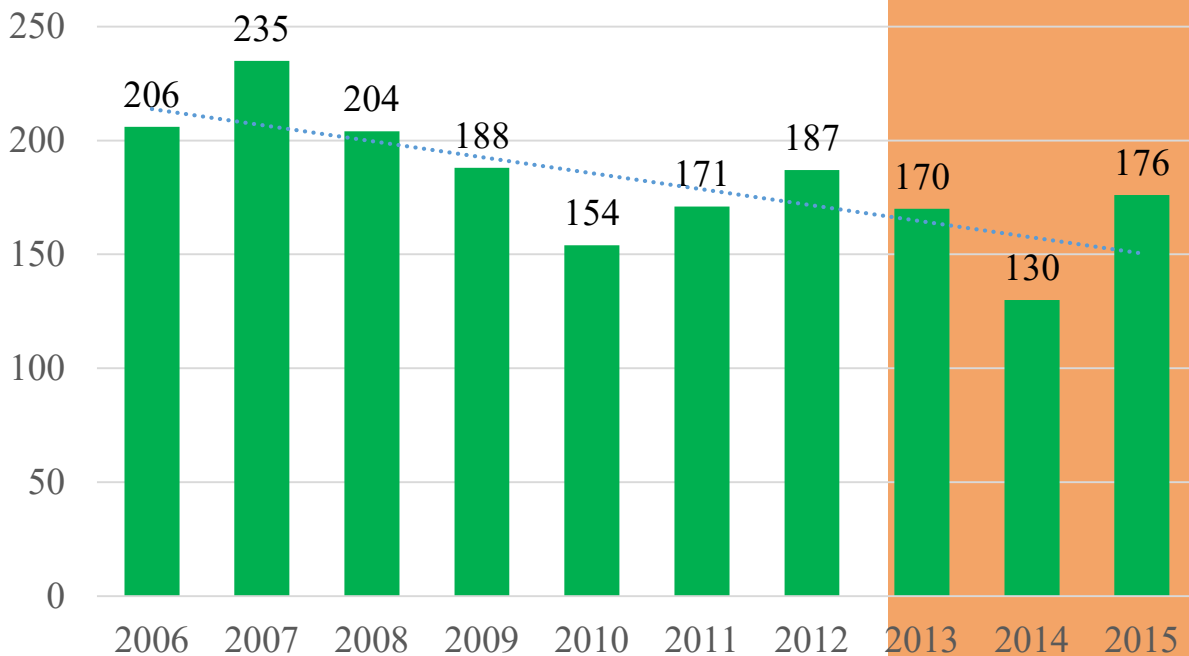




Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2015. години



Агенција за безбедност саобраћаја  
Република Србија





Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# **Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2015. години**

**Београд, 2016.**



## **Агенција за безбедност саобраћаја**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

**Web адреса:** [www.abs.gov.rs](http://www.abs.gov.rs)

**E-mail:** [abs@abs.gov.rs](mailto:abs@abs.gov.rs)

[prevencija@abs.gov.rs](mailto:prevencija@abs.gov.rs)

### **Директор**

Јасмина Милошевић

### **Главни уредник**

др Јовица Васиљевић

### **Приредили**

др Јовица Васиљевић

Светлана Миљуш

Андријана Пешић

Бојана Луковић

Мирослав Росић

Јелена Милошевић

Приређено од стране Агенције за безбедност саобраћаја, на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама, који су доступни у оквиру Јединствене базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији. Подаци из Јединствене базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://www.abs.gov.rs/gis-baza>.

За потребе Јединствене базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја је користила извоз базе података о саобраћајним незгодама Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

