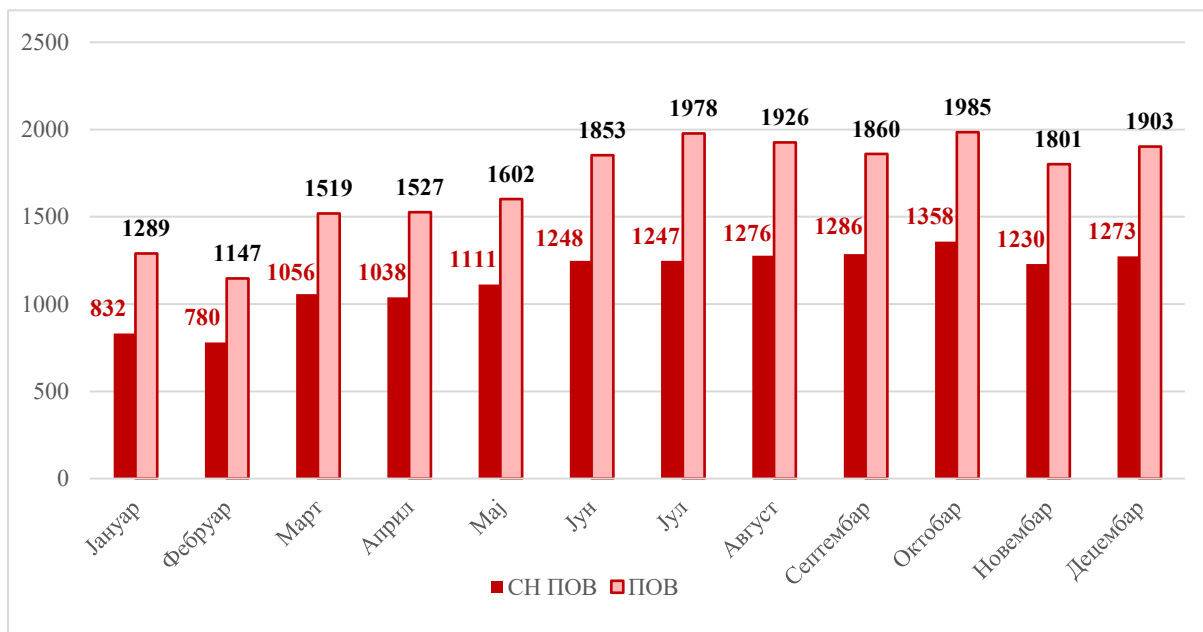


График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица

2.10 Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи, Република Србија, 2019. година

У Табели 2-12 дати су подаци о расподели саобраћајних незгода и њихових последица по данима у току недеље, у 2019. години.

Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи

ДАН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ
Понедељак	60	2065	3256	5381	64	453	2533	2986
Уторак	65	1899	3120	5084	73	445	2350	2795
Среда	64	1913	3098	5075	68	444	2269	2713
Четвртак	60	2019	3304	5383	62	469	2503	2972
Петак	84	2169	3333	5586	92	485	2633	3118
Субота	77	1933	2856	4866	89	532	2467	2999
Недеља	84	1737	2574	4395	86	494	2313	2807
УКУПНО	494	13735	21541	35770	534	3322	17068	20390



На Графику 2-24 може се уочити расподела броја саобраћајних незгода са погинулим лицима, по данима у току недеље, у 2019. години. Као што се може уочити најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се понедељком и четвртком, а највише петком и недељом.

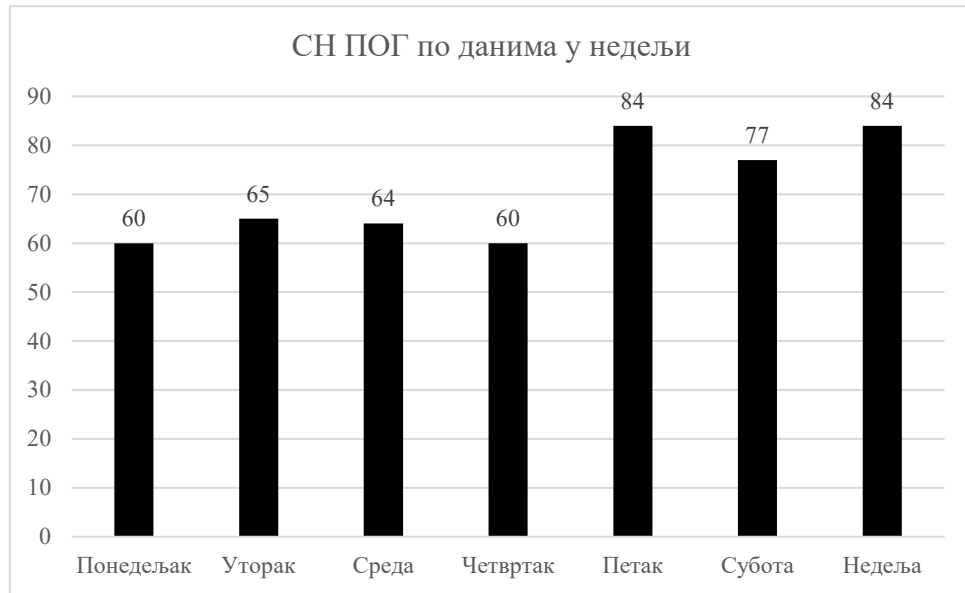


График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи

На Графику 2-25 може се уочити расподела броја саобраћајних незгода са повређеним лицима, по данима у току недеље, у 2019. години. Може се уочити да је број саобраћајних незгода са повређеним лицима релативно уједначен у прва четири дана у току седмице, док у петак расте и достиже максималну вредност. Након петка, број саобраћајних незгода са повређеним лицима опада, тако да је најмањи број ових незгода недељом.



График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи

2.11 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2019. година

У Табели 2-13 приказана је расподела саобраћајних незгода и њихових последица по часовима у току дана, у 2019. години.

Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица

ЧАС СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	16	251	267	477	744	16	60	365	425	441
01:00-01:59	13	172	185	381	566	16	58	260	318	334
02:00-02:59	17	148	165	342	507	20	57	220	277	297
03:00-03:59	11	133	144	284	428	12	54	183	237	249
04:00-04:59	15	129	144	260	404	18	46	167	213	231
05:00-05:59	17	184	201	267	468	17	58	216	274	291
06:00-06:59	21	382	403	464	867	30	109	475	584	614
07:00-07:59	20	574	594	815	1409	22	137	689	826	848
08:00-08:59	25	633	658	1041	1699	26	132	716	848	874
09:00-09:59	13	651	664	1099	1763	13	176	706	882	895
10:00-10:59	16	740	756	1259	2015	21	172	861	1033	1054
11:00-11:59	22	797	819	1289	2108	23	182	890	1072	1095
12:00-12:59	17	828	845	1326	2171	20	179	943	1122	1142
13:00-13:59	20	975	995	1435	2430	21	207	1296	1503	1524
14:00-14:59	27	949	976	1333	2309	28	190	1173	1363	1391
15:00-15:59	32	922	954	1397	2351	32	207	1199	1406	1438
16:00-16:59	21	933	954	1391	2345	21	211	1142	1353	1374
17:00-17:59	32	909	941	1333	2274	32	210	1157	1367	1399
18:00-18:59	23	867	890	1194	2084	25	216	1045	1261	1286
19:00-19:59	28	718	746	1098	1844	29	173	885	1058	1087
20:00-20:59	31	599	630	890	1520	32	163	760	923	955
21:00-21:59	27	517	544	845	1389	28	122	699	821	849
22:00-22:59	18	417	435	743	1178	18	112	579	691	709
23:00-23:59	12	307	319	578	897	14	91	442	533	547
УКУПНО	494	13735	14229	21541	35770	534	3322	17068	20390	20924

Часовна расподела је веома важна зато што показује број незгода и величину страдања по деловима дана, а посебно важни закључци се могу добити часовном анализом страдања различитих категорија учесника у саобраћају и различитих својстава учесника у саобраћају.



На Графику 2-26 приказана је расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, по часовима у току дана, у 2019. години. Као што се може уочити, након 6 часова ујутру долази до повећања броја саобраћајних незгода, и тај тренд траје све до 14 часова када достиже максималну вредност, након чега благо опада, а затим после поноћи осетно опада све до 6 часова ујутру.

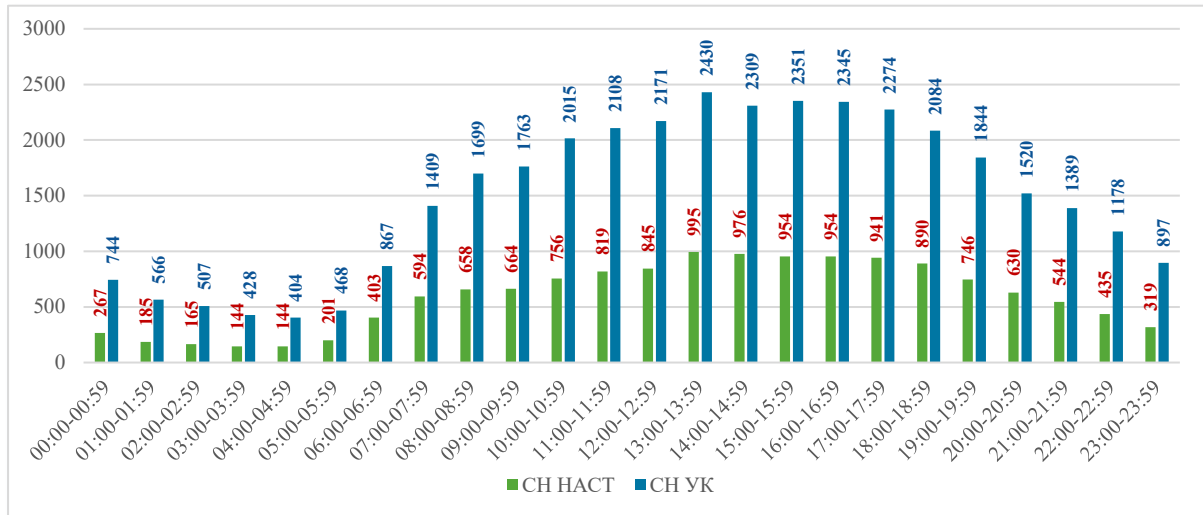


График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима

На Графику 2-27 приказана је расподела погинулих и повређених возача и путника по часовима у току дана, у 2019. години. Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период око 6 часова, од 14 до 16 часова и од 17 до 20 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издвајају периоди: од 20 до 22 часа и од 2 до 3 часа. Највише возача и путника било је повређено у периоду од 10 до 20 часова.



График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника

На Графику 2-28 приказана је расподела погинулих и повређених пешака по часовима у току дана, у 2019. години. Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 16 до 21 часа. Највише пешака повређено је од 11 до 20 часова.

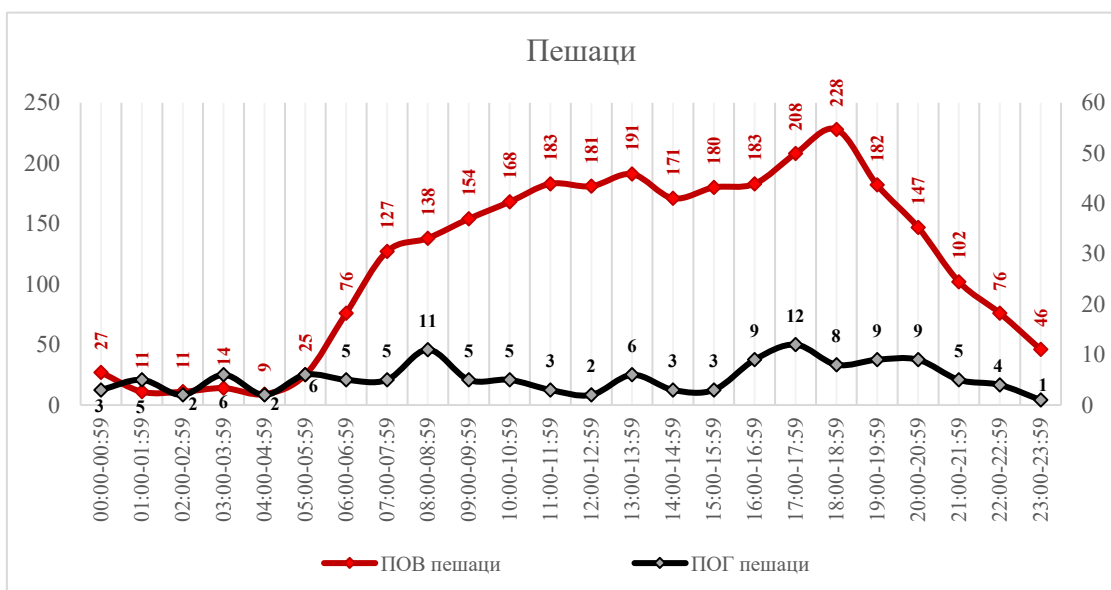


График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака

2.12 Групе типова саобраћајних незгода, Република Србија, 2019. година

Од почетка 2016. године од стране припадника саобраћајне полиције који раде увиђаје саобраћајних незгода започето је евидентирање података о **типовима саобраћајних незгода**, који представљају једну од новина које су уведене у циљу усклађивања начина вођења података о саобраћајним незгодама са препорукама Европске комисије. Сви дефинисани типови су подељени у пет тзв. група типова, и то:

1. Саобраћајне незгоде са једним возилом,
2. Саобраћајне незгоде са пешацима,
3. Саобраћајне незгоде са паркираним возилима,
4. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања,
5. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак.

За сваку саобраћајну незгоду опредељује се одговарајућа група типова, а затим конкретан тип у оквиру одабране групе. У ситуацијама када је то потребно, за једну незгоду могу се узети и две групе типова, односно у оквиру њих два специфична типа – на пример уколико су у саобраћајној незгоди учествовала два возила, а дошло је и до обарања пешака, биће одабране групе *саобраћајне незгоде са најмање два возила* (са или без скретања) и *саобраћајне незгоде са пешацима*. Из тог разлога, укупан број дефинисаних типова саобраћајних незгода може бити већи од броја саобраћајних незгода. Типови саобраћајних незгода мењају некадашње видове саобраћајних незгода, који су били евидентирани све до краја 2015. године.



У наставку је приказана расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2019. години (Табела 2-14).

Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2019. години

ГРУПА ТИПОВА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
СН са једним возилом	166	2600	2763	4775	7538	176	973	2727	3700	3876
СН са пешацима	128	2663	2791	46	2837	128	813	2064	2877	3005
СН са најмање два возила – без скретања	119	4308	4427	6886	11313	137	759	6608	7367	7504
СН са најмање два возила – скретање или прелазак	76	3903	3979	4795	8774	85	725	5411	6136	6221
СН са паркираним возилом	22	356	378	5077	5455	26	94	418	512	538
УКУПНО	511	13830	14338	21579	35917	552	3364	17228	20592	21144

На Графику 2-29 приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, у 2019. години. Као што се може уочити, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са једним возилом* (166); након тога следе *саобраћајне незгоде са пешацима* (128), а затим *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања* (119).

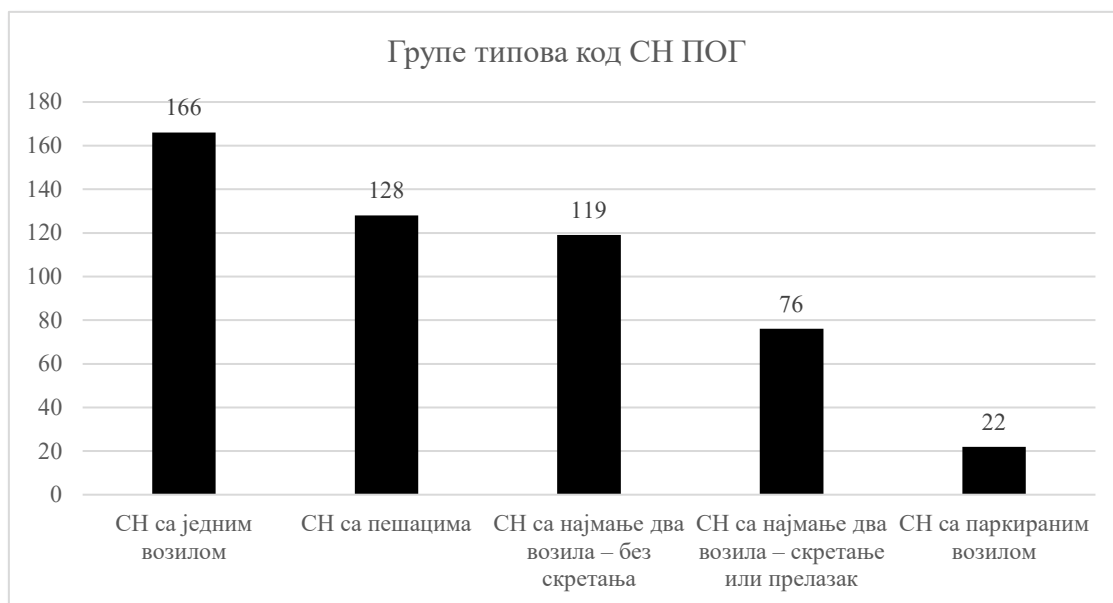


График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода

На Графику 2-30 који следи приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са повређеним лицима, у 2019. години. Код ове врсте саобраћајних незгода, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања* (4.308), затим следе *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак* (3.903), *саобраћајне незгоде са пешацима* (2.663), а након њих *саобраћајне незгоде са једним возилом* (2.600).

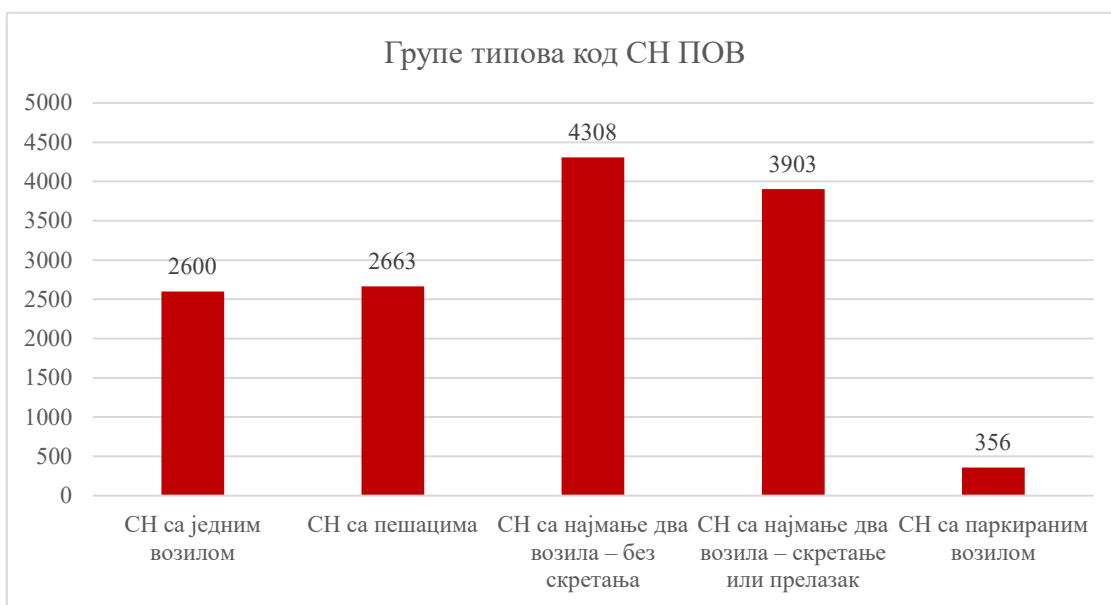


График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода

У наставку је приказана расподела најчешћих типова за сваку од група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са једним возилом*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *силазак са коловоза у кривини* (40) и *силазак удесно са коловоза на правцу* (40), затим следи *превртање возила* (36) и *силазак улево са коловоза на правцу* (33) (График 2-31).