### **Графичка обрада**

Агенција за безбедност саобраћаја

### **Штампа**

BIROGRAF COMP D.O.O

# САДРЖАЈ

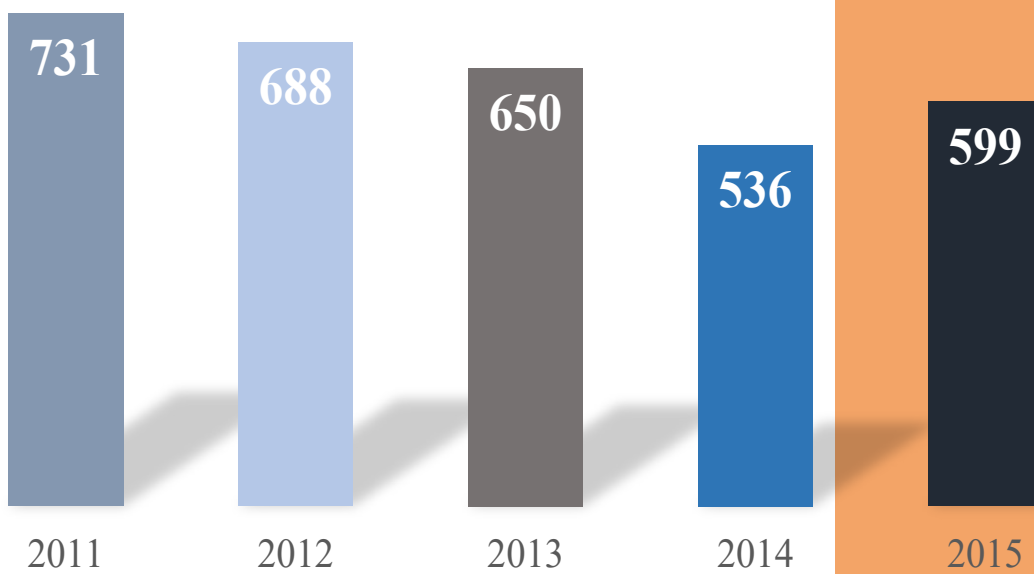
<b>1. Увод</b> .....	5
1.1. Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2015. године .....	6
1.2. Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 2011. до 2015. године .....	8
1.3. „Узроци“ саобраћајних незгода у Републици Србији у периоду од 2011. до 2015. године .....	12
1.4. Категорије учесника у саобраћајним незгодама у Републици Србији у периоду од 2011. до 2015. године .....	15
1.5. Кратак опис основних показатеља безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2015. години уз поређење у односу на 2014. годину .....	16
<b>2. Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2015. година ....</b>	<b>19</b>
2.1. Анализа саобраћајних незгода и последица према видовима.....	19
2.2. Анализа саобраћајних незгода и последица у зависности од категорија учесника у саобраћају.....	22
2.3. Категорије учесника у саобраћајним незгодама.....	23
2.4. Анализа саобраћајних незгода и последица према „узроцима“, односно „грешкама“ у процесу настанка саобраћајне незгоде.....	24
2.5. Временска расподела саобраћајних незгода.....	28
2.6. Расподела саобраћајних незгода и последица у зависности од старосне категорије лица .....	38
2.7. Број саобраћајних незгода и последица у односу на возачки стаж возача учесника у саобраћајним незгодама .....	42
2.8. Анализа последица саобраћајних незгода према полу учесника у саобраћају ....	44
<b>3. Општа анализа страдања деце до 14 година старости .....</b>	<b>49</b>
<b>4. Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (од 15 до 30 година) ...</b>	<b>63</b>
<b>5. Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+ ....</b>	<b>73</b>
<b>6. Резиме са закључком .....</b>	<b>81</b>
<b>7. Списак табела и графикана.....</b>	<b>85</b>
7.1. Графикони .....	85
7.2. Табеле .....	87





Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Увод



1.





## 1. Увод

**Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2015. годину (у даљем тексту Статистички извештај) припремила је Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије.**

Извештавање о стању безбедности саобраћаја представља део праћења стања безбедности саобраћаја које доприноси успостављању система безбедности саобраћаја и управљању безбедношћу саобраћаја на неком подручју. Анализама које су обухваћене Статистичким извештајем представљено је стање безбедности саобраћаја у Републици Србији и може се уочити побољшање или погоршање у односу на претходне године, као и препознавање величине проблема у безбедности саобраћаја.

**У току 2015. године усвојена је прва Стратегија безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године<sup>1</sup> (у даљем тексту Стратегија). Доношење Стратегије треба да омогући изградњу одрживог и делотворног система управљања безбедношћу саобраћаја до 2020. године који ће омогућити:**

- **да у саобраћају нема погинуле деце од 2020. године,**
- **да се преполове: годишњи број погинулих, број тешко повређене деце и број тешко повређених лица у 2020. години, у односу на 2011. годину,**
- **да се преполове укупни годишњи друштвено-економски трошкови саобраћајних незгода у 2020. години, у односу на 2011. годину.**

Имајући у виду напред дефинисане циљеве, Статистички извештај може бити од велике помоћи у праћењу стања безбедности саобраћаја из године у годину и праћењу достизања постављених циљева за 2020. годину.