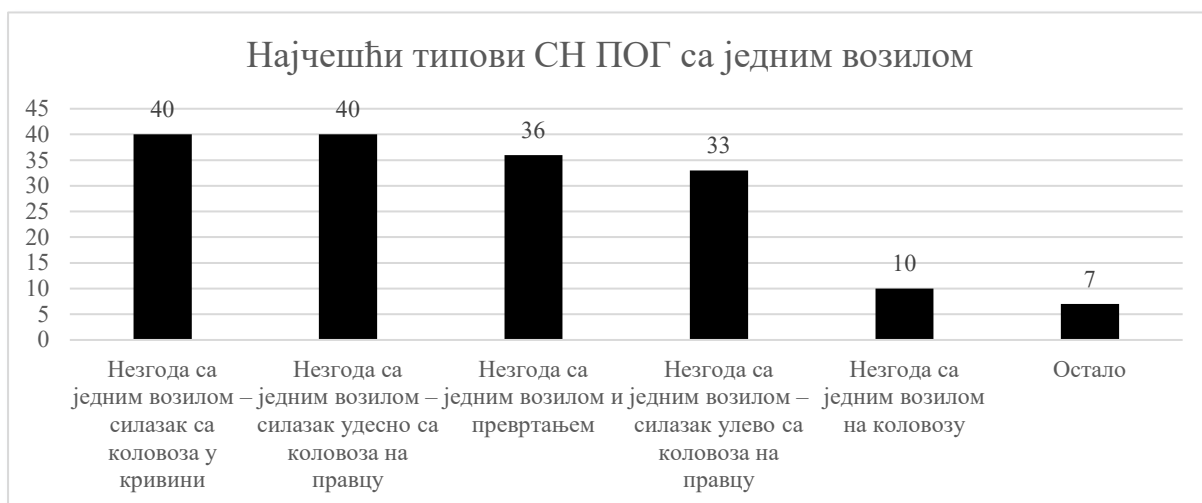


График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило



Под "Остало" на графиконима се подразумева збир типова саобраћајних незгода са погинулим лицима чија је заступљеност знатно мања у односу на остале приказане.

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са два возила – без скретања*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *сустизање* (50), *чеони судар* (36); затим следе *супротни смерови без скретања* (15) и *претицање* (6) (График 2-32).



График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са пешацима*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *прелазак пешака слева, ван раскрснице, без скретања возила* (27), затим *прелазак пешака сдесна, ван раскрснице, без скретања возила* (24), следи *пешак – остале ситуације* (15) и *пешак се креће дуж коловоза у смеру кретања возила* (15) (График 2-33).



График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање возила или прелазак*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте

најмање два возила која се крећу истим путем у супротним смеровима уз скретање улево испред другог возила (30); затим следи најмање два возила која се крећу различитим путевима уз пролазак кроз раскрсницу или од којих прелази преко коловоза, без скретања (11) (График 2-34).



График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или пролазак

Најчешће одабрани тип из групе типова саобраћајне незгоде са паркираним возилима, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте судар са паркираним возилом са десне стране коловоза (13); судар са паркираним возилом са леве стране коловоза (6) и остали судари са паркираним возилом (3) (График 2-35).

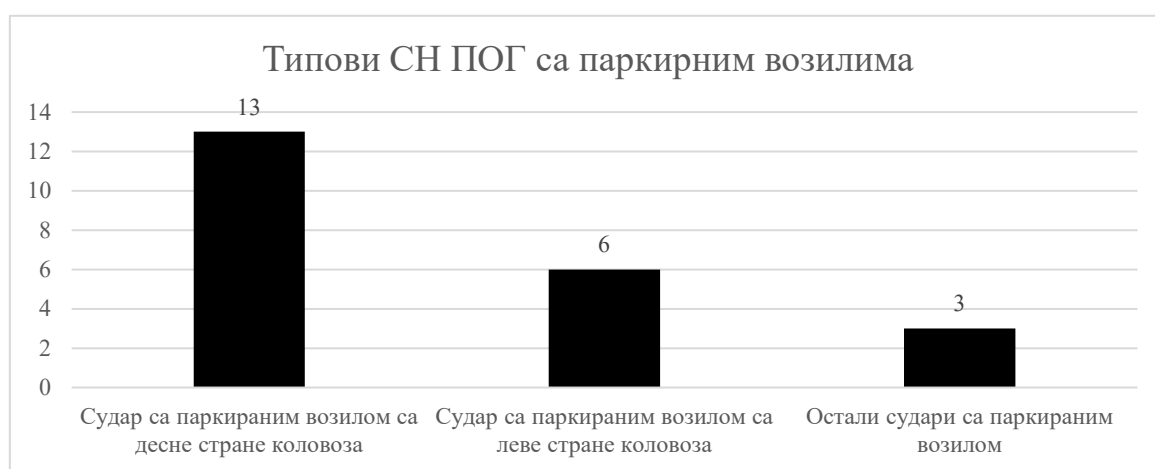


График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима

2.13 Групе утицајних фактора саобраћајних незгода, Република Србија, 2019. година

Евидентирање утицајних фактора представља једну од новина у вођењу података о саобраћајним незгодама, које су уведене почетком 2016. године. Наиме, према новом моделу за сваку саобраћајну незгоду се евидентирају **сви утицајни фактори** за које полицијски службеник који врши увиђај **процени да су утицали на настанак** конкретне саобраћајне незгоде. За разлику од претходних „узрока“ саобраћајних незгода, где је најчешће биран један узрок и где су често многи други фактори били занемарени, према новом моделу полицијски службеник има више простора да сагледа целокупну ситуацију, и да наведе низ фактора, уколико процени да су на одређени начин утицали на настанак конкретне саобраћајне незгоде.

Укупно су дефинисана 84 утицајна фактора, груписаних у девет група (Табела 2-15). Прву групу чине утицајни фактори који су у вези са **путем и путном околином**, другу групу утицајни фактори који се односе на **исправност возила**, групе III-VII чине утицајни фактори који се односе на **возаче**, VIII групу утицајни фактори који се односе на **пропусте пешаке** и IX групу чине **специјални случајеви**.

Табела 2-15 Групе утицајних фактора

Група	Група утицајних фактора
I група	Утицај пута и путне околине
II група	Утицај неисправности возила
III група	Предузимање непромишљених радњи од стране возача
IV група	Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача
V група	Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности
VI група	Пропусти возача због неiskusства, непримереног и непрописног понашања
VII група	Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја
VIII група	Пропусти пешака
IX група	Специјални случајеви

С обзиром на то да се за једну саобраћајну незгоду евидентира већи број утицајних фактора, и може бити евидентирано више утицајних фактора из једне исте групе, то је укупан број утицајних фактора већи него број саобраћајних незгода.

У Табели 2-16 приказана је расподела опредељених група утицајних фактора за различите врсте саобраћајних незгода (без обзира на то да ли је за конкретну саобраћајну незгоду одабран један или више утицајних фактора из одређене групе утицајних фактора). Наиме, за сваку од **група утицајних фактора** дат је податак у колико појединачних незгода је та група утицајних фактора била опредељена.

Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама

ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ
Предузимање непромишљених радњи од стране возача	331	8887	8427
Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача	228	5211	11571
Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности	124	1866	1568
Пропусти пешака	88	868	31
Пропусти возача због неискључивости, неприменог и непрописног понашања	50	741	610
Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја	42	535	374
Утицај пута и путне околине	46	695	1964
Утицај неисправности возила	41	244	210
Специјални случајеви	15	594	843
УКУПНО	965	19641	25598

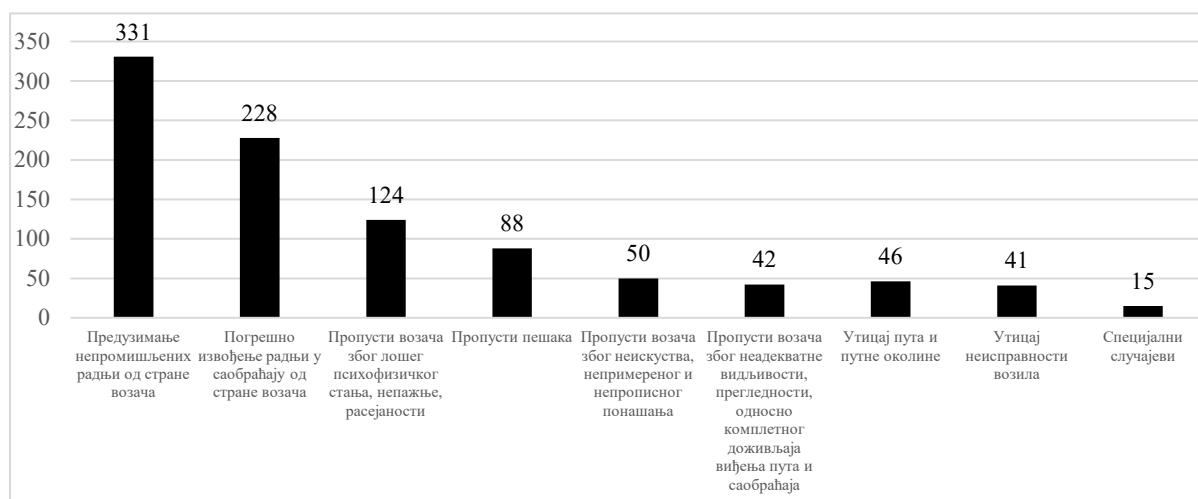


График 2-36 Расподела опредељених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима

У 2019. години је код 331 саобраћајних незгода са погинулим лицима (67%) опредељена група *предузимање непромишљених радњи од стране возача*, код 228 (46%) је

опредељена група *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача*, код 124 (25%) је опредељена група *пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности*, код 88 (18%) је опредељена група *пропусти пешака*, код 50 (10%) *пропусти возача због неискључивости, неприменог и непрописног понашања*, док је код 42 (9%) опредељена група *пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја*, 46 (9%) *утицај пута и путне околине*, 41 (8%) *утицај неисправности возила* и 15 (3%) *специјални случајеви* (График 2-36).

2.14 Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима, Република Србија, 2019. година

У наставку следи расподела најчешће опредељених утицајних фактора у саобраћајним незгодама са погинулим лицима у 2019. години, за сваку од група утицајних фактора, редом.

У групи утицајних фактора *Утицај пута и путне околине* најчешће је био опредељен фактор *Клизав коловоз због временских прилика* (16), *Утицај пружања пута* (11), затим *Неодговарајућа/непостојећа или недовољно уочљива саобраћајна сигнализација и/или опрема пута* (7), *Лош или неадекватно одржаван коловоз* (5), итд (График 2-37).

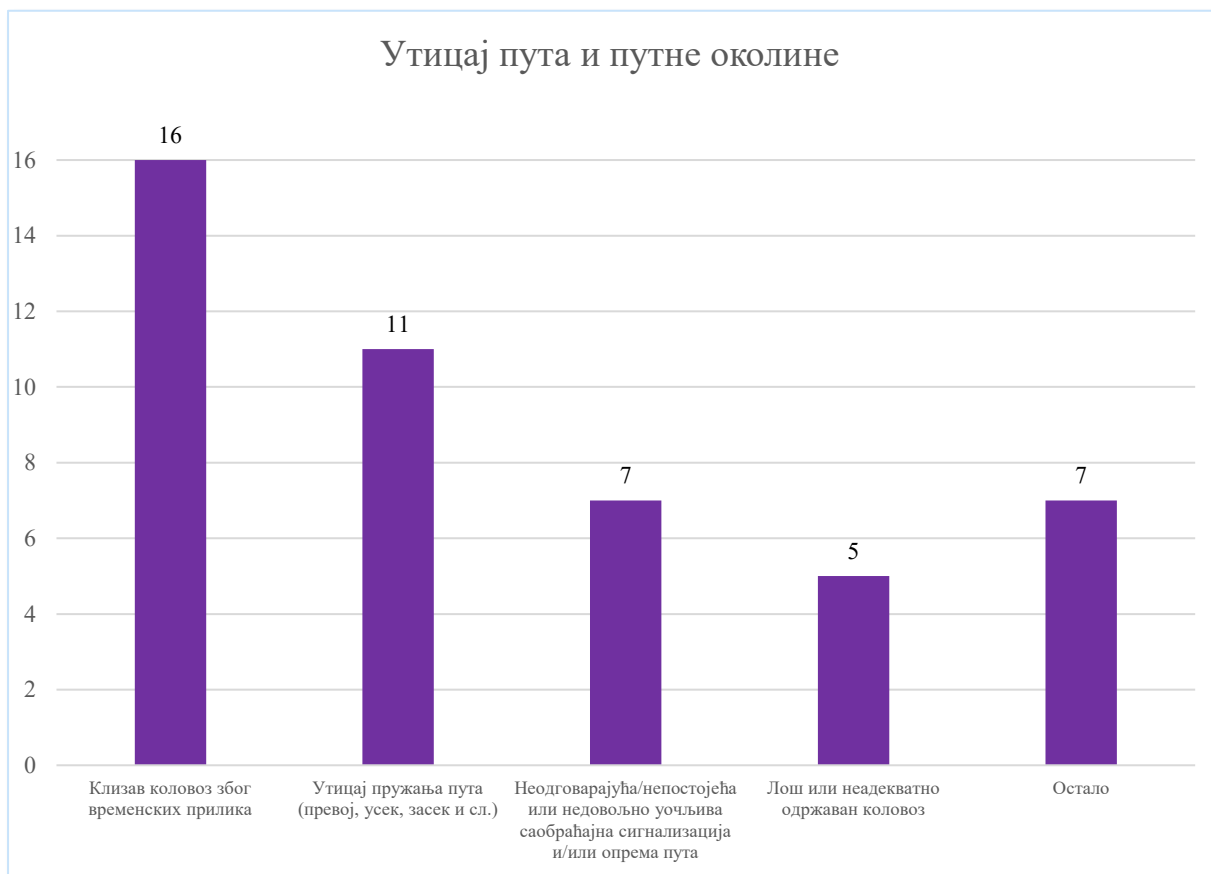


График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај пута и путне околине*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

Под "Остало" на графиконима се подразумева збир утицајних фактора са погинулим лицима чија је заступљеност знатно мања у односу на остале приказане.

У групи утицајних фактора *Утицај неисправности на возилу* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Неисправност уређаја за заустављање* (12), затим *Неодговарајући, неисправни или лоше надувани пнеуматици* (10), па *Неисправност светала или показивача правца* (9, итд (График 2-38).



График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај неисправности на возилу*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Предузимање непромишљених радњи од стране возача* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута* (224) (График 2-39).

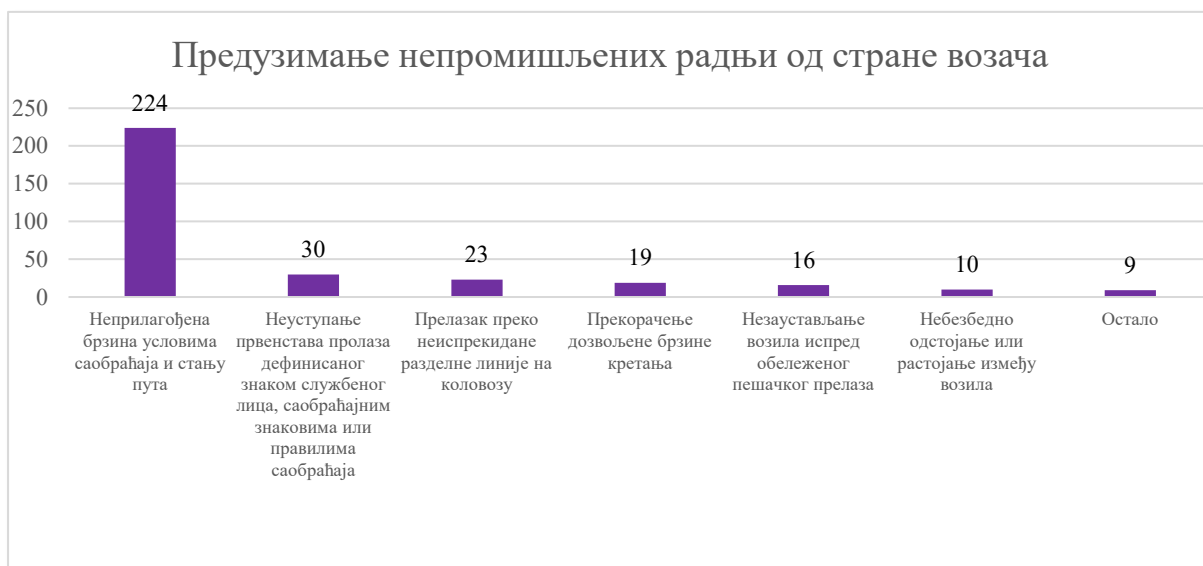


График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе *Предузимање непромишљених радњи од стране возача*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача* најчешће је био одређен утицајни фактор *Пропусти возача који се односе на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације* (95) и *Губитак контроле над возилом* (57), итд (График 2-40).



График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности* најчешће је био одређен утицајни фактор *Возач под утицајем алкохола* (86). Ово значи да је алкохол утицао на настанак чак више од 17% саобраћајних незгода са погинулим лицима, односно утицао је на настанак скоро сваке шесте саобраћајне незгоде са погинулим лицима (График 2-41).

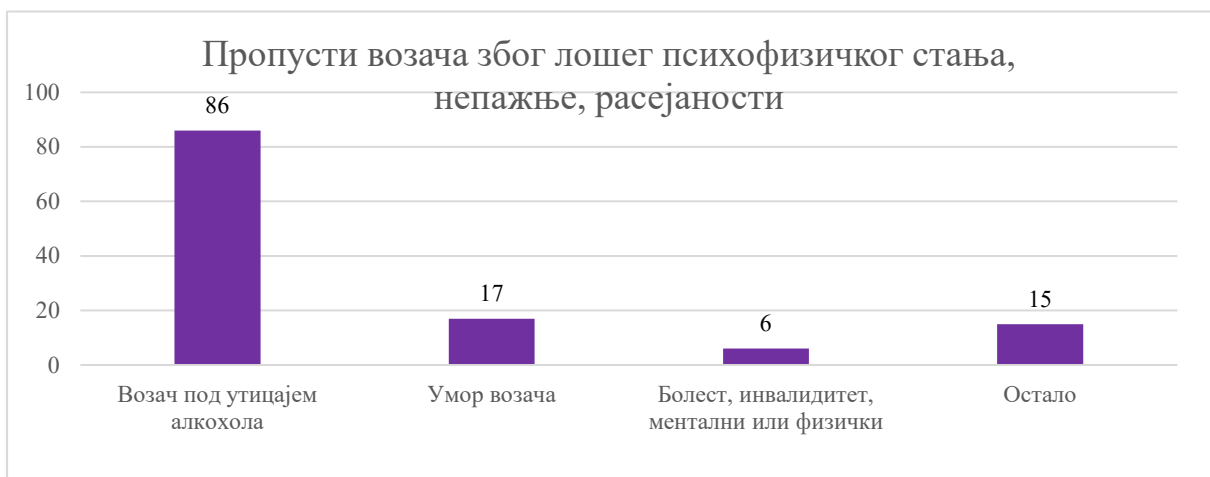


График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе *Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања* најчешће је био одређен утицајни фактор *Неискуство возача које је допринело незгоди (34)*, а затим *Немарна, безобзирна и ужурбана вожња (13)* (График 2-42).



График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе *Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја* најчешће је био одређен утицајни фактор *Утицај кише, суснежице, снега, магле, дима и др. на видљивост возача (11)*, *Утицај фарова усусретног возила (заслепљеност возача) (9)* и *Утицај пружања пута на прегледност возача (превој, кривина и сл.) (7)*, а затим *Утицај сунчеве светлости (заслепљеност возача) (5)*, итд (График 2-43).



График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе *Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти пешака* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Неопрезно ступање на коловоз пешака, а да се претходно није уверио да то може безбедно да учини* (36), затим *Утицај тамне одеће пешака на настанак саобраћајне незгоде* (15), итд (График 2-44).