**Статистички извештај се састоји из шест поглавља.**

- ✓ **У првом делу је представљен кратак приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2015. године, и вредности основних показатеља безбедности саобраћаја у периоду од 2011. до 2015. године.**

---

<sup>1</sup> Стратегија безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године („Службени гласник РС”, бр. 64/15) од 20.07.2015. године

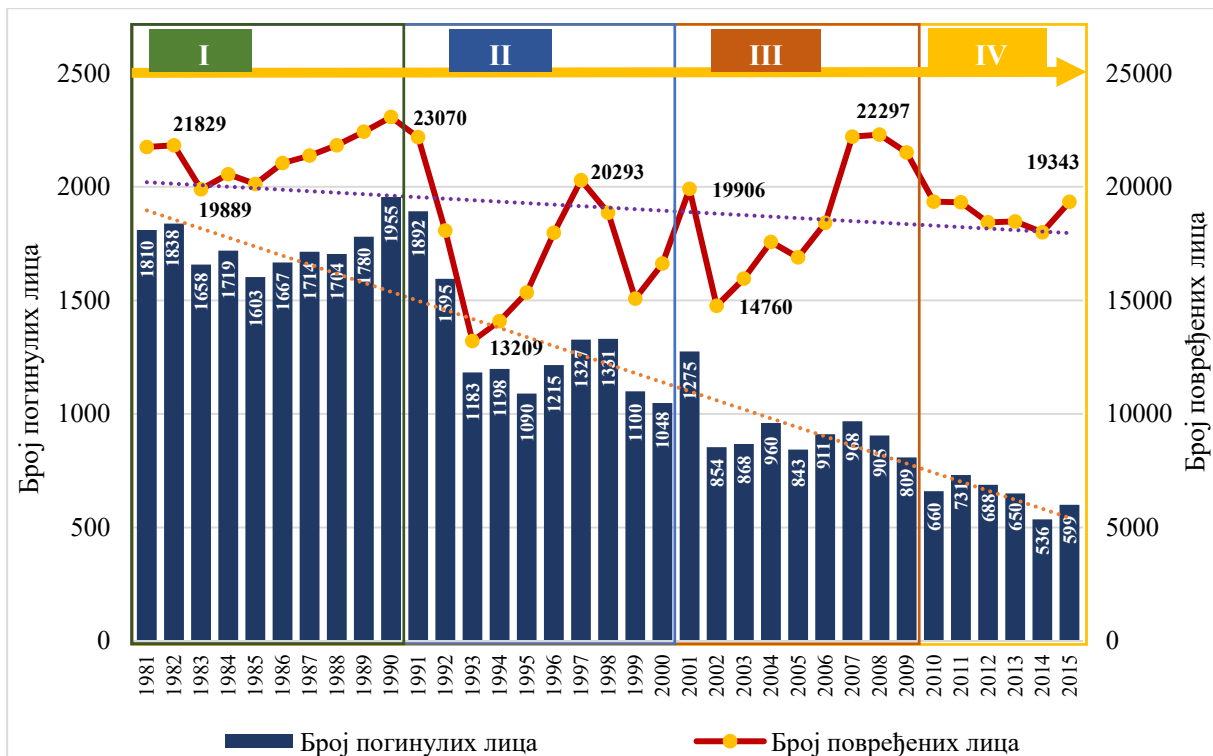
- ✓ У другом делу представљене су детаљне анализе броја и последица саобраћајних незгода према основним обележјима за 2015. годину.
- ✓ У трећем делу представљене су опште анализе страдања деце (старости од 0 до 14 година) у 2015. години.
- ✓ У четвртном делу представљене су опште анализе страдања младих лица, односно лица узраста од 15 до 30 година у 2015. години.
- ✓ У петом делу приказане су опште анализе страдања лица 65 и више година старости у 2015. години.
- ✓ У шестом делу приказани су закључци на основу детаљних анализа саобраћајних незгода и последица у току 2015. године.

### 1.1. Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2015. године

Последњих тридесет година у Републици Србији стање безбедности саобраћаја се може поделити, посматрати и анализирати у четири етапе. Период трајања сваке етапа је:

- етапа I од 1981. до 1990. године,
- етапа II од 1991. до 2000. године,
- етапа III од 2001. до 2009. године,
- етапа IV од 2010. године.

Посматрајући прву етапу просечан број погинулих лица у саобраћајним незгодама био је 1.745, а просечан број повређених је био 21.388 лица. У првој етапи се о безбедности саобраћаја мислило на начин да повећање броја регистрованих возила нужно прати повећање броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише почетак увођења елемената система безбедности саобраћаја у Србији и процеса који су требали да претходе успостављању управљања безбедношћу саобраћаја на просторима Социјалистичке Федеративне Републике Југославије (СФРЈ) и Србије. У овом периоду у Србији је постојао и функционисао Републички савет за безбедност саобраћаја, док су у једном броју општина постојали и функционисали локални савети или комисије за безбедност саобраћаја. Ово је заправо био период започињања увођења система безбедност саобраћаја, који је нажалост прекинут 1991. године, са ратним дешавањима на просторима СФРЈ.



Графикон 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2015. година

У **другој етапи** дошло је до смањења просечног броја погинулих лица на 1.311, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама био 17.629 лица. За овај период се везују ратна дешавања на просторима бивше СФРЈ и бомбардовање Републике Србије 1999. године, када је дошло до смањења животног стандарда становништва, а самим тим и броја регистрованих моторних возила. Смањење обима саобраћаја је утицало и на смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица. **Ову етапу карактерише разградња система безбедности саобраћаја и прекид процеса успостављања управљања у овој области.**

У **трећој етапи** просечан број погинулих лица је био 890, док је број повређених 18.690 лица. **Ову етапу карактерише стабилизација економског стања у земљи и побољшање животног стандарда становништва.** У 2002. години је дошло до **пооштравања казнене политике**, новчане казне за прекршаје у саобраћају су повећане за 7 до 10 пута. Такође, после дужег времена, поједине институције су почеле заједно да делују, а била је изражена и медијска кампања током 2002. и 2003. године.

**Четврта етапа** још увек траје, а почела је од 2010. године. Просечан број погинулих лица у периоду од 2010. до 2015. године је 644 лица, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама 18.817 лице. **Почетак етапе карактерише примена „новог“ Закона о безбедности саобраћаја на путевима**, који је усвојен крајем 2009. године. Усвајање Закона је утицало на промену стања безбедности саобраћаја, пре свега због промена казнене политике, као и због јаке

медијске кампање која је утицала на понашање учесника у саобраћају. Законом из 2009. године су се створили сви правни услови за успостављање управљања системом безбедношћу саобраћаја у Србији. У току 2015. године је усвојена прва Стратегија, којом се дефинишу мисија, визија и циљеви. Стратегијом се препознају кључне области деловања као и циљне–ризичне групе којима је потребно посветити пажњу.

Посматрајући графикон 1-1 најмање погинулих лица у саобраћајним незгодама је било 2014. године (536 лица), што је најмањи број од када се у Републици Србији статистички прате и анализирају подаци о саобраћајним незгодама.

## 1.2. Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 2011. до 2015. године

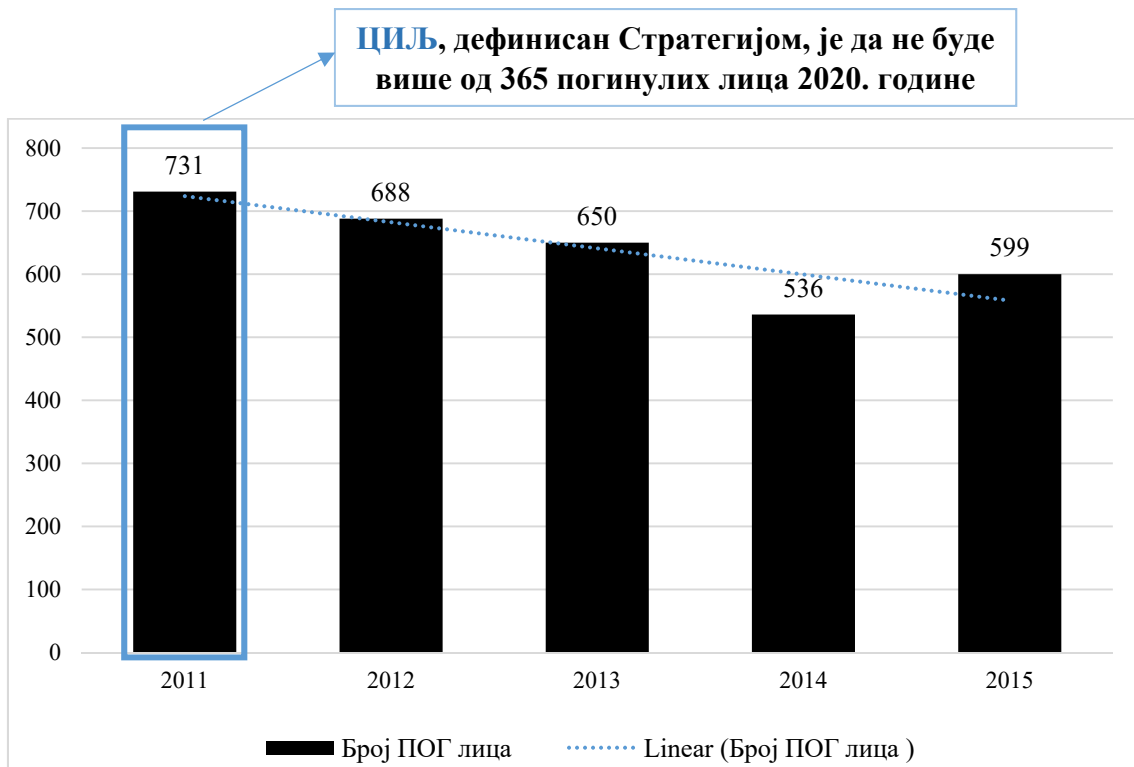
У периоду од 2011. до 2015. године у саобраћајним незгодама погинуло је 3.204 лица, тешке телесне повреде задобило је 17.466 лица, док је лакше повређено 76.098 лица.