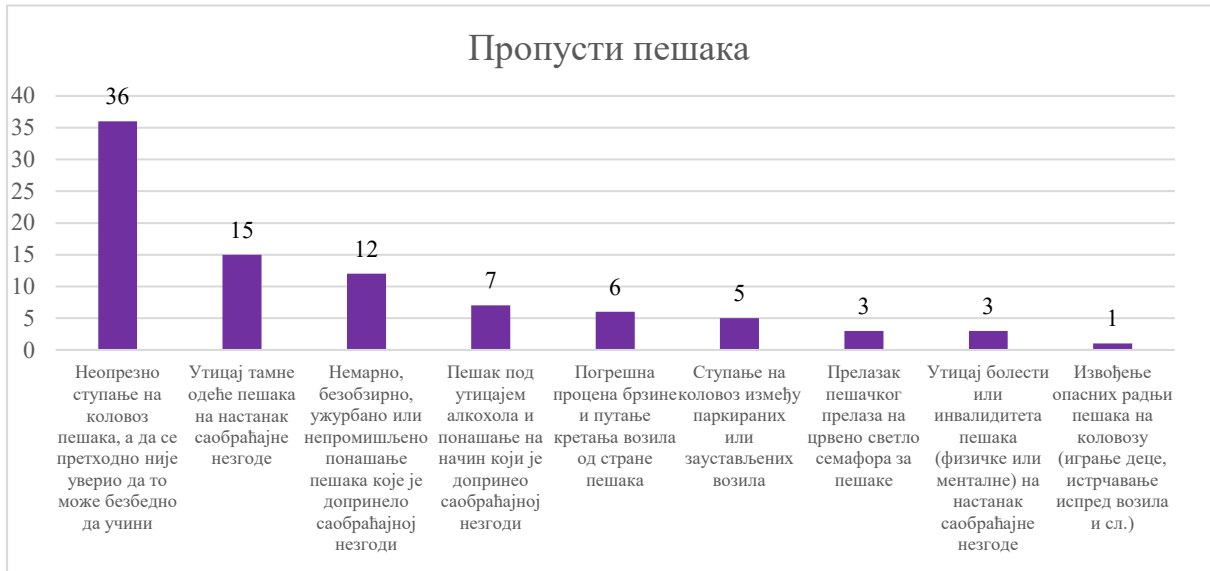


График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе *Пропусти пешака*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Специјални случајеви* били су опредељени *Остали фактори који се не могу придружити претходно наведеним факторима, а имају утицај на настанак саобраћајне незгоде* (9) и *Испадање или падање лица са/из возила у покрету, укључујући и повређивање путника у јавном превозу* (4) (График 2-45).

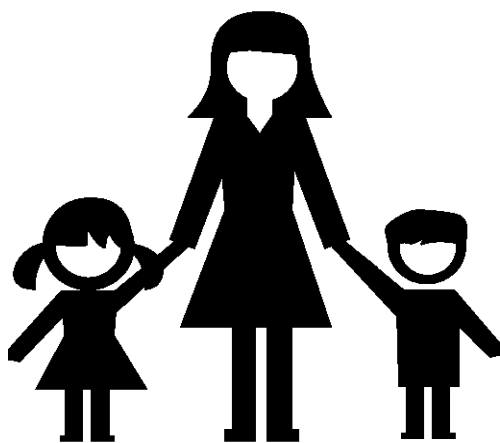


График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе *Специјални случајеви*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања деце (узраст 0-14 година)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



3 Општа анализа страдања деце до 14 година старости

Усвајање Стратегије безбедности саобраћаја на путевима представља један од најважнијих корака на путу успостављања система безбедности саобраћаја у Републици Србији. Један од циљева Стратегије јесте изградња таквог система да од 2020. године нема погинуле деце у саобраћајним незгодама у Србији и да се преполови број тешко повређене деце у 2020. години у односу на 2011. годину. Децу, према препорукама Светске здравствене организације, чине сва лица старости до 14 година.

Деца представљају једну од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, пре свега, јер немају развијене психофизичке способности као одрасли људи. Деца немају довољно искуства нити знања о безбедном учествовању у саобраћају. Усвојена правила безбедног понашања код деце су посебно важна за децу пешаке и децу бициклисте, док је код деце путника у возилу подједнако важно безбедно понашање и развијена свест о значају безбедног понашања у саобраћају код њихових родитеља.

У Статистичком извештају је приказан број погинуле и повређене деце по годинама у периоду од 2010. до 2019. године, као и основни подаци о стању безбедности деце у саобраћају у 2019. години: расподела према својству учешћа у саобраћају, расподела погинуле деце у зависности од категорије возила, расподела према полу, према својству и полу, расподела настрадале деце по годинама старости и полу, месечна расподела и часовна расподела страдања деце.



Анализирајући број погинуле деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2010. до 2019. године (График 3-1), уочава се да је највише погинуле деце било у 2010. години (25). Након 2010. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године када је погинуло најмање деце (10) откако се прати статистика о саобраћајним незгодама. У 2015. години дошло је до повећања броја погинуле деце, када је погинуло 14 деце, 2016. године је погинуло 12 деце, а 2017. године је погинуло 17 деце, односно највише у последњих шест година. У 2018. години је дошло до смањења броја погинуле деце (погинуло 12 деце). У 2019. години је погинуло 10-оро деце.

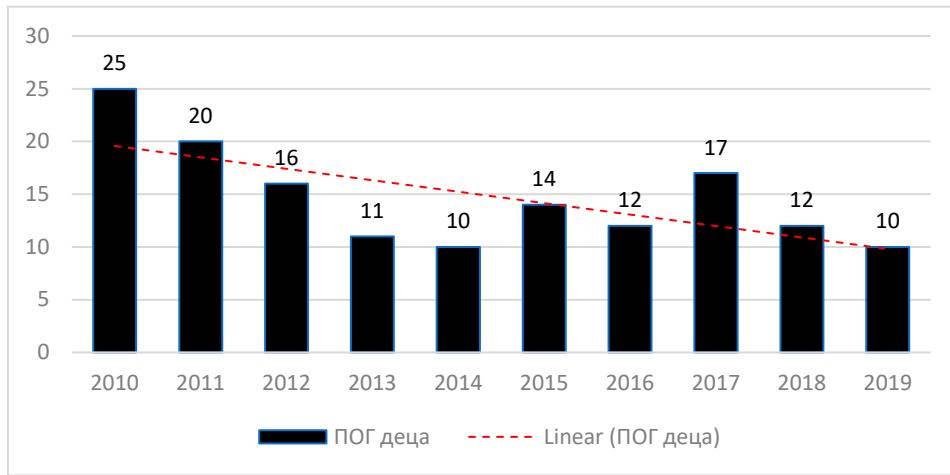


График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2010. до 2019. године

У претходном десетогодишњем периоду највише деце повређено је 2011. године (1.640), након чега је успостављен тренд смањења броја повређене деце у саобраћају који је трајао до 2015. године, када је повређено 1.465 деце. Године 2016. повећан је број повређене деце на 1.638. У 2018. години дошло је до смањења броја повређене деце (укупно 1.467) у односу на 2017. годину, када је било повређено 1.501 дете. У 2019. години забележено је благо повећање повређене деце за 11 лица (укупно 1.478), у односу на претходну 2018. годину (График 3-2).

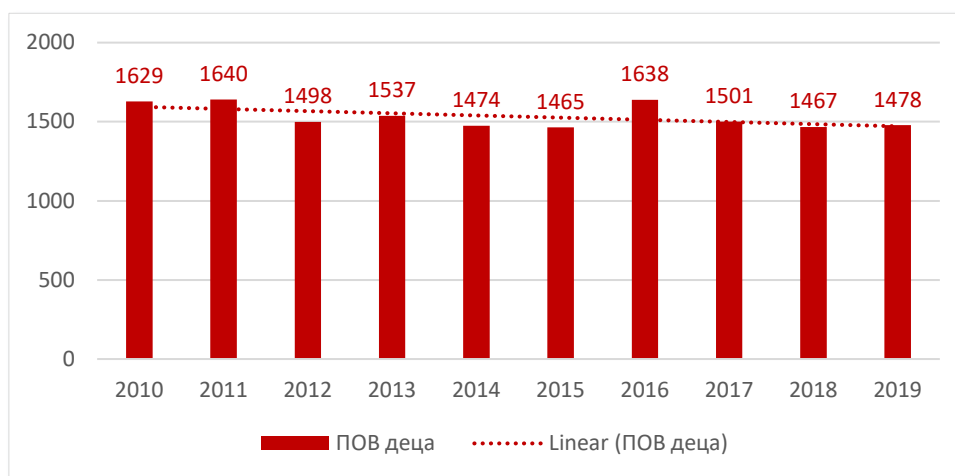


График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2010. до 2019. године

У Табели 3-1 је приказан број погинуле, тешко повређене, лако повређене и укупно повређене деце у 2019. години, у зависности од својства учешћа у саобраћају. У 2019. години погинуло је 10-оро деце, од којих је највише смртно страдало у својству путника (7), затим у својству возача бицикле (2), док је у својству пешака смртно страдало једно дете. У 2019. години 184 детета су задобила тешке телесне повреде, а највише деце је било у својству пешака (88), затим у својству путника (59), па у својству бициклисте (32). Највише лаких телесних повреда деца су задобила у својству путника (753), затим у својству пешака (403), па у својству бициклисте (128).

Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2019. години

СВОЈСТВО	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца
Путник	7	59	753	812
Пешак	1	88	403	491
Бициклиста	2	32	128	160
Возач мопеда	0	1	3	4
Возач - остала мот. возила	0	4	4	8
Остало	0	0	3	3
УКУПНО	10	184	1294	1478

Деца пешаци чине 10% погинуле деце, деца путници 70%, док је 20% деце погинуло у својству возача бицикле (График 3-3).

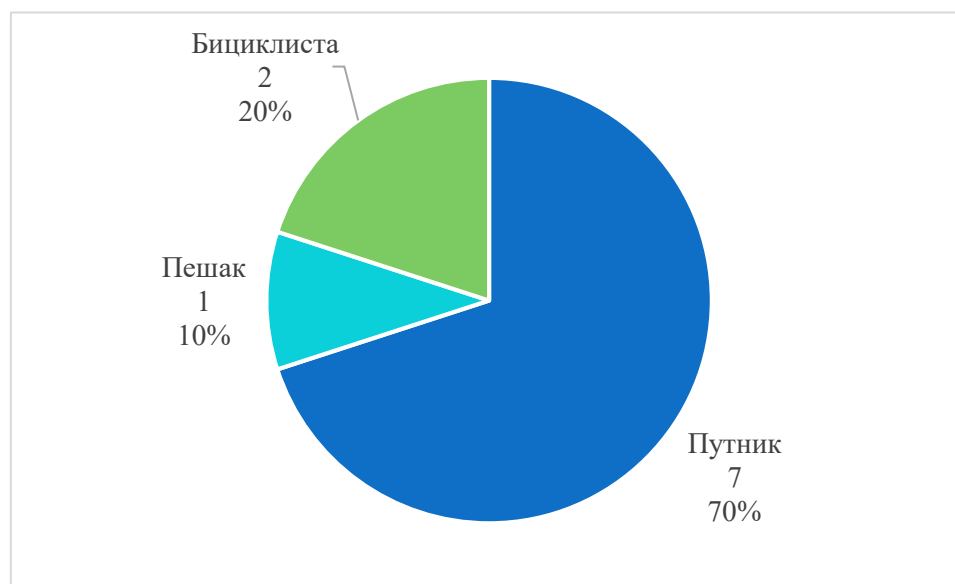


График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2019. години

У Табели 3-2 може се уочити да је од седморо погинуле деце у својству путника свих седам било у путничком аутомобилу. Једно погинуло дете у својству пешака је смртне последице задобило у саобраћајној незгоди са путничким аутомобилом, а двоје деце је смртно страдало као возач бицикле.

Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила³

Број ПОГ деце			
Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путнички аутомобил	0	7	1
Бицикл	2	0	0

Повређена деца у својству путника чине скоро 55% повређене деце, деца пешаци нешто преко 32%, а деца бициклисти скоро 11% од укупног броја повређене деце (График 3-4).

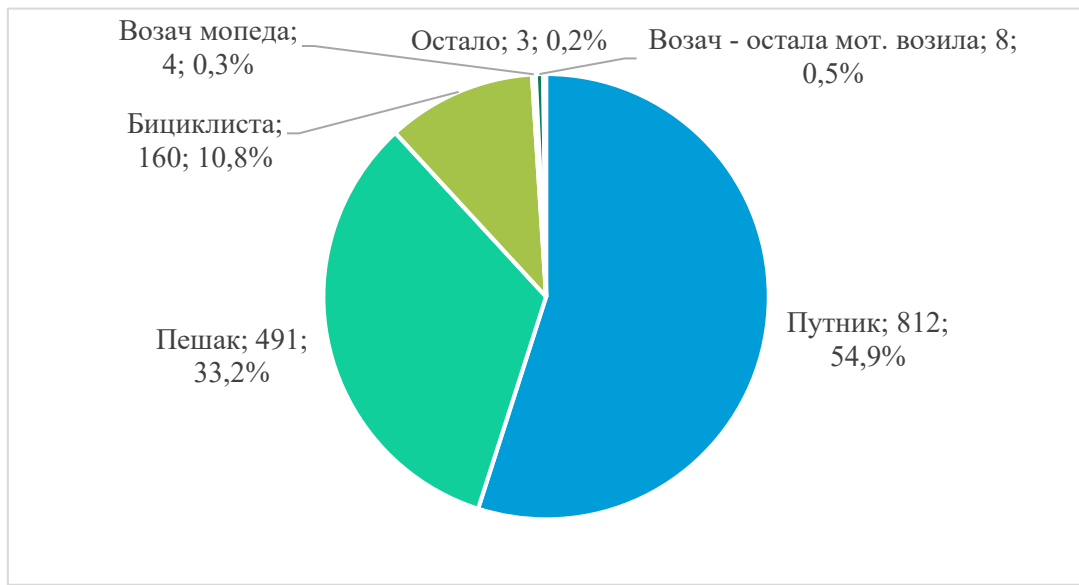


График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2019. години

У Табели 3-3 може се видети расподела погинуле, повређене и настрадале деце по полу. Од укупно десеторо погинуле деце у саобраћају у 2019. години, седам су дечаци, а три девојчице. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 54% (800), а девојчице 46% (678), од укупног броја повређене деце (График 3-5).

Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2019. година

Пол	ПОГ деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Дечаци	7	800	807
Девојчице	3	678	681
УКУПНО	10	1478	1488

³ Деца у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а деца у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила

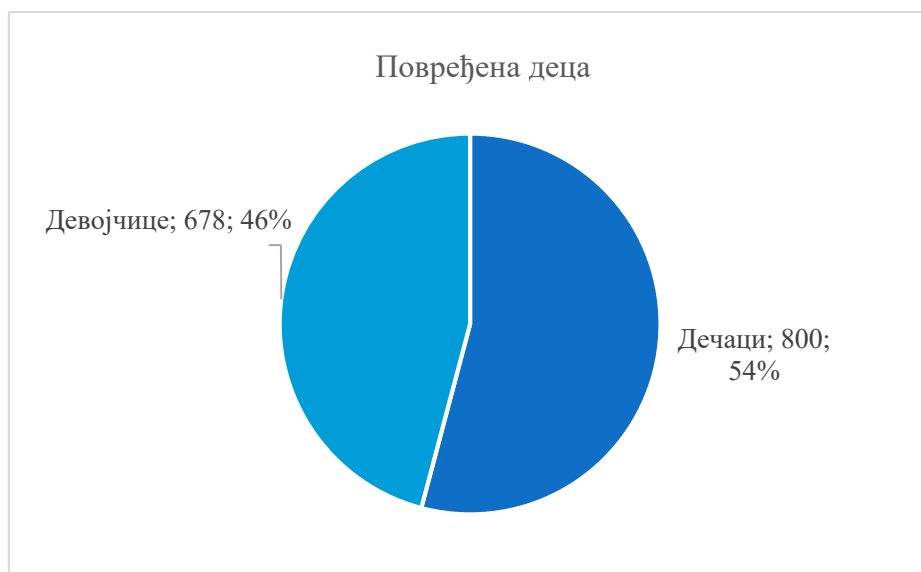


График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2019. година

Када се посматрају подаци о својствима погинуле деце и полу може се уочити следеће: у својству бициклисте ниједно женско дете није погинуло; од седморо деце погинуле у својству путника, четворо деце су мушког пола и троје женског пола; једно мушко дете је погинуло у својству пешака, женска деца нису смртно страдала у својству пешака у 2019. години (Табела 3-4).

Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима⁴ учешћа у саобраћају и полу

Пол	СВОЈСТВА					
	Бициклисти		Путници		Пешаци	
	ПОГ бициклисти	ПОВ бициклисти	ПОГ путници	ПОВ путници	ПОГ пешаци	ПОВ пешаци
Дечаџи	2	141	4	406	1	261
Девојџице	0	48	3	406	0	230
УКУПНО	2	189	7	812	1	491

На Графику 3-6 може се видети расподела повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу. Од укупног броја повређене деце бициклиста, дечаџи чине 75%, а девојџице 25%. Од укупног броја повређене деце путника, дечаџи и девојџице су једнако страдали. Међу повређеном децом пешацима, дечаџи чине 53%, а девојџице 47%.

⁴ У табели је приказана расподела само за својства *бициклисти*, *путници* и *пешаци*, а још 16 деце је повређено у другим својствима, што се може видети у табели 3-1

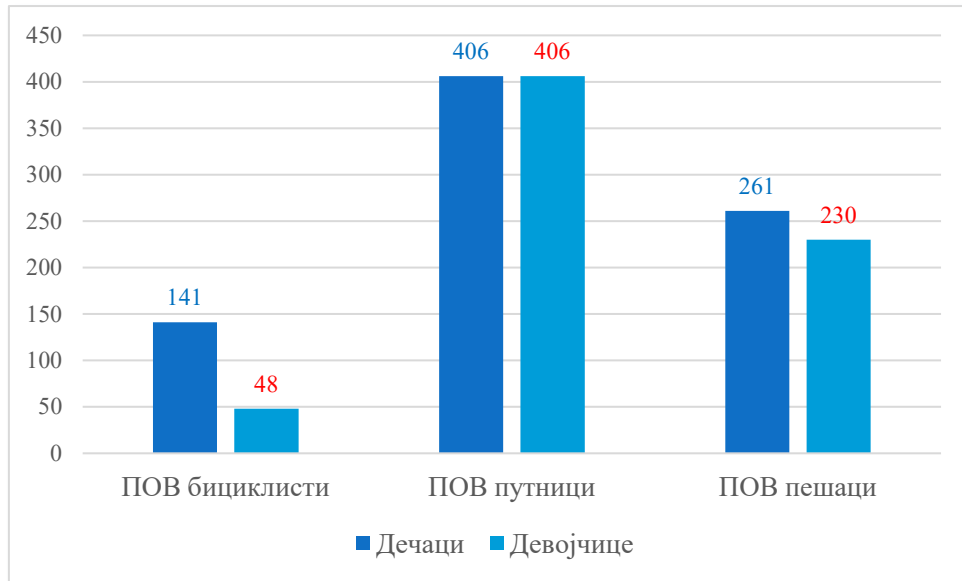


График 3-6 Расподела повређене деџе према својствима (биџиклисти, путници, пешаџи) и полу

На Графику 3-7 приказана је старосна расподела настрадале деџе (погинули и повређени), према узрасту и полу. Може се уочити да како деџа бивају старија, расте и број настрадале деџе у саобраћају. Осим тога може се уочити да дечаџи више страдају у саобраћајним незгодама од девојџица, посебно када су деџа школског узраста у питању.

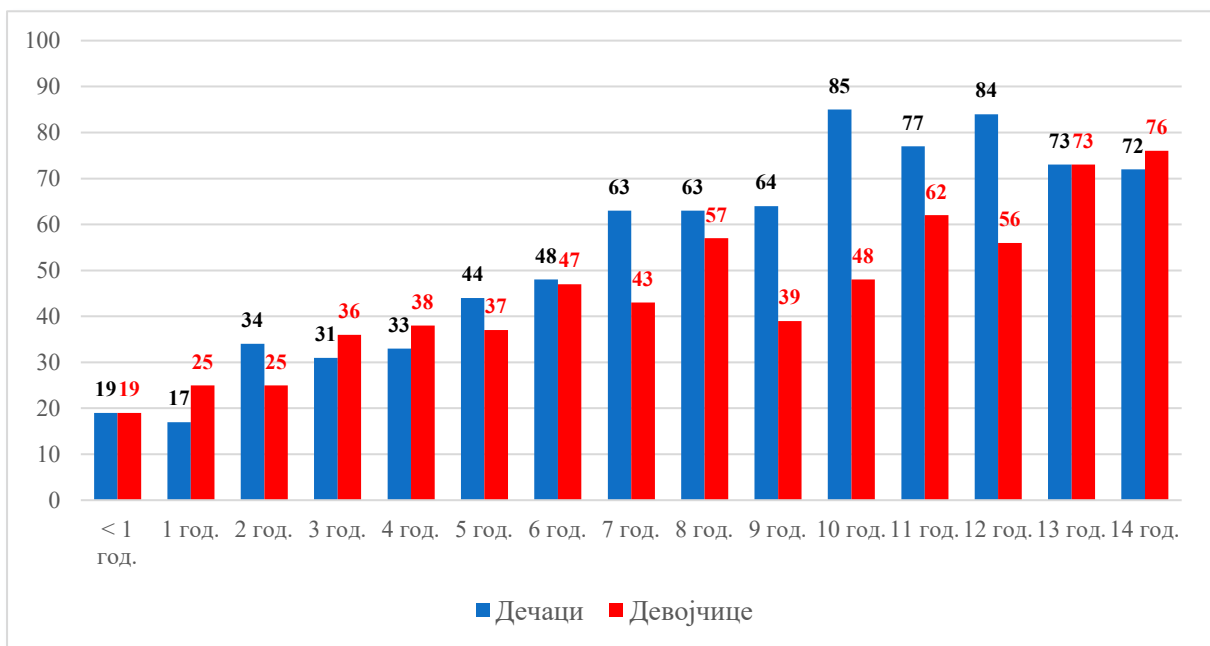


График 3-7 Старосна расподела настрадале деџе према полу, 2019. година

У Табели 3-5 приказана је месечна расподела погинуле, тешко повређене, лако повређене, укупно повређене и настрадале деџе у саобраћају, у 2019. години.

Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2019. година

МЕСЕЦ	ПОГ деца	ТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Јануар	0	9	77	86	86
Фебруар	1	7	48	55	56
Март	0	18	80	98	98
Април	1	16	102	118	119
Мај	0	19	98	117	117
Јун	1	21	136	157	158
Јул	3	20	143	163	166
Август	2	15	123	138	140
Септембар	1	15	116	131	132
Октобар	1	18	117	135	136
Новембар	0	16	127	143	143
Децембар	0	10	127	137	137
УКУПНО	10	184	1294	1478	1488

Посматрано по месецима, у току 2019. године, три детета су смртно страдала у јулу, два у августу, и по једно дете у фебруару, априлу, јуну, септембру и октобру. У јануару, марту, мају, новембру и децембру није било погинуле деце у саобраћају (График 3-8).

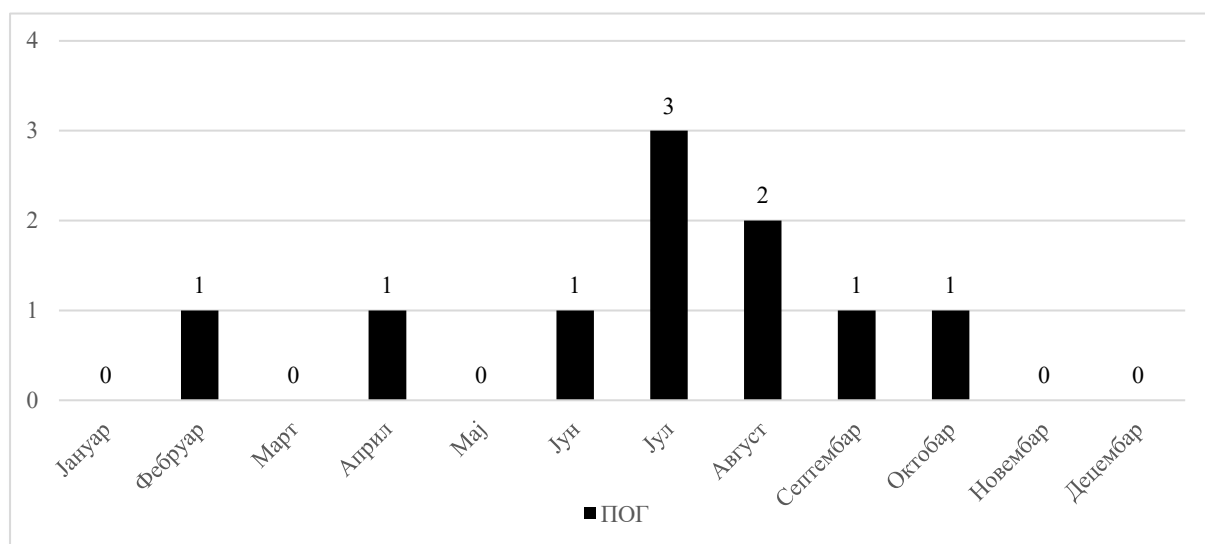


График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2019. године



У 2019. години најмање деце било је повређено у фебруару (55). Издваја се период између јуна и децембра где је повећан број повређене деце. Највећи број повређене деце је био у јулу (163) (График 3-9).

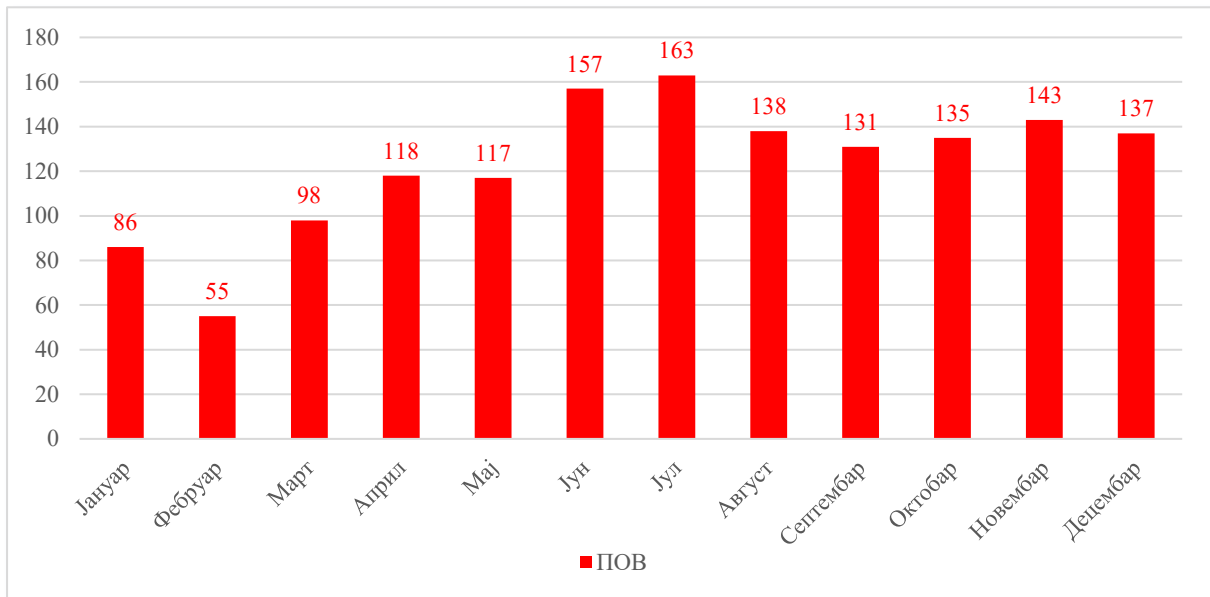


График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2019. године

У Табели 3-6 приказана је расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака по месецима у току године.

Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака

МЕСЕЦ	Настрадала деца БИЦИКЛИСТИ	Настрадала деца ПУТНИЦИ	Настрадала деца ПЕШАЦИ
Јануар	1	52	33
Фебруар	7	26	22
Март	15	36	45
Април	13	64	42
Мај	24	51	42
Јун	25	85	45
Јул	19	112	31
Август	18	98	23
Септембар	16	70	44
Октобар	15	68	52
Новембар	8	73	61
Децембар	1	84	52
УКУПНО	162	819	492

На Графику 3-10 може се уочити да деца путници најмање страдају у фебруару месецу, након чега број настрадале деце путника расте и осцилује, све док не достигне максималну вредност у јулу (112).

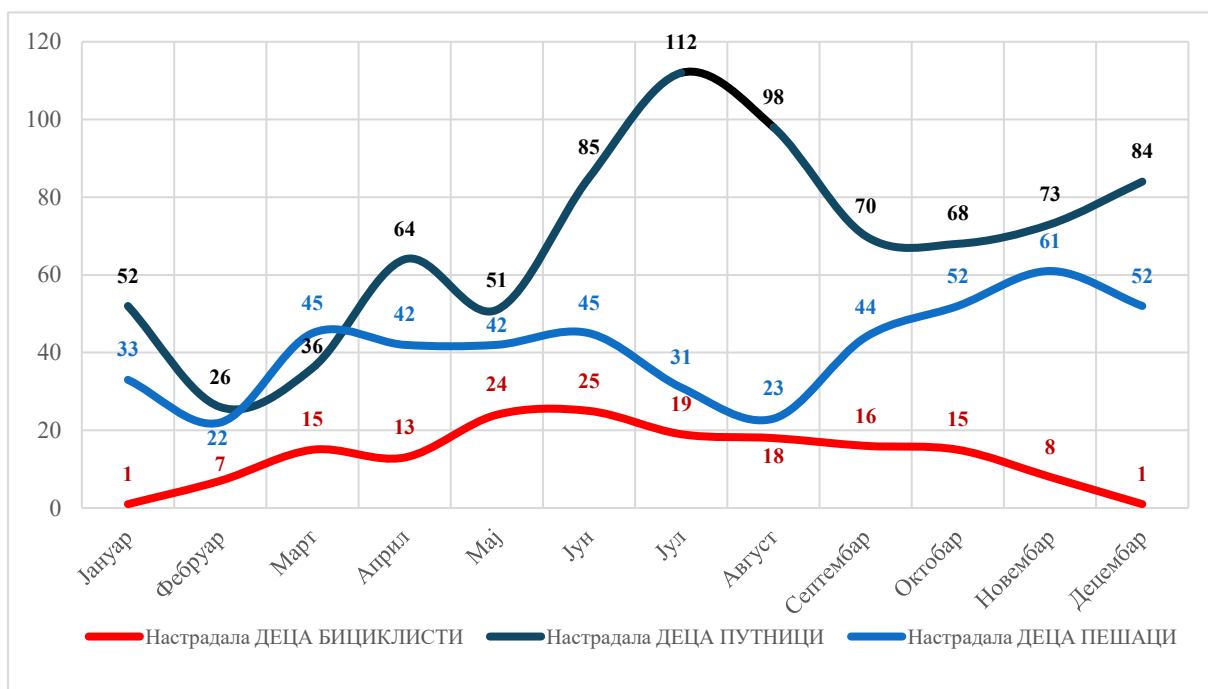


График 3-10 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака

Број настрадале деце пешака осцилује током године. У фебруару је било најмање (22) настрадале деце пешака. Деца пешаци највише страдају у пролеће и јесен. Највише настрадале деце пешака је било у новембру (61). Када су у питању деца бициклисти, повећано страдање је присутно од марта до октобра.

У Табели 3-7 и Графику 3-11 који следе приказана је часовна расподела погинуле, повређене и настрадале деце пешака, деце бициклиста и деце путника, у 2019. години.

Највише деце путника настрадало је између 10 и 21 часа, а посебно се истиче период између 13. и 20. часа када је страдало 465 деце. Највише деце пешака настрадало је између 11 и 21 часова, где се издвајају 17. и 18. час са 99 настрадале деце пешака. Највише деце бициклиста настрадало је у периоду од 12 до 20 часова.



Табела 3-7 Часовна расподела, ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, бициклиста и путника

ЧАС СМ	Деца пешаци			Деца бициклисти			Деца путници		
	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	0	0	0	0	0	0	13	13
01:00-01:59	0	1	1	0	0	0	0	6	6
02:00-02:59	0	0	0	0	0	0	0	8	8
03:00-03:59	0	0	0	0	0	0	0	1	1
04:00-04:59	0	0	0	0	0	0	1	8	9
05:00-05:59	0	0	0	0	0	0	0	3	3
06:00-06:59	0	4	4	0	0	0	0	8	8
07:00-07:59	0	26	26	0	6	6	1	24	25
08:00-08:59	0	12	12	0	7	7	0	19	19
09:00-09:59	0	13	13	0	5	5	0	17	17
10:00-10:59	0	11	11	0	3	3	2	35	37
11:00-11:59	0	38	38	0	6	6	0	48	48
12:00-12:59	0	45	45	0	15	15	0	38	38
13:00-13:59	0	35	35	0	11	11	0	65	65
14:00-14:59	0	36	36	0	12	12	2	69	71
15:00-15:59	0	45	45	0	9	9	0	65	65
16:00-16:59	0	35	35	0	13	13	0	57	57
17:00-17:59	0	52	52	0	19	19	0	75	75
18:00-18:59	0	47	47	0	24	24	0	80	80
19:00-19:59	1	32	33	1	15	16	0	52	52
20:00-20:59	0	35	35	1	7	8	1	41	42
21:00-21:59	0	10	10	0	6	6	0	33	33
22:00-22:59	0	9	9	0	0	0	0	31	31
23:00-23:59	0	5	5	0	2	2	0	16	16
УКУПНО	1	491	492	2	160	162	7	812	819

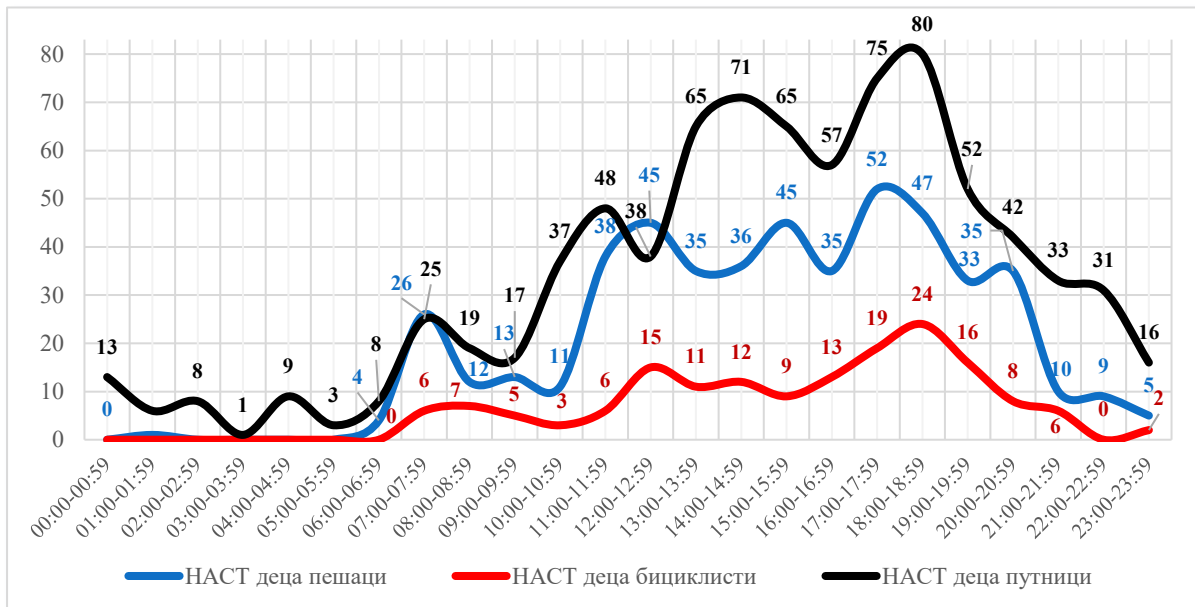


График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, бициклиста и путника



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



4 Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)

Према Националној стратегији, младима се сматрају лица узраста од 15 до 30 година. Млади у Србији представљају једну од најугроженијих старосних категорија учесника у саобраћају. У Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је начело заштите младих: „Безбедност младих у саобраћају прати се са посебном пажњом и ради безбедности младих предузимају се посебне мере“.

У 2019. години у Републици Србији погинуло је 98 младих учесника у саобраћају, што чини 18% од укупног броја погинулих лица, односно скоро свако пето лице погинуло у саобраћајним незгодама је узраста од 15 до 30 година. Повређено је 6.176 младих учесника у саобраћају, што процентуално у односу на укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама чини 30%.

Карактеристично за младе је да немају довољно искуства у управљању возилом, а са друге стране степен емоционалне зрелости, као и начин живота младих утиче на повећање ризика од настанка саобраћајних незгода и тежине последица саобраћајних незгода. Млади највише страдају као возачи и путници, пре свега у путничким аутомобилима, посебно од јуна до августа. У већој мери смртно страдају младићи у односу на девојке.



У периоду од 2010. до 2019. године највећи број погинулих младих учесника у саобраћају било је 2011. године (185), а најмањи 2019. године (98). Након 2011. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају (График 4-1).

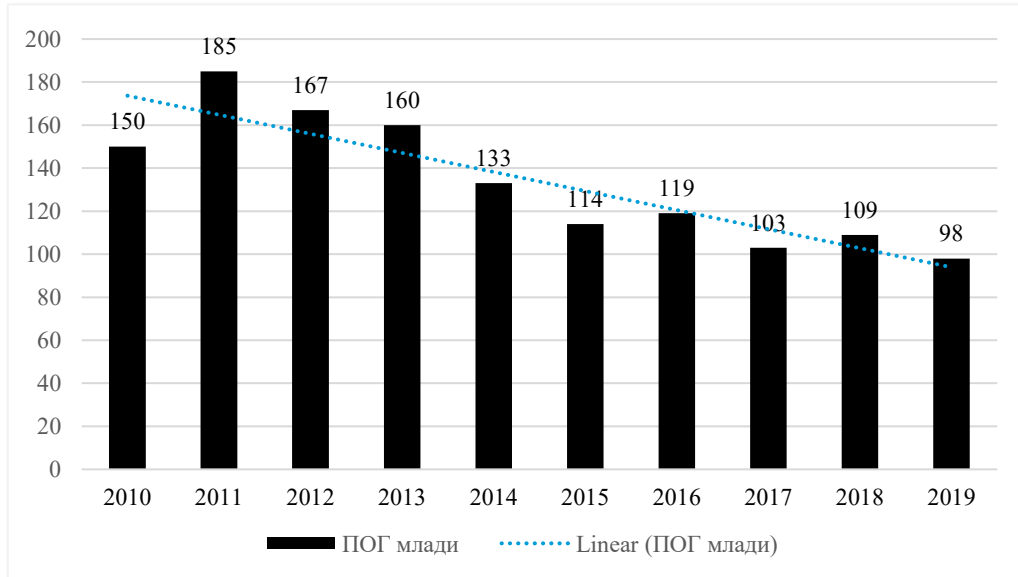


График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2010. до 2019. године

На Графику 4-2 може се уочити да је након 2010. године (7.274) успостављен тренд смањења броја повређених младих у саобраћају, који је трајао до 2014. године (5.750). Од 2015. године забележен је тренд раста броја повређених младих у саобраћају. У 2015. години повређено је 6.038, у 2016. години 6.592, а у 2017. години 6.772 младих учесника у саобраћају док је у 2018. години поново регистрован пад броја повређених на 6.356 лица, који је настављен и 2019. године када је повређено 6.176 младих лица.

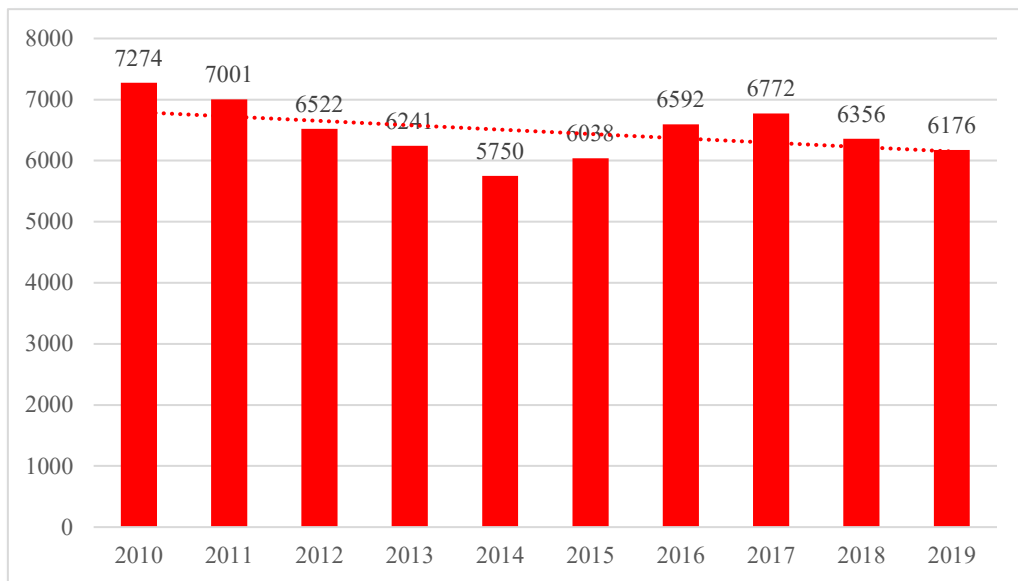


График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2010. до 2019. године

У Табели 4-1 дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих, по својствима учешћа у саобраћају, у 2019. години.

Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2019. година

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	57	389	2680	3069	3126
Пешак	12	117	513	630	642
Путник	29	238	2225	2463	2492
Остало и непознато	0	4	18	22	22
Укупно	98	748	5436	6184	6282

Од укупног броја погинулих младих, чак 58% чине возачи; путници чине 30%, а пешаци чине 12% (График 4-3). Повређени млади у својству возача чине 50%, у својству путника 40%, а у својству пешака 10% (График 4-4).