На територији Републике Србије у посматраном периоду се догодило укупно 186.413 саобраћајних незгода, од којих је 67.708 са настрадалим лицима, а 118.705 саобраћајних незгода је само са материјалном штетом. Укупан број саобраћајних незгода није потпун, пошто се одређени број саобраћајних незгода са мањом материјалном штетом региструје од стране осигуравајућих друштава, за које се попуњава Европски извештај (образац) о саобраћајним незгодама и оне нису обухваћене приказаним укупним бројем саобраћајних незгода у Статистичком извештају.

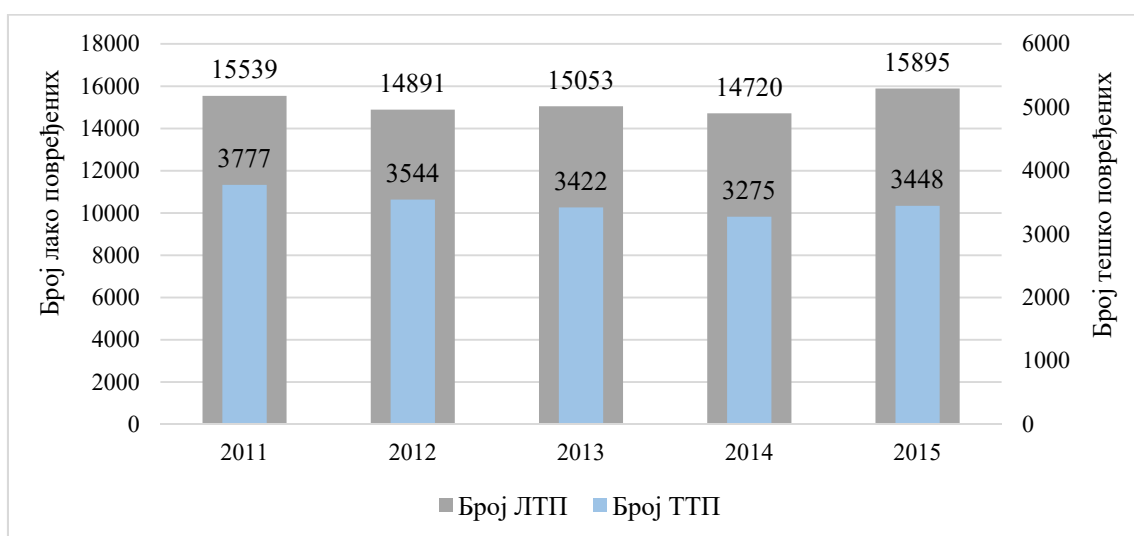
Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, период од 2011. до 2015. године

Година	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2011	662	13461	14123	28330	42453	731	3777	15539	19316	20047
2012	619	12742	13361	24253	37614	688	3544	14891	18435	19123
2013	594	12932	13526	23636	37162	650	3422	15053	18475	19125
2014	476	12568	13044	21969	35013	536	3275	14720	17995	18531
2015	548	13106	13654	20517	34171	599	3448	15895	19343	19942
<b>УКУПНО</b>	<b>2899</b>	<b>64809</b>	<b>67708</b>	<b>118705</b>	<b>186413</b>	<b>3204</b>	<b>17466</b>	<b>76098</b>	<b>93564</b>	<b>96768</b>

На графикону 1-2 представљен је број погинулих лица по годинама у посматраном периоду. Од 2011. године број погинулих лица у саобраћајним незгодама опада по годинама, а изузетак је 2015. година када се повећао број погинулих лица за 12% у односу на 2014. годину, односно 63 више погинулих лица. У складу са дефинисаним циљем из Стратегије да се број погинулих лица преполови 2020. године у односу на број погинулих 2011. године, посматрајући графикон 1-2 може се закључити да је циљ да у 2020. години буде највише 365 погинулих лица.