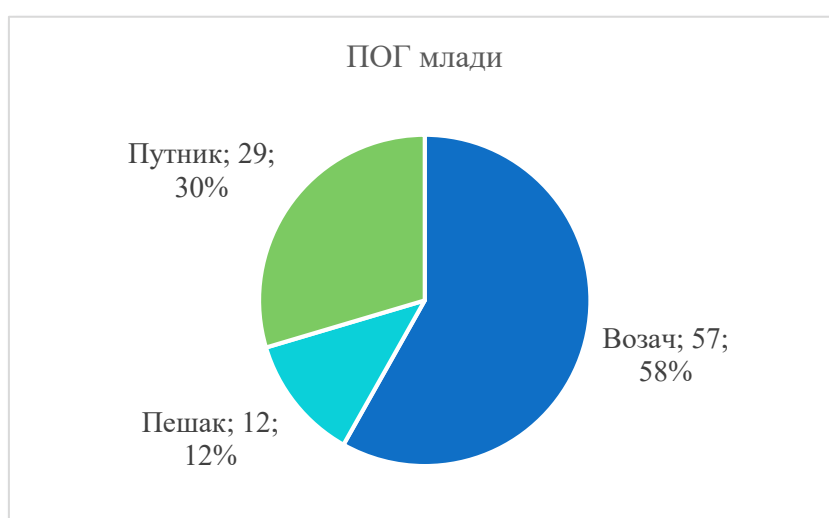


График 4-3 Својства погинулих младих у саобраћајним незгодама, 2019. година

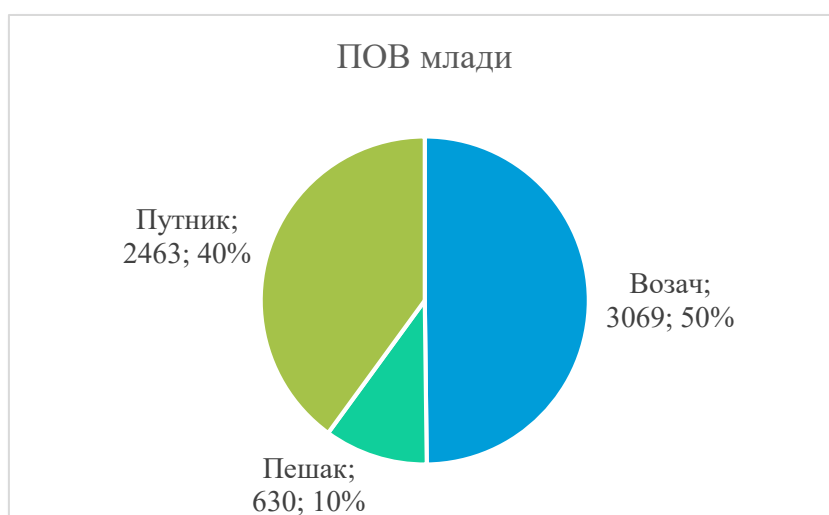


График 4-4 Својства повређених⁵ младих у саобраћајним незгодама, 2019. година

⁵ Још 8 лица било је повређено у осталим или непознатим својствима



У Табели 4-2 дата је расподела погинулих младих према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 57 погинулих возача, 31 је управљао путничким возилом (54%), а 20 мотоциклом (35%); од укупно 29 погинулих путника, 25 се налазило у путничком возилу (86%), 3 на мотоциклу (10%), а 1 на прикључном возилу за трактор (3%); 10 пешака смртно је страдало у незгодама са путничким аутомобилима, док су два страдала у незгодама са теретним возилом.

Табела 4-2 *Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила*⁶

ПОГ млади	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	31	25	10
Мотоцикл	20	3	0
Бицикл	5	0	0
Теретно возило	0	0	2
Мопед	0	0	0
Трактор	1	0	0
Прикључно возило за трактор	0	1	0
Укупно	57	29	12

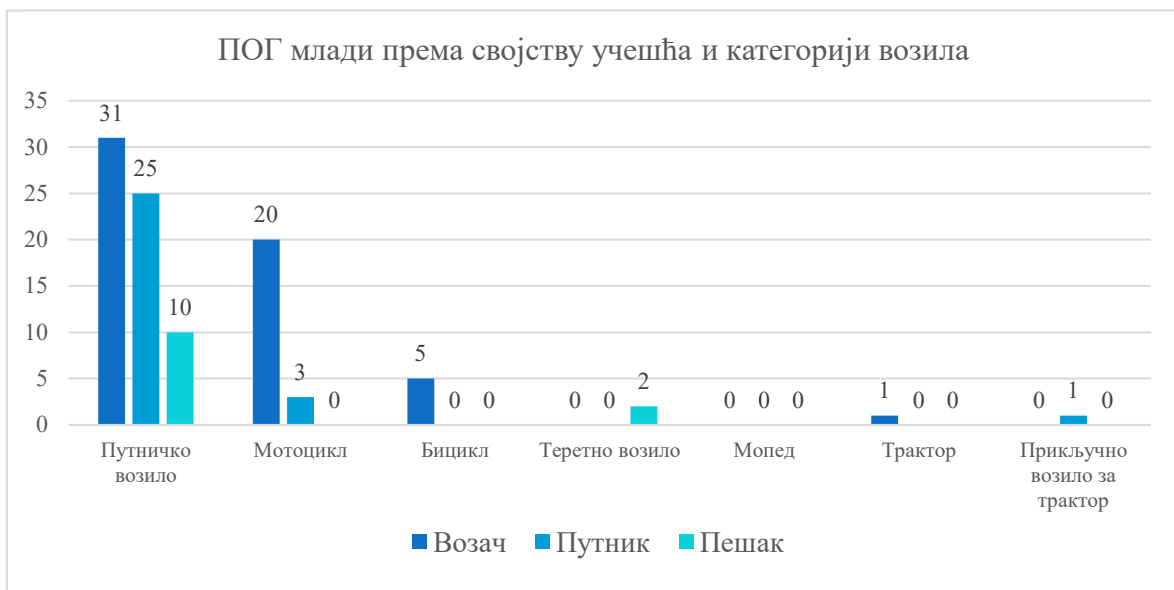


График 4-5 *Погинули млади према својству учешћа и категорији возила*

Од укупно 3.068 повређених младих возача, највише је управљао путничким возилом (2212; 72%), затим мотоциклима (289; 9%), бициклима (235; 8%), теретним возилом (194; 6%) и мопедом (110; 4%); од 2.461 повређена млада путника, највише је било путника у путничком возилу (2.089; 85%); највише пешака је повређено у саобраћајним незгодама са путничким возилом (538; 89%) (Табела 4-3).

⁶ Млади у својству *возача* и *путника* су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству *пешака* су настрадали од стране наведене категорије возила

Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа⁷ и категорији возила⁸

Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	2212	2089	538
Мотоцикл	289	47	7
Бицикл	235	6	4
Теретно возило	194	88	31
Мопед	110	21	2
Трактор	11	6	0
Аутобус	2	186	22
Железничко возило	0	0	0
Запрежно возило	8	5	0
Мотокултиватор	2	0	0
Вучно возило	0	0	1
Лаки четвороцикл	0	0	0
Непознато	0	0	0
Прикључно возило	0	0	1
Радна машина	1	1	0
Прикључно возило за трактор	0	1	0
Тешки трицикл	0	0	0
Тешки четвороцикл	4	4	0
Трамвај	0	4	1
Тролејбус	0	3	0
Укупно	3068	2461	607

У Табели 4-4 дати су подаци о погинулим, тешко и лако повређеним, укупно повређеним и настрадалим младима по годинама старости, у 2019. години.

Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2019. година

Старост	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
15 год.	4	31	174	205	209
16 год.	3	44	201	245	248
17 год.	4	51	244	295	299
18 год.	7	64	352	416	423
19 год.	8	56	343	399	407
20 год.	4	57	372	429	433
21 год.	11	50	395	445	456
22 год.	6	43	396	439	445
23 год.	7	45	370	415	422
24 год.	5	43	392	435	440
25 год.	5	53	377	430	435
26 год.	7	40	374	414	421
27 год.	5	44	366	410	415
28 год.	6	43	365	408	414
29 год.	9	48	360	408	417
30 год.	7	35	348	383	390
УКУПНО	98	747	5429	6176	6274

⁷ Још 40 лица повређено је у саобраћају у осталим својствима

⁸ Млади у својству возача и путника су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству пешака су настрадали од стране наведене категорије возила

Највише погинулих младих имало је 21 годину (11 лица), 29 година (9 лица) и 19 година (8 лица). Број повређених младих по годинама старости расте, од петнаестогодишњака (205) све до младих старости 18 година, а после осцилира до 21 године старости (445); број повређених младих у наредним годинама старости осцилира и креће се у опсегу од 383 до 439 повређених младих (График 4-6).

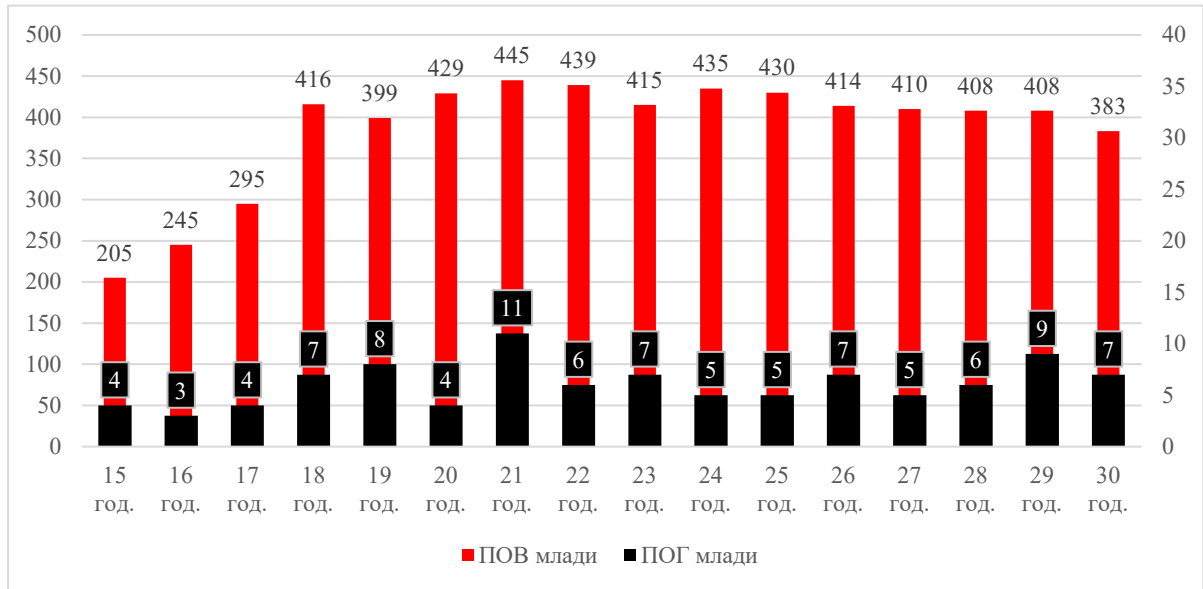


График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2019. година

У Табели 4-5 приказана је расподела погинулих и повређених младих у саобраћају према полу, у 2019. години.

Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2019. година

	ПОГ млади	ПОВ млади
Младићи	79	3968
Девојке	19	2208
Укупно	98	6176

Погинули младићи чине 81%, а погинуле девојке 19%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2019. години (График 4-7).



График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2019. година

На Графику 4-8 може се уочити да повређени младићи чине 64%, а повређене девојке 36%, од укупно повређених младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2019. години.

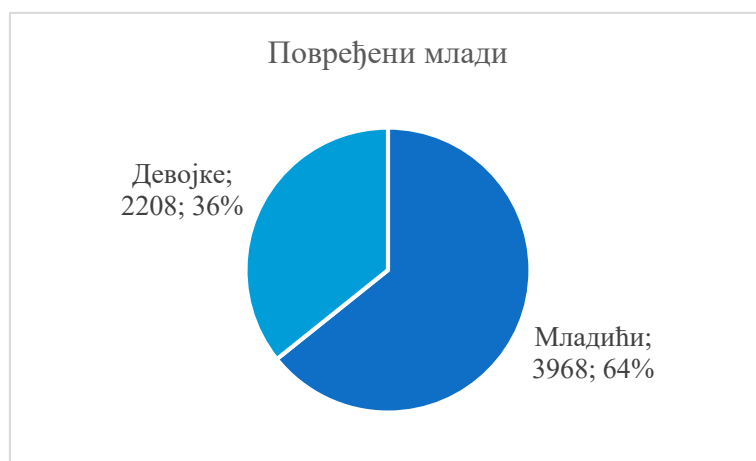


График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2019. година

Анализом својстава погинулих младића у 2019. години, уочава се да је 55% младића погинуло у својству возача, 16% у својству путника и 14% у својству пешака (График 4-9).

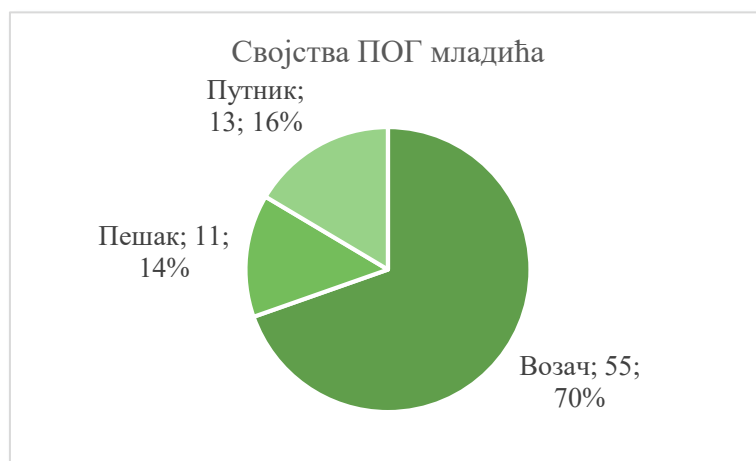


График 4-9 Расподела по својствима погинулих младића, 2019. година

Анализом својстава погинулих девојака у 2019. години уочава се да је 84% девојака погинуло у својству путника, 11% у својству возача и 5% у својству пешака (График 4-10).

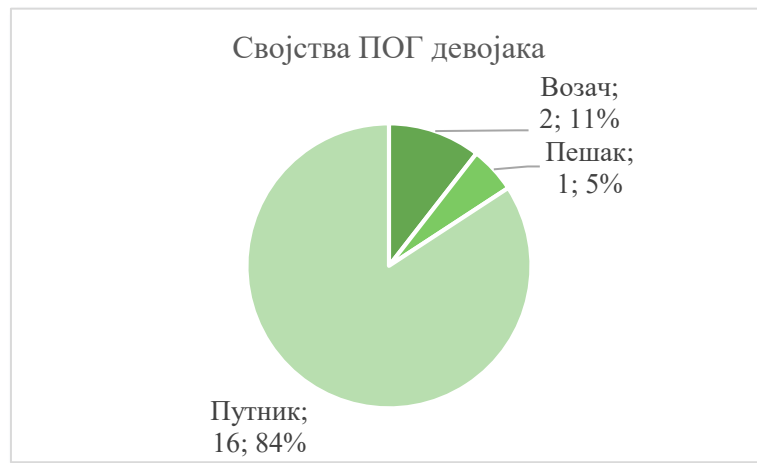


График 4-10 Расподела по својствима погинулих девојака, 2019. година

У Табели 4-6 дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у саобраћајним незгодама у 2019. години.

Највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до септембра и у априлу. Најмање младих је смртно страдало у јануару (3), фебруару (2) и марту (3).

Највише младих је повређено у периоду од јуна до децембра, при чему се посебно издваја децембар (603). Најмање младих је повређено у фебруару (378) (График 4-11).

Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2019. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	3	39	353	392	395
Фебруар	2	36	342	378	380
Март	3	50	449	499	502
Април	16	54	408	462	478
Мај	4	60	422	482	486
Јун	13	81	451	532	545
Јул	18	68	523	591	609
Август	10	83	509	592	602
Септембар	8	66	471	537	545
Октобар	7	68	510	578	585
Новембар	8	70	460	530	538
Децембар	6	72	531	603	609
УКУПНО	98	747	5429	6176	6274

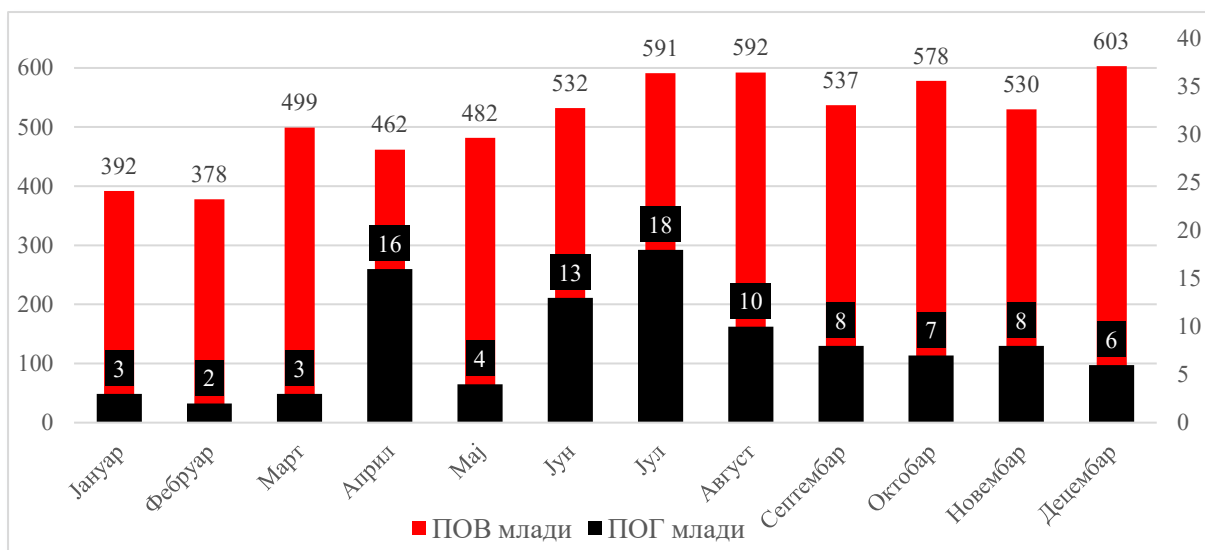


График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2019. година

У Табели 4-7 је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у 2019. години.

Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2019. година

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	8	84	756	840	848
Уторак	12	92	684	776	788
Среда	8	98	702	800	808
Четвртак	10	93	749	842	852
Петак	15	103	785	888	903
Субота	22	138	842	980	1002
Недеља	23	139	911	1050	1073
УКУПНО	98	747	5429	6176	6274

Посматрано по данима у току недеље највише младих је смртно страдало у данима викенда (22 и 23). Најмање младих је погинуло у понедељак и среду (по 8) (График 4-12).

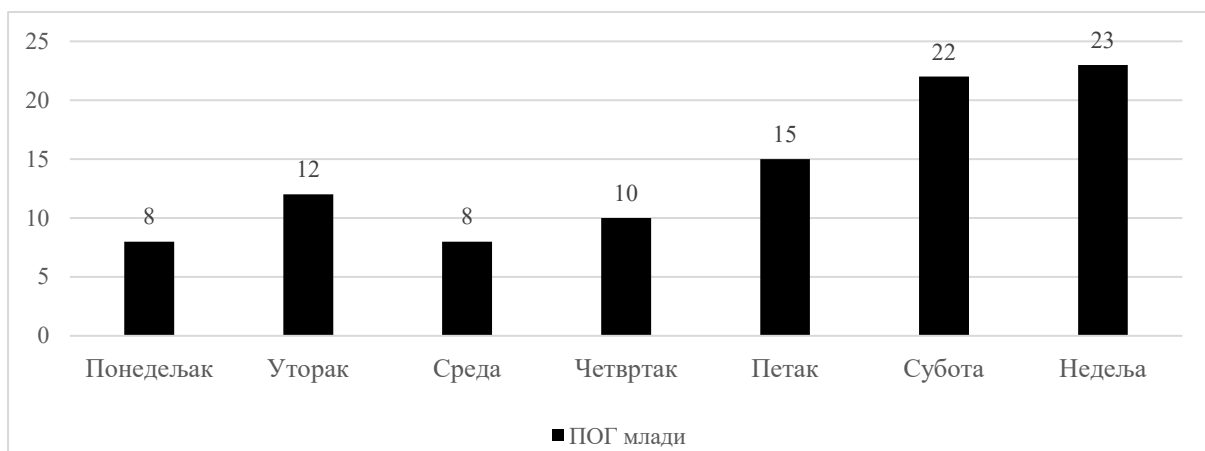


График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2019. година



С обзиром на то да су млади највише страдали као возачи и путници, дата је часовна расподела погинулих и повређених младих у својству возача и путника на територији Републике Србије у 2019. години (Табела 4-8).

Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2019. година

Возачи и путници		
ЧАС СН	ПОГ	ПОВ
00:00-00:59	6	211
01:00-01:59	7	188
02:00-02:59	8	169
03:00-03:59	4	152
04:00-04:59	7	93
05:00-05:59	1	91
06:00-06:59	4	128
07:00-07:59	5	143
08:00-08:59	1	135
09:00-09:59	2	152
10:00-10:59	1	183
11:00-11:59	1	179
12:00-12:59	3	231
13:00-13:59	0	557
14:00-14:59	3	344
15:00-15:59	5	352
16:00-16:59	2	358
17:00-17:59	1	334
18:00-18:59	2	281
19:00-19:59	3	281
20:00-20:59	4	304
21:00-21:59	6	288
22:00-22:59	5	313
23:00-23:59	4	248
УКУПНО	85	5715

Млади возачи и путници у највећој мери смртно су страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 20 часова до 5 часова погинуло је 60% младих возача и путника. Највећи број младих возача и путника је повређен у периоду од 12 часова до 24 часа, односно 68% (График 4-13).



График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2019. година

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала млада лица у саобраћају најчешће је била опредељена група типова саобраћајне незгоде са најмање два возила која се крећу у истом смеру - сустизање (22), саобраћајне незгоде са најмање два возила која се крећу истим путем у супротним смеровима уз скретање испред другог возила (20) и саобраћајне незгоде са једним возилом – силазак удесно са коловоза у правцу (19) (График 4-14).

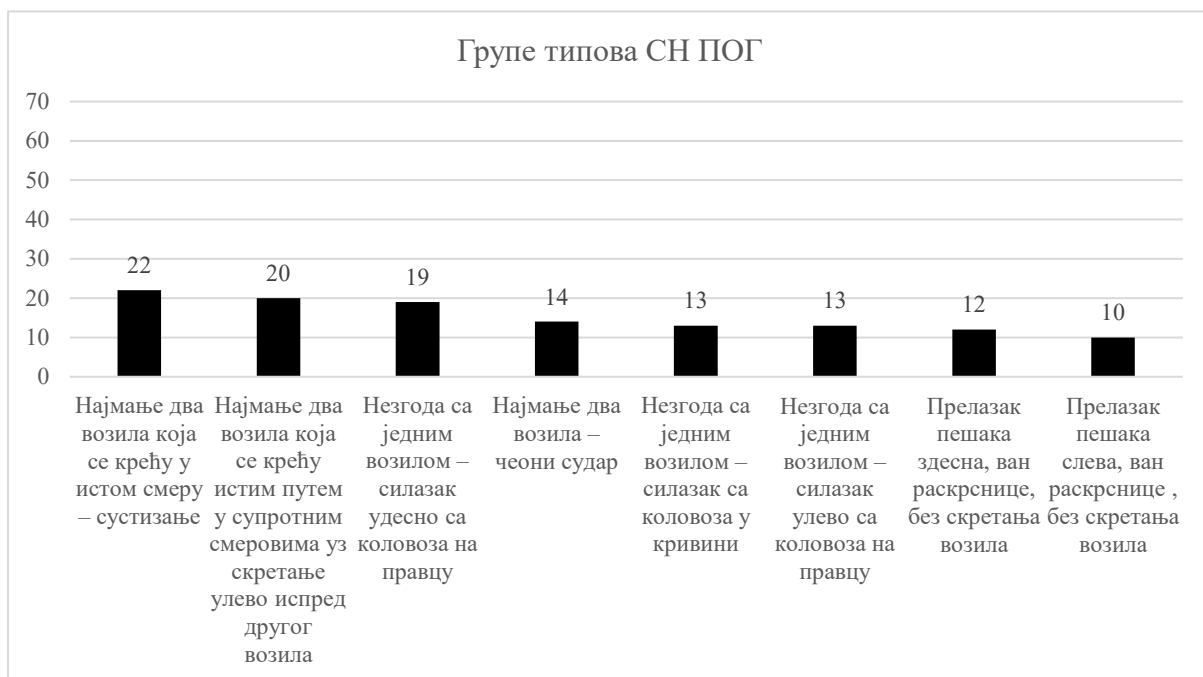


График 4-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2019. година





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



5 Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+

У оквиру Стратегије безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, поред категорија деце и младих, као старосна категорија учесника у саобраћају којој треба посветити посебну пажњу је препозната и категорија учесника старости 65 и више година (категорија 65+). Како људи старе јављају се психомоторна ограничења и поремећаји у виду смањења визуелне или слушне способности, повећања времена реакције, тешкоће у опажању и деменција. Пад психомоторне способности повећава и вероватноћу учествовања у саобраћајним незгодама. Тако је проценат људи који имају потешкоће у саобраћају, због умањених психомоторних способности, знатно већи међу људима старијим од 65 година, у односу на млађу популацију. Старија лица су и физички рањивија, због тога, најчешће, задобијају теже повреде при идентичном судару у односу лица млађег узраста.

У 2019. години у Републици Србији погинуло је 167 лица старости 65 и више година, што чини 31% укупног броја погинулих лица у саобраћају. У 2019. години повређено је 2.295 лица старости 65+, што чини око 11% укупног броја повређених лица у саобраћају.



Анализом броја погинулих лица старости 65+ по годинама може се уочити да није успостављен тренд смањења броја погинулих лица из ове старосне категорије. Највише лица старости 65+ погинуло је 2012. године (187), а најмање 2014. године (130) и 2016. године (146) (График 5-1).

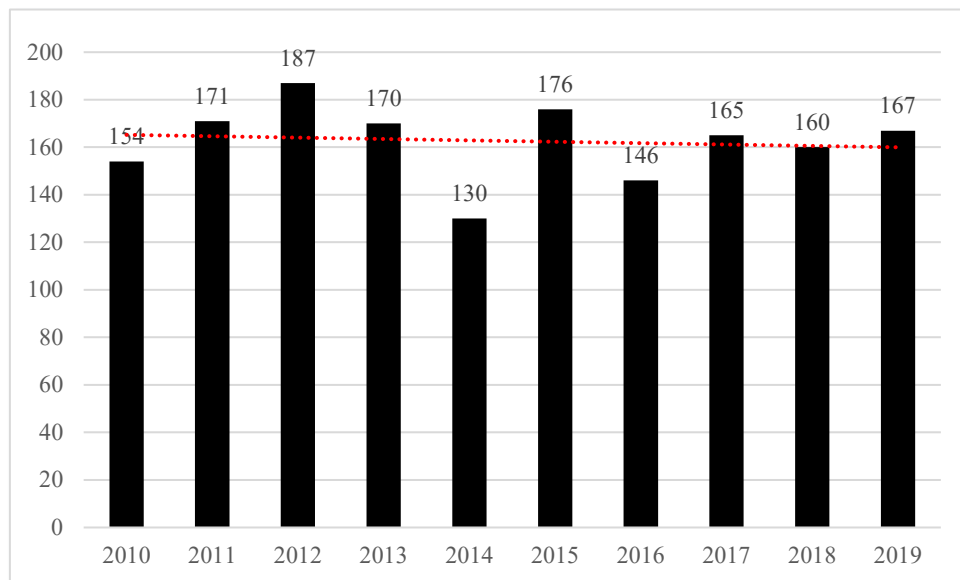


График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2010. до 2019. године

У посматраном периоду није успостављен тренд смањења броја повређених лица старости 65+. Највише лица повређено је 2019. године (2.295) (График 5-2).

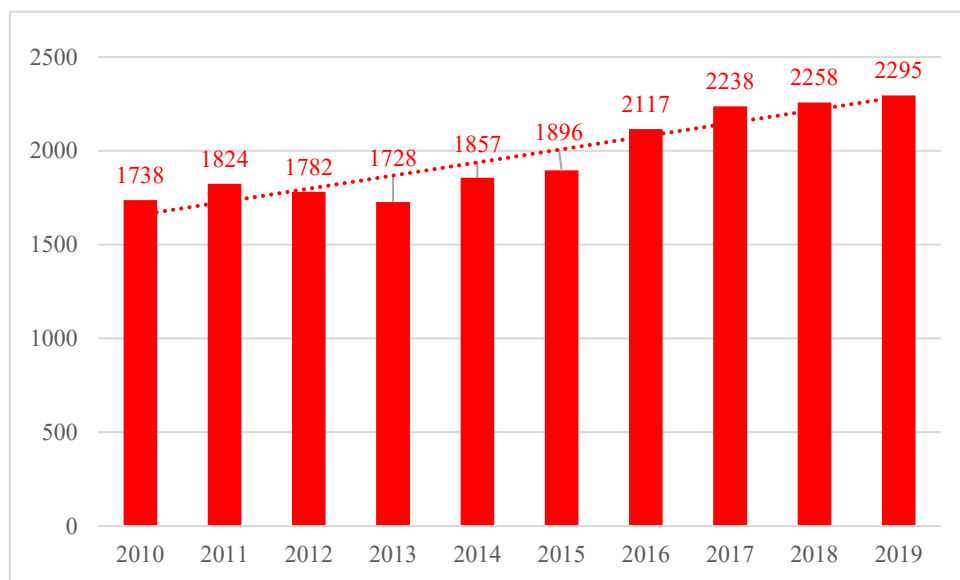


График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2010. до 2019. године

У Табели 5-1 дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица 65+, по својствима учешћа у саобраћају, у 2019. години.

Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	77	264	735	999	1076
Пешак	67	292	395	687	754
Путник	22	133	475	608	630
Остало	1	0	1	1	2
УКУПНО	167	689	1606	2295	2462

Од укупног броја погинулих лица 65+, 46% чине возачи, 40% чине пешаци, путници чине 13%, а једно лице није било учесник у саобраћају (График 5-3). Повређена лица у својству возача чине 44%, у својству пешака 30%, у својству путника 26%, а једно лице није било учесник у саобраћају (График 5-4).

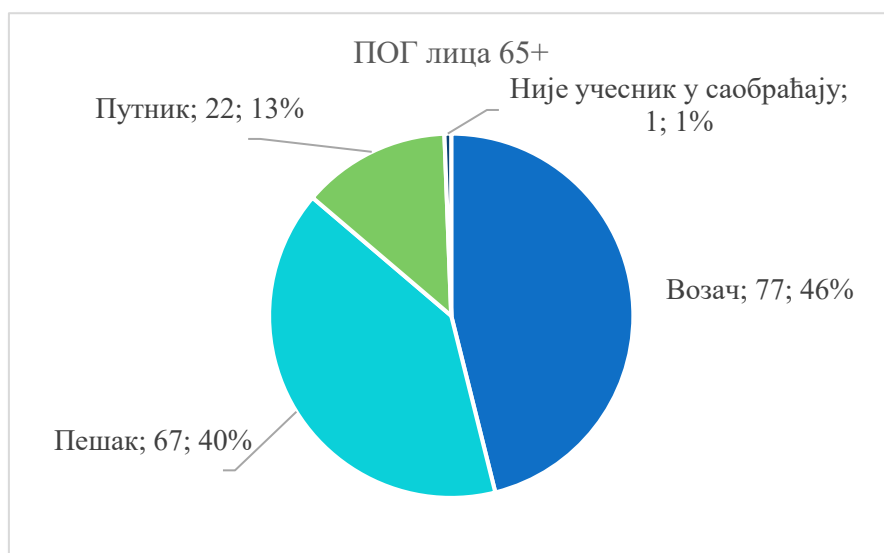


График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2019. година

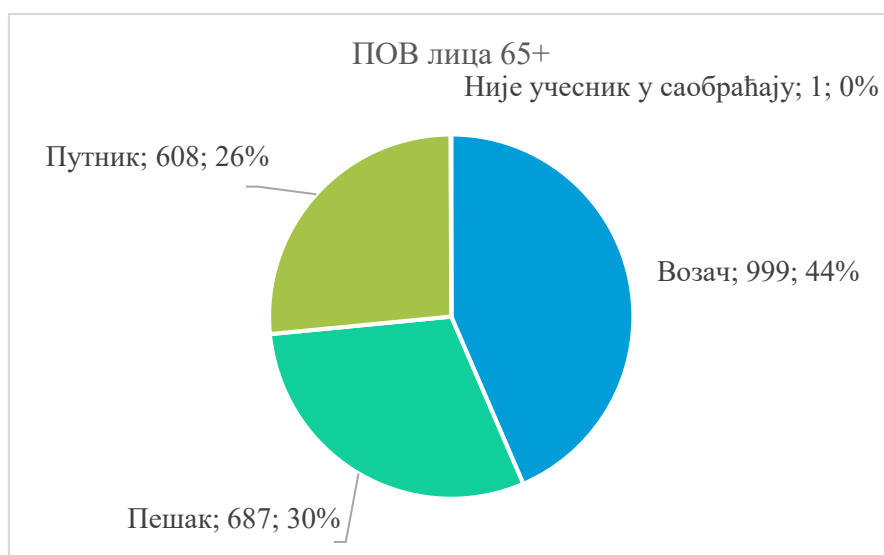


График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2019. година



У Табели 5-2 дата је расподела погинулих лица старости 65+ према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 77 погинулих возача, 32 су управљала путничким аутомобилом (42%), 30 бициклом (39%), 8 трактором (10%), а 5 mopедом (6%); од укупно 67 погинулих пешака, 42 су настрадала у саобраћајним незгодама са путничким возилом (63%), а 13 у саобраћајним незгодама са теретним возилом (19%); од укупно 22 погинула путника, 17 се налазило у путничком возилу, 3 у трактору (14%) и 2 у аутобусу (9%). Једно настрадало лице није учесник у саобраћају.

Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила⁹

Категорија возила	Возач	Пешак	Путник	Није учесник у саобраћају	Укупно
Путничко возило	32	42	17	1	92
Теретно возило	1	13	0	0	14
Бицикл	30	1	0	0	31
Трактор	8	0	3	0	11
Аутобус	0	6	2	0	8
Мопед	5	0	0	0	5
Запрежно возило	1	0	0	0	1
Мотокултиватор	0	0	0	0	0
Радна машина	0	0	0	0	0
Специјално и радно возило	0	0	0	0	0
Мотоцикл	0	3	0	0	3
Грамвај	0	1	0	0	1
Остало	0	1	0	0	1
Укупно	77	67	22	1	167

На Графику 5-5 приказани су подаци о погинулим и повређеним лицима старости 65+, по годинама старости, у 2019. години. У табели 5-3 дати су подаци о тешко и лако повређеним лицима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих лица старости 65+, по годинама старости, у 2019. години.

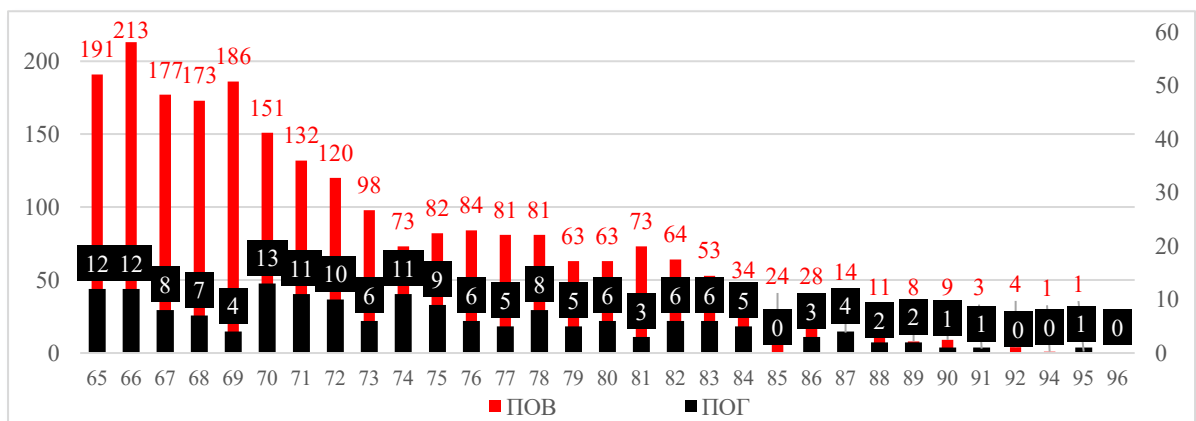


График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2019. година

⁹ Лица старости 65+ у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а лица старости 65+ у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила



Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2019. година

СТАРОСТ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
65 год.	12	51	140	191	203
66 год.	12	63	150	213	225
67 год.	8	49	128	177	185
68 год.	7	51	122	173	180
69 год.	4	54	132	186	190
70 год.	13	40	111	151	164
71 год.	11	34	98	132	143
72 год.	10	39	81	120	130
73 год.	6	26	72	98	104
74 год.	11	27	46	73	84
75 год.	9	26	56	82	91
76 год.	6	28	56	84	90
77 год.	5	31	50	81	86
78 год.	8	24	57	81	89
79 год.	5	19	44	63	68
80 год.	6	22	41	63	69
81 год.	3	28	45	73	76
82 год.	6	19	45	64	70
83 год.	6	15	38	53	59
84 год.	5	8	26	34	39
85 год.	0	7	17	24	24
86 год.	3	9	19	28	31
87 год.	4	4	10	14	18
88 год.	2	6	5	11	13
89 год.	2	2	6	8	10
90 год.	1	5	4	9	10
91 год.	1	0	3	3	4
92 год.	0	0	4	4	4
94 год.	0	1	0	1	1
95 год.	1	1	0	1	2
96 год.	0	0	0	0	0
УКУПНО	158	722	1537	2259	2417

Највише погинулих лица из старосне категорије 65+ имало је 65, 66 и 70 година (по 12 и 13 лица), а затим по 71 и 74 године (по 11 лица) и 72 године (10 лица). Највише повређених лица из старосне категорије 65+ имало је од 65 до 72 године.

У Табели 5-4 приказана је расподела погинулих и повређених лица старости 65+ у саобраћају према полу, у 2019. години.

Табела 5-4 *Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2019. година*

	ПОГ лица 65+	ПОВ лица 65+
Мушко	113	1289
Женско	54	1006
УКУПНО	167	2295

У старосној групи 65+ погинула лица мушког пола чине 68%, а погинула лица женског пола 32%, од укупног броја погинулих лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама у Србији, у 2019. години (График 5-6).

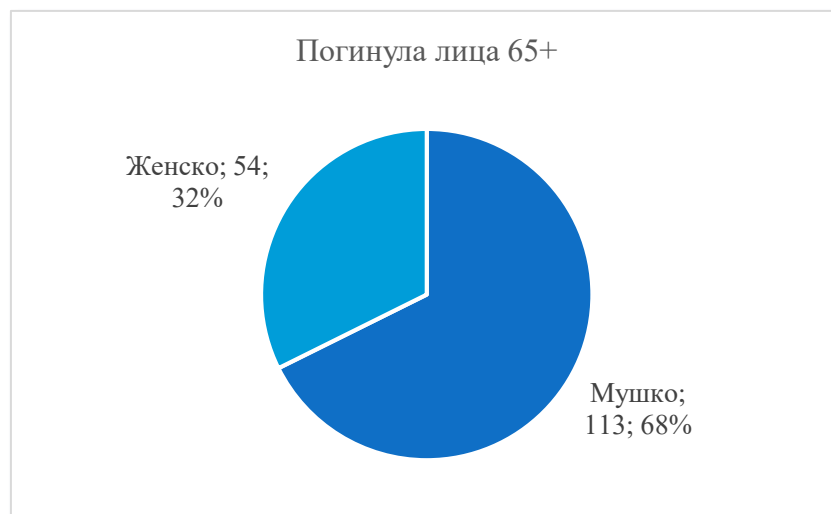


График 5-6 *Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2019. година*

У старосној категорији 65+ повређена лица мушког пола чине 56%, а повређена лица женског пола 44%, од укупног броја повређених лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама (График 5-7).