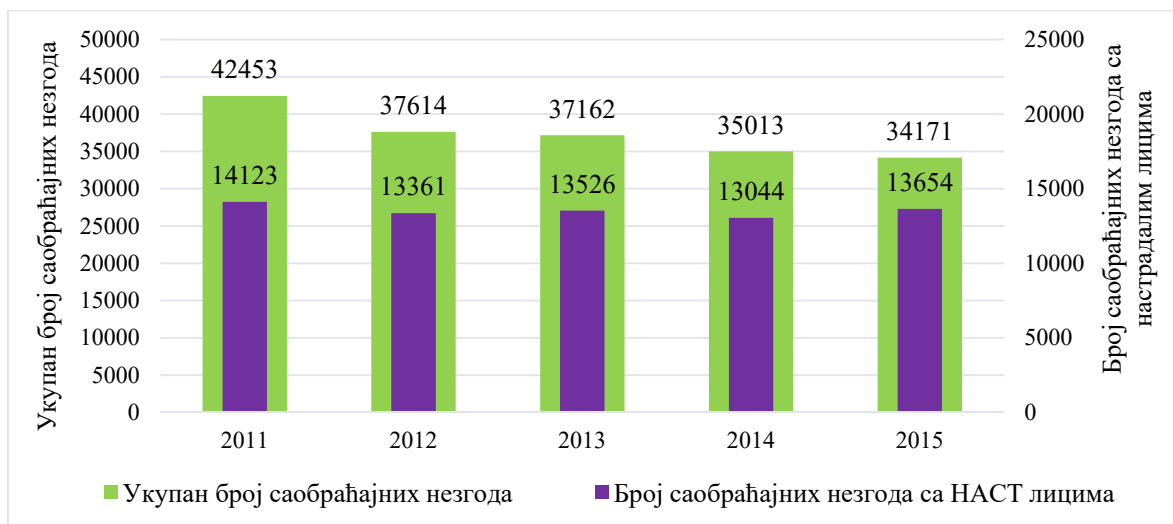


Графикон 1-2 Број погинулих лица у саобраћајним незгодама у Р. Србији, период 2011-2015. година



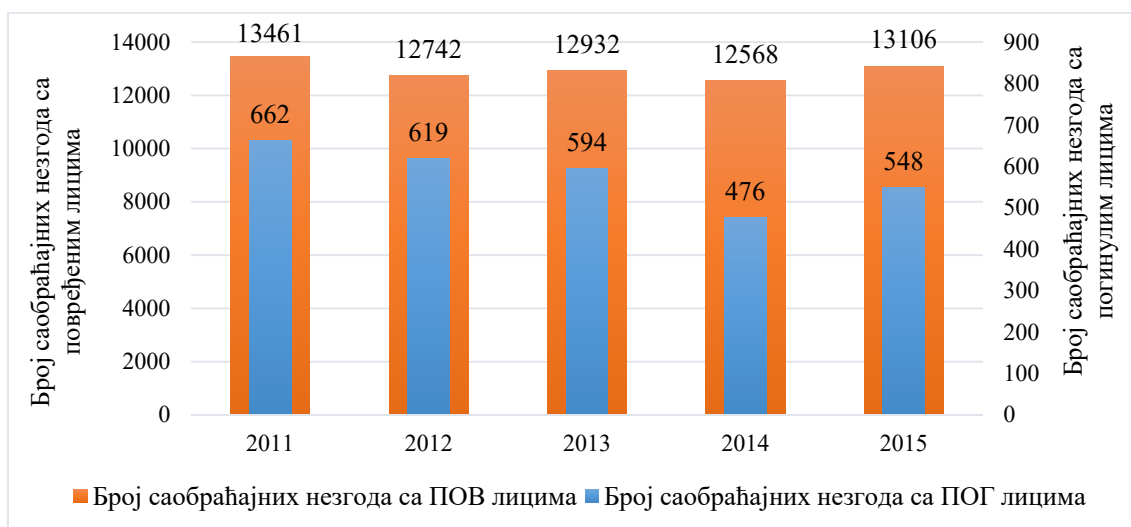
Графикон 1-3 Број тешко и лако повређених лица у саобраћајним незгодама у Р. Србији, период 2011-2015. година

У периоду од 2011. до 2015. године, у прве четири године постоји тренд пада броја тешко повређених лица, а последње године посматраног периода број тешко повређених лица се повећао за 5% у односу на 2014. годину, односно 173 више тешко повређених лица. Број лако повређених лица благо осцилује по годинама у посматраном периоду.