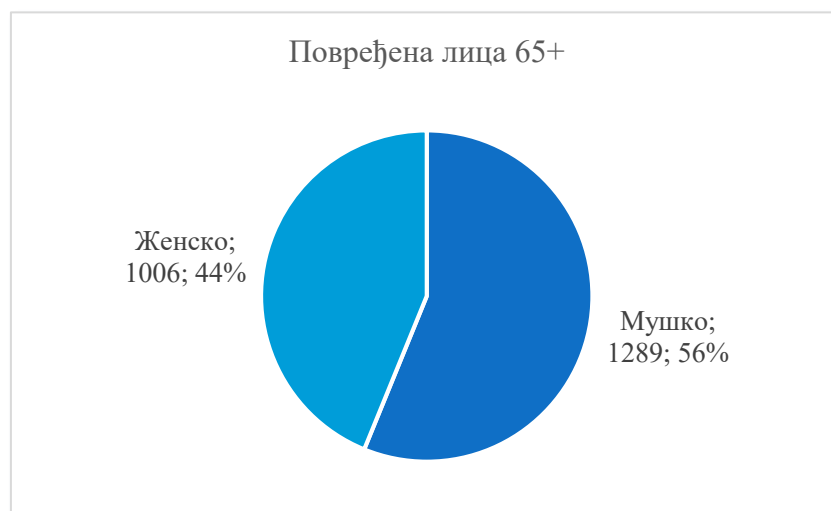


График 5-7 *Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2019. година*

Анализом својстава погинулих лица мушког пола старости 65+ у 2019. години уочава се да је 63% лица мушког пола погинуло у својству возача, 32% у својству пешака, 4% у својству путника и једно погинуло лице није било учесник у саобраћају (График 5-8).



График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2019. година

Анализом својстава погинулих лица женског пола старости 65+ у 2019. години уочава се да је 57% лица женског пола погинуло у својству пешака, 32% у својству путника и 11% у својству возача (График 5-9).

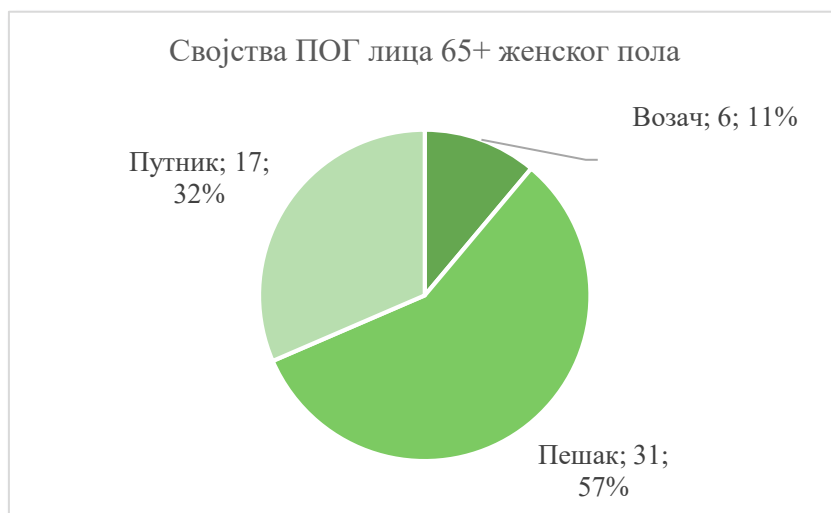


График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2019. година

У Табели 5-5 дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама у Србији, у 2019. години.



Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2019. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	7	30	64	94	101
Фебруар	7	43	90	133	140
Март	11	38	128	166	177
Април	10	50	118	168	178
Мај	11	42	120	162	173
Јун	16	69	133	202	218
Јул	18	61	142	203	221
Август	19	66	138	204	223
Септембар	17	76	175	251	268
Октобар	24	89	180	269	293
Новембар	13	73	179	252	265
Децембар	14	52	139	191	205
УКУПНО	167	689	1606	2295	2462

Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у периоду од јуна до новембра, а посебно се издваја месец октобар (24). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у јануару и фебруару (по 7) (График 5-10).

Највише лица старости 65+ је повређено у периоду од јуна до децембра, при чему се посебно издвајају септембар (251), октобар (269) и новембар (252). Најмање лица старости 65+ је повређено у јануару (94).

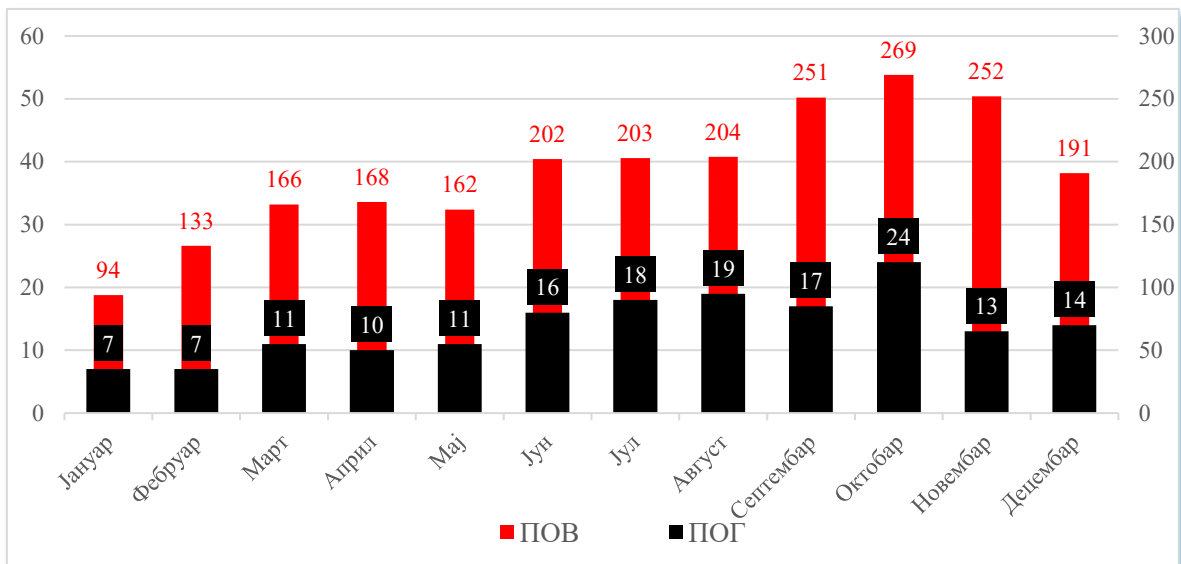


График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2019. година

У наредној табели је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у 2019. години.

Посматрано по данима у току недеље, највише лица старости 65+ смртно је страдало у петак (34), а најмање у суботу (17) (Табела 5-6).

Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2019. год.

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	21	101	271	372	393
Уторак	24	104	238	342	366
Среда	26	101	239	340	366
Четвртак	21	106	221	327	348
Петак	34	92	283	375	409
Субота	17	90	212	302	319
Недеља	24	95	142	237	261
УКУПНО	167	689	1606	2295	2462

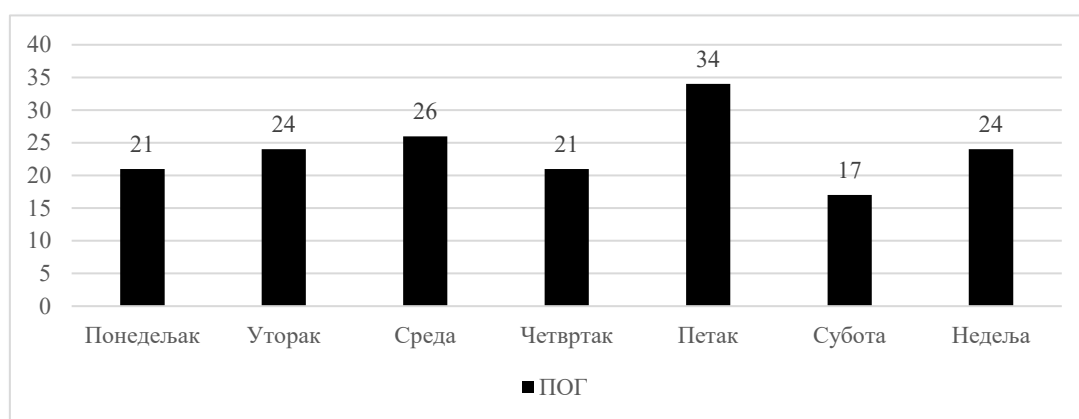


График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2019. година

Расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, по часовима у току дана, у 2019. години, приказана је на Графику 5-12. У Табели 5-7, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним возачима и путницима 65+, као и о укупно настрадалим возачима и путницима старости 65+, по часовима у току дана, 2019. године.



График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2019. година



Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2019. год.

ЧАС СН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	2	5	7	7
01:00-01:59	0	1	1	2	2
02:00-02:59	3	1	1	2	5
03:00-03:59	0	2	2	4	4
04:00-04:59	0	1	3	4	4
05:00-05:59	1	2	6	8	9
06:00-06:59	3	17	28	45	48
07:00-07:59	5	15	40	55	60
08:00-08:59	7	30	82	112	119
09:00-09:59	2	33	98	131	133
10:00-10:59	3	43	123	166	169
11:00-11:59	10	37	117	154	164
12:00-12:59	6	31	90	121	127
13:00-13:59	6	40	112	152	158
14:00-14:59	13	32	97	129	142
15:00-15:59	8	19	80	99	107
16:00-16:59	2	23	77	100	102
17:00-17:59	7	24	65	89	96
18:00-18:59	6	13	69	82	88
19:00-19:59	6	11	36	47	53
20:00-20:59	7	10	27	37	44
21:00-21:59	2	5	30	35	37
22:00-22:59	1	3	8	11	12
23:00-23:59	1	2	13	15	16
УКУПНО	99	397	1210	1607	1706

Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери (95%) смртно страдали у периоду од 7 до 20 часова (95). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ је повређен у периоду од 8 часова до 19 часова (83%).

Приказана је расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2019. години (График 5-13). У Табели 5-8, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним пешацима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2019. години.



График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2019. година

Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТПГ, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2019. год.

ЧАС СМ	ПОГ	ТПГ	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	1	0	1	1
01:00-01:59	0	0	0	0	0
02:00-02:59	0	1	0	1	1
03:00-03:59	0	0	1	1	1
04:00-04:59	1	0	0	0	1
05:00-05:59	2	5	1	6	8
06:00-06:59	2	8	8	16	18
07:00-07:59	3	8	14	22	25
08:00-08:59	9	16	42	58	67
09:00-09:59	5	28	37	65	70
10:00-10:59	5	40	44	84	89
11:00-11:59	2	25	36	61	63
12:00-12:59	2	29	24	53	55
13:00-13:59	4	19	39	58	62
14:00-14:59	2	12	22	34	36
15:00-15:59	0	11	15	26	26
16:00-16:59	4	16	29	45	49
17:00-17:59	7	17	21	38	45
18:00-18:59	5	21	25	46	51
19:00-19:59	6	14	19	33	39
20:00-20:59	4	9	8	17	21
21:00-21:59	2	9	7	16	18
22:00-22:59	2	2	3	5	7
23:00-23:59	0	1	0	1	1
УКУПНО	67	292	395	687	754

Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 08 до 11 (28%) и од 16 до 21 час (39%). Највећи број пешака из старосне категорије 65+ је повређен у периоду од 8 до 19 часова (82%).

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова саобраћајне незгоде са пешацима (68) и саобраћајне незгоде са два возила – без скретања (45) (График 5-14).

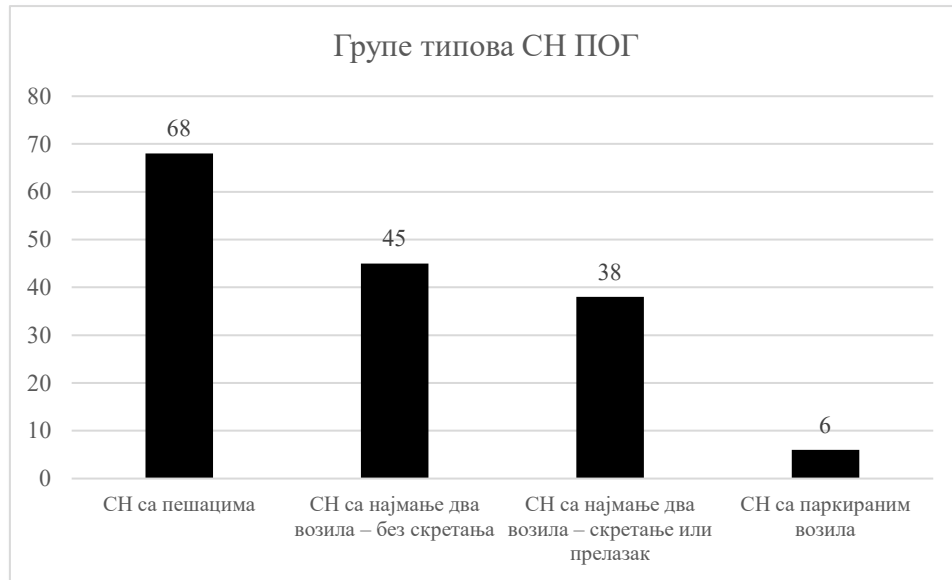
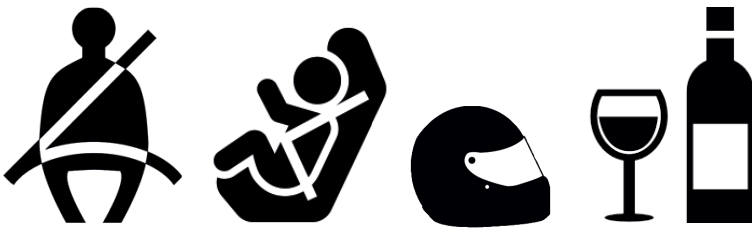


График 5-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2019. година



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Индикатори понашања учесника у саобраћају



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



6 Индикатори понашања учесника у саобраћају

Мерење и оцена нивоа безбедности саобраћаја се спроводи коришћењем директних, индиректних, односно комбинацијом директних и индиректних показатеља. Од директних показатеља најчешће су у употреби показатељи који нумерички представљају незгоде и последице незгода, а који су приказани у претходном делу Статистичког извештаја.

Индиректни показатељи омогућавају оцену нивоа безбедности саобраћаја и пре догађања прве саобраћајне незгоде, односно без познавања података о незгодама и њиховим последицама.

Подаци о вредностима индикатора безбедности саобраћаја указују на кључне проблеме, али и на њихову величину, као и на одговорности и обавезе појединих институција и организација задужених за предузимање мера у вези са конкретним индикаторима. Позитивне промене вредности индикатора са аспекта безбедности саобраћаја допринеће смањењу броја и последица саобраћајних незгода.

Агенција за безбедност саобраћаја је 2013. године отпочела праћење индикатора перформанси безбедности саобраћаја (ИБС) за Републику Србију. Истраживање индикатора је у континуитету реализовано у 2013., 2014., 2015., 2016., 2017., 2018. и 2019. години. Истраживање се спроводило у свакој од полицијских управа (ПУ) у Републици Србији, а затим се вршило обједињавање тих података и добијале су се вредности индикатора за целу територију Републике Србије. У 2018. години у склопу пројекта израђен је и пилот пројекат за ПУ Крагујевац, и тада је мерење извршено за сваку локалну самоуправу у ПУ Крагујевац. Закључак пилот пројекта је да је оправдано мерити индикаторе за сваку локалну самоуправу унутар ПУ. У циљу добијања прецизнијих података за територију сваке појединачне локалне самоуправе у 2019. години мерење индикатора је извршено на нивоу локалних самоуправа за све ПУ Републике Србије.

Националном Стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година) су индикатори безбедности саобраћаја препознати као један од најважнијих података за праћење стања безбедности саобраћаја и планирање мера за унапређење безбедности саобраћаја и дефинисани су циљеви у вези са вредностима најважнијих индикатора безбедности саобраћаја који треба да се остваре у 2020. години, када је Република Србија у питању.

У табели 6-1 су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, прекорачења дозвољене брзине, заштитних кацига и вожња под утицајем алкохола), у периоду од 2013. до 2019. године, за Републику Србију. За све индикаторе приказане су границе класа индикатора, на основу којих се вредност индикатора сврстава у одговарајућу класу. За сваки индикатор дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, а црна боја означава најлошију класу.



Посматрањем података о вредностима индикатора кроз године, може се уочити да за већину индикатора постоји успостављен позитиван тренд, али да је потребно уложити додатне напоре како би се утицало на промену понашања учесника у саобраћају, односно како би се достигли циљеви из Националне Стратегије безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година), у вези са вредностима индикатора безбедности саобраћаја.

Стагнација или пад вредности неких индикатора у 2019. години последица је мерења истих у свакој локалној самоуправи, јер је знатно већи узорак мерења него код мерења индикатора на нивоу полицијских управа.

Табела 6-1 Вредности ИБС и класе истих у Републици Србији у периоду 2013-2019. година

Назив ИБС	2013. год. (%)	2014. год. (%)	2015. год. (%)	2016. год. (%)	2017. год. (%)	2018. год. (%)	2019. год. (%)
Појас напред (возач и сувозач) у ПА	68,1	70,3	73,0	75,1	75,7	82,7	84,3
Појас на задњем седишту у ПА	3,1	4,0	7,4	10,1	11,6	12,3	19,1
Дечији заштитни системи (0-3 год.)	32,0	35,9	44,3	40,2	48,2	59,9	61,5
Дечији заштитни системи (4-12 год.)	7,0	9,2	14,7	17,2	27,2	44,6	38,5
Прекорачење брзине у насељу, ПА	није мерено	56,3	51,0	53,8	49,4	48,4	51,0
Прекорачење брзине у насељу, ТВ	није мерено	35,7	32,0	30,9	28,2	31,1	27,4
Прекорачење брзине у насељу, БУС	није мерено	40,3	34,7	31,5	29,8	30,6	25,1
Употреба заштитне кациге код возача МОТ	93,7	91,5	89,3	90,6	88,8	94,6	87,6
Употреба заштитне кациге код возача МОП	84,2	72,4	73,9	80,2	69,6	84,6	67,9
% возача у саобр. току под утицајем алкохола	0,95	није мерено	0,75	0,71	0,53	0,65 ¹⁰	0,63

¹⁰ У периоду 2013-2017. година граница алкохолисаности је била 0,3 mg/ml, а од 2018. године граница је 0,2 mg/ml

Заштитни системи: сигуросни појас, дечја седишта и заштитна кацига	Класа	% возача који прекорачују брзину кретања	Класа
95% ≤ ИБС	1	0% ≤ ИБС < 5%	1
90% ≤ ИБС < 95%	2	5% ≤ ИБС < 10%	2
80% ≤ ИБС < 90%	3	10% ≤ ИБС < 15%	3
70% ≤ ИБС < 80%	4	15% ≤ ИБС < 20%	4
ИБС < 70%	5	20% ≤ ИБС	5

% возача у саобраћајном току који управљају под утицајем алкохола	Класа
ИБС < 0,05%	1
0,05% ≤ ИБС ≤ 0,15%	2
0,15% ≤ ИБС ≤ 0,25%	3
0,25% ≤ ИБС ≤ 0,35%	4
ИБС ≥ 0,35%	5

Упоредном анализом резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја по годинама може се уочити какав је тренд/промена вредности сваког од индикатора успостављен кроз године. На тај начин се може закључити да ли је дошло до побољшања или погоршања различитих сегмената понашања учесника у саобраћају.

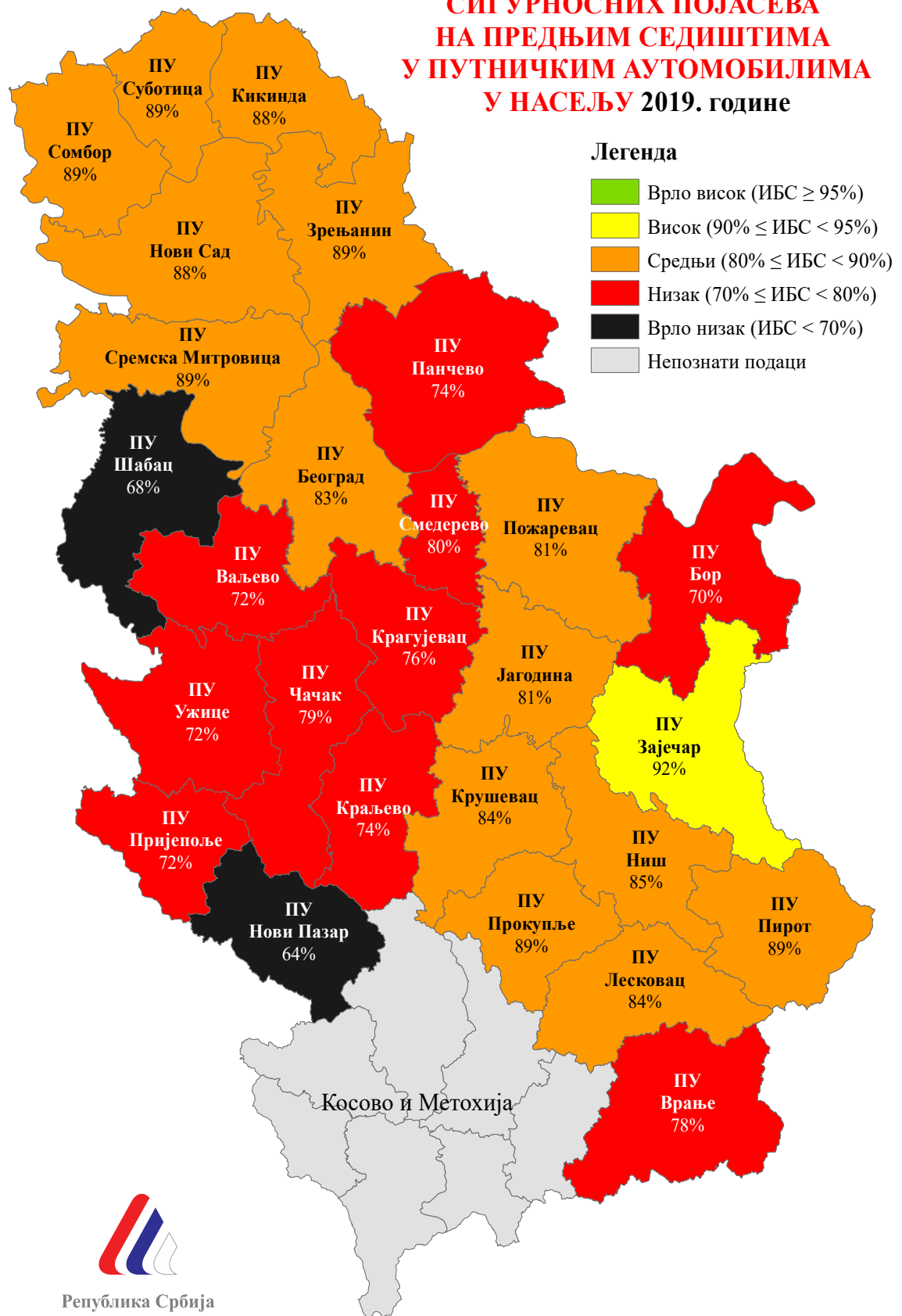
У Табели 6-2 је за сваки од посматраних индикатора приказан генерални закључак какав је тренд успостављен у посматраном седмогодишњем периоду, за територију Републике Србије (укупно за све саобраћајнице).

Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2019. год.

Назив ИБС	Тренд/правац кретања вредности ИБС
Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу до 3 године старости	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година старости	тренд раста (осим у 2019. години)
Процент прекорачења брзине путничких аутомобила (ПА)	тренд пада (осим у 2019. години)
Процент прекорачења брзине теретних возила (ТВ)	тренд пада (осим у 2018. години)
Процент прекорачења брзине аутобуса (БУС)	тренд пада (осим у 2018. години)
Процент употребе заштитне кациге од стране мотоциклиста (МОТ)	тренд осцилује
Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста (МОП)	тренд осцилује
Процент возача у саобраћајном току под дејством алкохола	тренд пада (осим у 2018. години, када је смањена граница дозвољене алкохолисаности)



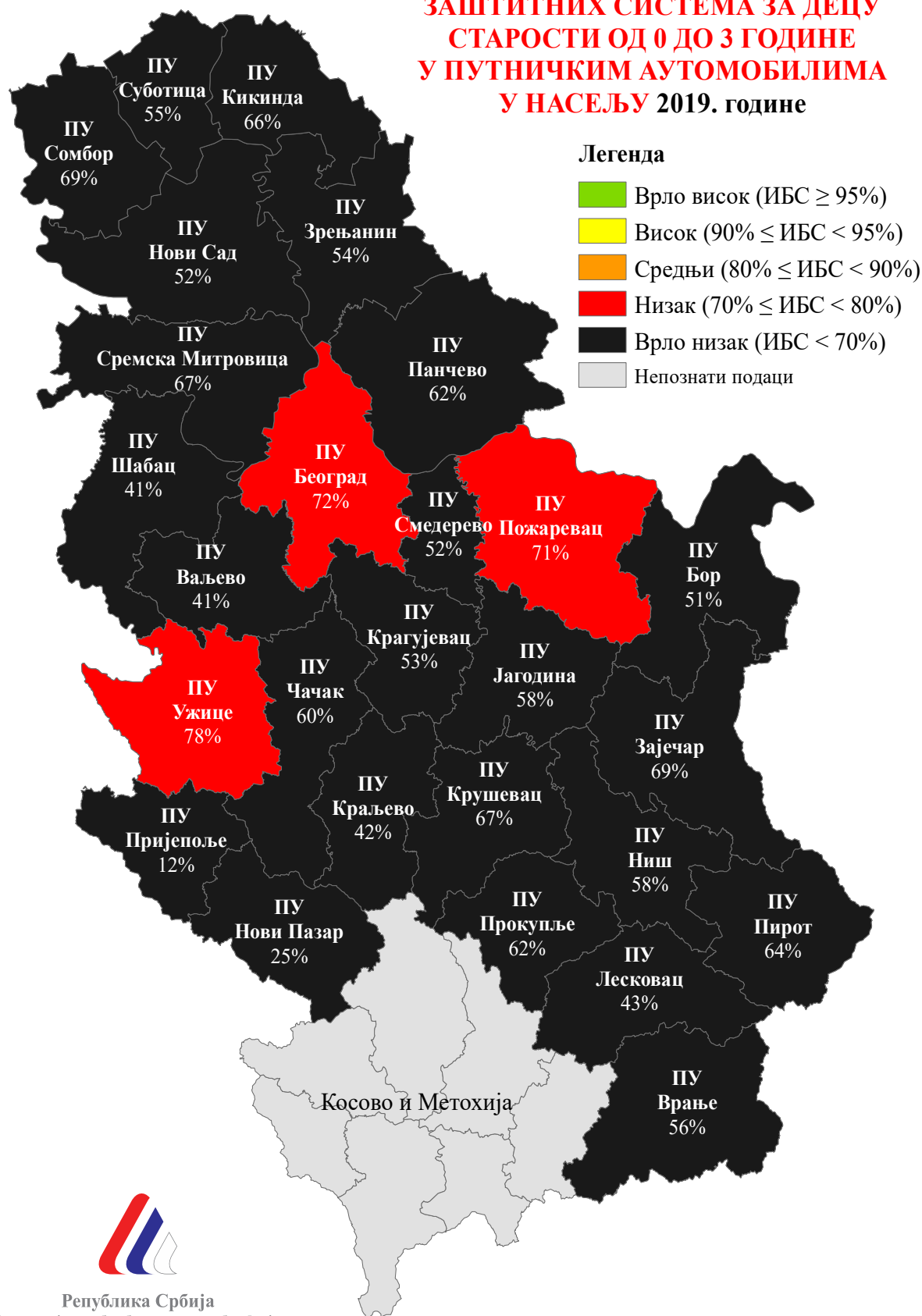
Процент употребе СИГУРНОСНИХ ПОЈАСЕВА НА ПРЕДЊИМ СЕДИШТИМА У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА У НАСЕЉУ 2019. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја.

Процент употребе ЗАШТИТНИХ СИСТЕМА ЗА ДЕЦУ СТАРОСТИ ОД 0 ДО 3 ГОДИНЕ У ПУТНИЧКИМ АУТОМОБИЛИМА У НАСЕЉУ 2019. године



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

ИБС - Индикатор безбедности саобраћаја.





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Закључак



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



7 Закључак

На основу анализе саобраћајних незгода и последица у петогодишњем периоду (од 2015. до 2019. године) и на основу детаљне анализе саобраћаних незгода и последица у 2019. години могу се издвојити следећи показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији:

- ✓ У периоду од 2015. до 2019. године догодило се укупно 178.203 саобраћајне незгоде, од којих је 2.609 саобраћајних незгода са погинулим лицима, а 68.736 саобраћајних незгода са повређеним лицима.
- ✓ Није успостављен стабилан тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у посматраном периоду од 2015. до 2019. године. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима било је 2016. године (551), а најмање 2018. године (491).
- ✓ У периоду од 2015. до 2019. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.867 лица, тешке телесне повреде су задобила 16.984 лица, док су лаке телесне повреде задобила 85.634 лица.
- ✓ У последњих пет година није успостављен стабилан тренд смањења броја погинулих лица. Највише лица смртно је страдало 2016. године (607), а најмање 2019. године (534).
- ✓ У претходних пет година највећи удео у броју погинулих лица имају возачи и путници у путничким возилима (46%), затим следе пешаци (25%), бициклисти (10%) и моторизовани двоточкаши (9%). Рањиви учесници у саобраћају заједно чине 44% укупно погинулих лица у саобраћају. Возачи и путници на тракторима чине 5%, возачи и путници у теретним возилима (3%) и возачи и путници у аутобусима (1%) погинулих лица.
- ✓ У 2019. години догодило се 494 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, у којима су погинула укупно 534 лица; догодило се 13.735 саобраћајних незгода са повређеним лицима, у којима су 3.322 лица задобила тешке телесне повреде, а 17.068 лица лаке телесне повреде.
- ✓ Посматрано по својствима, највећи удео у броју погинулих лица у 2019. години имају возачи моторних возила (226; 42%); затим следе пешаци (129; 24%), путници (110; 21%) и возачи бицикала (65; 12%). Највише повређених лица било је у својству возача моторног возила (9.190; 45%), затим у својству путника (6.846; 34%), пешака (2.838; 14%) и возача бицикла (1.454; 7%).
- ✓ У 2019. години највише лица је смртно страдало у путничким аутомобилима (247; 46%), у својству пешака (129; 24%), следе бициклисти (65; 12%) и моторизовани двоточкаши (39; 7%). Рањиви учесници у саобраћају чине скоро половину погинулих лица у 2019. години (44%). Возачи и путници на тракторима чине 5%



погинулих, возачи и путници у теретним возилима 2%, а возачи и путници у аутобусима 1%.

- ✓ У 2019. години највише погинулих лица је из старосне групе 65+ (167), а затим следе старосне групе 15-30 године (98), 31-44 и 55-64 године (по 90) и 0-14 година старости (10). Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година (6.176) и старосна група 31-44 године (5.191).
- ✓ Највише погинулих возача било је из старосне групе 65+ година, а затим из старосне групе 55-64 и 15-30 година. Највише погинулих путника припада старосној групи 15-30 година. Међу погинулим пешацима највише су заступљена лица старости 65+.
- ✓ Код пешака је најзаступљенија старосна група лица 65+ (43%), као и код бициклиста (37%), код возача и путника на тракторима (39%) и возача и путника у аутобусима (33%) (удео у пондерисаном броју настрадалих).
- ✓ Лица мушког пола чине 76% погинулих и 61% повређених лица у саобраћају у 2019. години. Лица женског пола чине 24% погинулих и 39% повређених лица у саобраћајним незгодама.
- ✓ У својству возача, мушкарци чине 94% погинулих лица и 78% повређених лица. У својству путника, жене чине 59% погинулих лица и 57% повређених лица. У својству пешака, мушкарци чине 64% погинулих лица и 42% повређених лица.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима највише је било возача са једном годином возачког стажа.
- ✓ У фебруару (20) и марту (28) 2019. године било је најмање погинулих лица у саобраћају, након чега је број растао, да би у току јула (68) и августа (63) достигао максималне вредности.
- ✓ Најмање лица у 2019. години је повређено у току прва четири месеца. Највише повређених лица је забележено у периоду од јуна до октобра, при чему је максималан број повређених лица био у октобру (1985).
- ✓ Посматрано по данима у недељи, најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се понедељком и четвртком, а највише петком и недељом.
- ✓ Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период око 6 часова, од 14-16 часова и од 17-20. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издвајаја период од 20-22 часа и од 2-3 часа. Највише возача и путника било је повређено у периоду од 10-20 часова.
- ✓ Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 16 до 21 часа. Највише пешака повређено је од 11 до 20 часова.

- ✓ Најчешће опредељене групе типова саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2019. години су *саобраћајне незгоде са једним возилом (163)*; након тога следе *саобраћајне незгоде са пешацима (128)*, а затим *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (119)*.
- ✓ Најчешће опредељене групе утицајних фактора саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2019. години су *предузимање непромишљених радњи од стране возача (311, 63%)*, а затим *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача (187, 38%)*.
- ✓ Након 2010. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године. У 2015. години дошло је до повећања броја погинуле деце, када је погинуло 14-оро деце, у 2016. години је погинуло 12-оро деце, у 2017. години 17-оро деце, у 2018. години 12-оро деце, а у 2019. години 10-оро деце.
- ✓ У 2019. години деца путници чине 70% погинуле деце, деца бициклисти 20%, док је једно дете (10%) погинуло у својству пешака.
- ✓ Од седморо деце погинуле у својству путника, сви су били у путничком аутомобилу.
- ✓ Од укупно десеторо погинуле деце у саобраћају у 2019. години, седам су дечаци, а три су девојчице. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 54% (800), а девојчице 46% (678), од укупног броја повређене деце.
- ✓ Након 2011. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају.
- ✓ Од укупног броја погинулих младих, чак 58% чине возачи; путници чине 30%, а пешаци чине 12%. Повређени млади у својству возача чине 50%, у својству путника 40%, а у својству пешака 10%.
- ✓ Од укупно 57 погинулих младих возача, 31 је управљало путничким возилом (54%), а 20 мотоциклом (35%).
- ✓ Највише погинулих младих имало је 21 годину (11 лица) и 29 година (9 лица).
- ✓ Погинули младићи чине 81%, а погинуле девојке 19%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2019. години.
- ✓ Посматрано по месецима, највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до септембра и у априлу. Најмање младих је смртно страдало у јануару, фебруару и марту.
- ✓ Млади возачи и путници су у највећој мери смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 20 часова увече до 5 часова ујутру погинуло је 60% младих возача и путника. Највећи број младих возача и путника био је повређен у периоду од 12 часова до 24 часа, односно 68%.



- ✓ У саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица и у којима су учествовали млади учесници у саобраћају најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила која се крећу у истом смеру – сустизање (22)* и *саобраћајне незгоде са најмање два возила која се крећу истим путем у супротним смеровима уз скретање испред другог возила (20)* и *саобраћајне незгоде са једним возилом – силазак удесно са коловоза у правцу (19)*.
- ✓ Није успостављен тренд смањења броја погинулих лица 65+ кроз године. Највише лица старости 65+ погинуло је 2012. године (187), а најмање 2014. године (130).
- ✓ Од укупног броја погинулих лица 65+, 46% чине возачи, 40% чине пешаци, путници чине 13%, а једно погинуло лице није било учесник у саобраћају. Повређена лица у својству возача чине 44%, у својству пешака 30%, у својству путника 26%, док једно повређено лице није било учесник у саобраћају.
- ✓ Од укупно 77 погинулих возача из старосне групе 65+, 32 су управљала путничким аутомобилом (42%), 30 бициклом (39%), а 5 мопедом (6%).
- ✓ Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у периоду од јуна до децембра, а посебно се издваја месец октобар (24). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у јануару и фебруару (по 5).
- ✓ Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери (95%) смртно страдали у периоду од 7 до 20 часова (95). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 8 часова до 19 часова (83%).
- ✓ Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери смртно страдали у периоду од 8 до 11 (28%) и од 16 до 21 час (39%). Највећи број пешака из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 8 до 19 часова (82%).
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова *саобраћајне незгоде са пешацима (68)* и *саобраћајне незгоде са најмање два возила (45)*.
- ✓ Посматрањем података о вредностима индикатора кроз године, може се уочити да је потребно уложити додатне напоре како би се утицало на промену понашања учесника у саобраћају, односно како би се достигли циљеви из Националне Стратегије безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година), у вези са вредностима индикатора безбедности саобраћаја.



8 Списак графика

График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2019. године	9
График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Србији и ЕУ, период 2013-2019. године.....	10
График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији, период 2015-2019. године	12
График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Републици Србији, период 2015-2019. године	12
График 1-5 Број саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Републици Србији,.....	13
График 1-6 Број погинулих лица у Републици Србији, период 2015-2019. године.....	13
График 2-1 Расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају	20
График 2-2 Расподела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају.....	20
График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају.....	21
График 2-4 Старосна расподела погинулих лица	22
График 2-5 Старосна расподела повређених лица.....	22
График 2-6 Старосна расподела погинулих возача	23
График 2-7 Старосна расподела погинулих путника	23
График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака.....	24
График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима	25
График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака	25
График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на бициклима.....	26
График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на мотоциклима и мопедима.....	27
График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима	27
График 2-14 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима.....	28
График 2-15 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима.....	29
График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2019. година.....	30
График 2-17 Расподела погинулих и повређених возача по полу, 2019. година	30
График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2019. година	31
График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2019. година.....	31
График 2-20 Расподела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу	32



График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу	33
График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица	34
График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица.....	35
График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи.....	36
График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи.....	36
График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима	38
График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника	38
График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака.....	39
График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода	40
График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода	41
График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило	41
График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања.....	42
График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима	42
График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак.....	43
График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима.....	43
График 2-36 Расподела одређених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима	45
График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај пута и путне околине, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	46
График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај неисправности на возилу, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима.....	47
График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе Предузимање непромишљених радњи од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	47



График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	48
График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	48
График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неискупства, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	49
График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	49
График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	50
График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	50
График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2010. до 2019. године.....	54
График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2010. до 2019. године.....	54
График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2019. години.....	55
График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2019. години	56
График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2019. година.....	57
График 3-6 Расподела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу	58
График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2019. година.....	58
График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2019. године	59
График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2019. године.....	60
График 3-10 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака	61
График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, бициклиста и путника.....	62
График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2010. до 2019. године.....	66
График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2010. до 2019. године.....	66
График 4-3 Својства погинулих младих у саобраћајним незгодама, 2019. година.....	67
График 4-4 Својства повређених младих у саобраћајним незгодама, 2019. година.....	67
График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила	68
График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2019. година	70



График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2019. година.....	71
График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2019. година.....	71
График 4-9 Расподела по својствима погинулих младића, 2019. година	71
График 4-10 Расподела по својствима погинулих девојака, 2019. година	72
График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2019. година	73
График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2019. година	73
График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2019. година.....	75
График 4-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2019. година	75
График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2010. до 2019. године.....	80
График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2010. до 2019. године.....	80
График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2019. година.....	81
График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2019. година.....	81
График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2019. година.....	82
График 5-6 Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2019. година.....	84
График 5-7 Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2019. година	84
График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2019. година.....	85
График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2019. година.....	85
График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2019. година.....	86
График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2019. година.....	87
График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2019. година.....	87
График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2019. година.....	89
График 5-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2019. година	90

9 Списак табела

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, период 2015-2019. године	11
Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2019. години у односу на 2018. годину.....	19
Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака	21
Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА.....	24
Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака	25
Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста.....	26
Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на мотоциклима и мопедима	26
Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима.....	27
Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима.....	28
Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима	28
Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама	29
Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица	34
Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи	35
Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица	37
Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2019. години	40
Табела 2-15 Групе утицајних фактора	44
Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама	45
Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2019. години	55
Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	56
Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2019. година	56
Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу	57
Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2019. година.....	59
Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака.....	60
Табела 3-7 Часовна расподела, ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, бициклиста и путника.....	62
Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2019. година.....	67



Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	68
Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа и категорији возила.....	69
Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2019. година.....	69
Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2019. година.....	70
Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2019. година.....	72
Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2019. година.....	73
Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2019. година.....	74
Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају.....	81
Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	82
Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2019. година.....	83
Табела 5-4 Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2019. година.....	84
Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2019. година.....	86
Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2019. год.....	87
Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2019. год.....	88
Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2019. год.....	89
Табела 6-1 Вредности ИБС и класе истих у Републици Србији у периоду 2013-2019. година.....	96
Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2019. год.....	97

CIP – Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

311:656.1

**СТАТИСТИЧКИ извештај о стању безбедности саобраћаја у
Републици Србији** : у ... години / главни уредник Светлана Миљуш. -
2013- . - Београд : Агенција за безбедност саобраћаја, 2013- (Београд :
Birograf comp). - 30 cm

Годишње. - Има издање на другом језику: Statistical report on the state of
traffic safety in the Republic of Serbia = ISSN 2406-2847
ISSN 2334-9395 = Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у
Републици Србији
COBISS.SR-ID 202971148