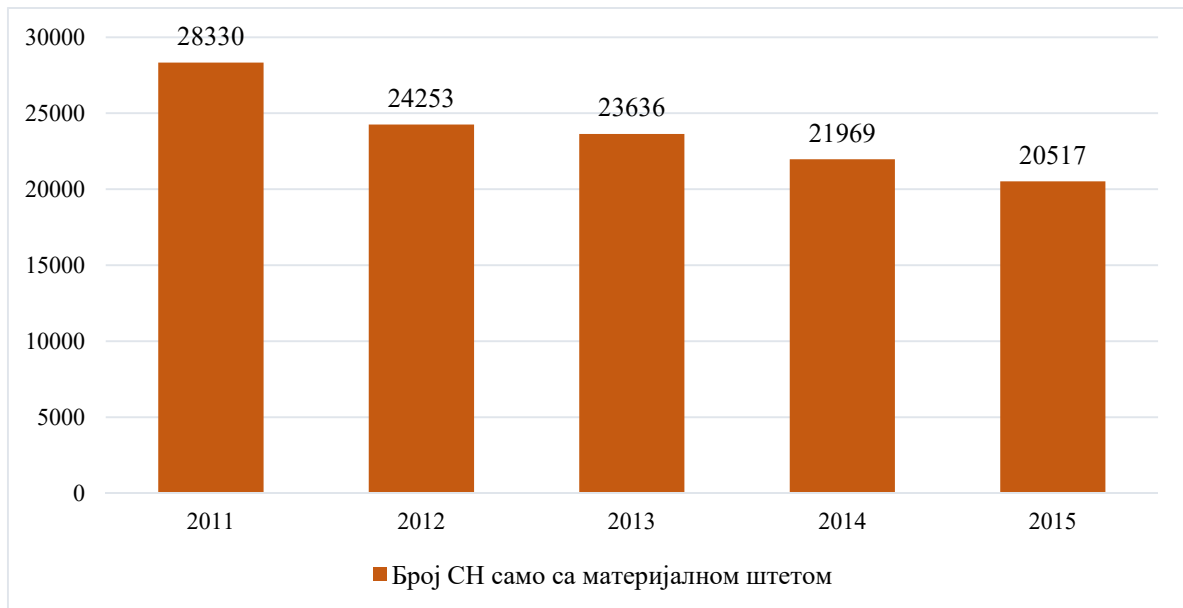
Графикон 1-4 Укупан број саобраћајних незгода и број саобраћајних незгода са настрадалим лицима у Р. Србији, период 2011-2015. година

У посматраном периоду највише саобраћајних незгода са погинулим лицима је било у 2011. години, а најмање 2014. године. Највеће смањење саобраћајних незгода са погинулим лицима је било 2014. године, када је у односу на 2013. годину за 19,9% смањен број саобраћајних незгода са погинулим лицима, тј. за 118 незгода. Број саобраћајних незгода са повређеним лицима благо осцилује (Графикон 1-5).



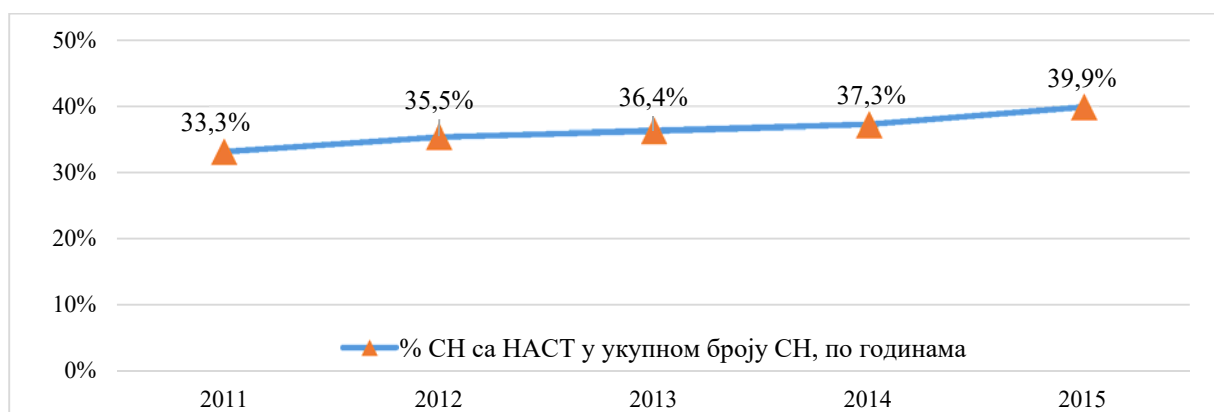
Графикон 1-5 Укупан број саобраћајних незгода и број саобраћајних незгода са настрадалим лицима у Р. Србији, период 2011-2015. година

На графикону 1-6 приказан је број саобраћајних незгода у којима је настала само материјална штета, а за које је вршен увиђај од стране припадника саобраћајне полиције. У посматраном периоду број саобраћајних незгода само са материјалном штетом има опадајући карактер. Оно што је важно нагласити да поред ових саобраћајних незгода које су приказане на графикону 1-6 постоје и саобраћајне незгоде које су евидентирание путем Европских извештаја о саобраћајним незгодама, али нису ушле у укупан број саобраћајних незгода.



Графикон 1-6 Број саобраћајних незгода само са материјалном штетом у Р. Србији, период 2011-2015. година

На графикону 1-7 приказано је процентуално учешће саобраћајних незгода са настрадалим лицима у укупном броју саобраћајних незгода, по годинама. У посматраном периоду најмања процентуална заступљеност је била 2011. године (33,3%), док је највећа била 2015. године (39,9%), што је за 6,6% више у односу на 2011. годину.



Графикон 1-7 Процентуално учешће саобраћајних незгода са настрадалим лицима у укупном броју саобраћајних незгода у Р. Србији, период 2011-2015. година

### 1.3. „Узроци“ саобраћајних незгода у Републици Србији у периоду од 2011. до 2015. године

Номенклатуром Министарства унутрашњих послова дефинисано је 115 „узрока и грешака“ које се могу поделити у 13 категорија:

1. Непрописне радње возилом у саобраћају;
2. Брзина (неприлагођена, непрописна);
3. Неуступање првенства пролаза;
4. Претицање и обилажење;
5. Непрописно или неправилно мимоилажење;
6. Непрописно заустављање и паркирање;
7. Остала непрописна или неправилна кретања возила;
8. Психофизичко стање возача (пре свега утицај алкохола);
9. Оспособљеност за управљање возилом;
10. Непрописна поступања осталих учесника-грешке пешака;
11. Стање техничке исправности возила;
12. Непрописно стање пута, опреме и саобраћајних знакова;
13. Остали узроци и околности.

Номенклатура „узрока и грешака“ је преузета од Министарства унутрашњих послова из увиђајне документације саобраћајних незгода, на основу процене полицијског службеника саобраћајне полиције који врши увиђај саобраћајне незгоде.



Графикон 1-8 Најчешћи „узроци и грешке“ које доводе до смртних последица у Р. Србији, период 2011-2015. година



На графикону 1-8 приказана је расподела опредељених „узрока и грешака“ које су довеле до смртних последица за период од 2011. до 2015. године. У посматраном периоду догодило се 2.899 саобраћајних незгода са погинулим лицима, а опредељен је 3.370 „узрок и грешка“ који су довели до саобраћајних незгода са смртним последицама.

Неприлагођена или непрописна брзина кретања возила се издваја као најзаступљенији „узрок и грешка“ који доводе до смртних последица.

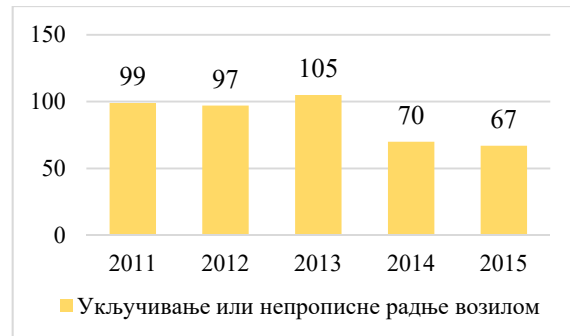
У посматраном периоду непрописна и неприлагођена брзина је опредељена код 1.669 саобраћајних незгода са погинулим лицима као узрок који је довео до настанка саобраћајне незгоде. Затим следи укључивање или непрописне радње возилом који је код 438 саобраћајних незгода са погинулим лицима препознат као узрок настанка саобраћајне незгоде. У 296 саобраћајних незгода са погинулим лицима као узрок је опредељено психофизичко стање возача. Затим следи неуступање првенства пролаза који је у 198 саобраћајних незгода са погинулим лицима опредељен као узрок.

На графиконима од 1-9 до 1-16 приказан је број саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима је један од „узрока или грешака“ препозната неприлагођена или непрописна брзина кретања (1-9), укључивање или непрописне радње возилом (1-10), психофизичко стање возача (1-11), неуступање првенства пролаза (1-12), грешке осталих учесника (1-13), непрописно или неправилно претицање и обилажење (1-14), оспособљеност за управљање возилом (1-15) и стање техничке исправности возила (1-16).

Агенција за безбедност саобраћаја и Управа саобраћајне полиције, у седишту Министарства унутрашњих послова, су у току 2015. године радили на увођењу модела праћења „утицајних фактора“ у складу са препорукама Европске комисије. Утицајни фактори се односе на утицај пута, возила, возача и пешака, а дефинисани су и поједини специјални случајеви. На овај начин ствара се основа за боље препознавање свих чинилаца који имају утицај на настанак саобраћајне незгоде. Од јануара 2016. године припадници саобраћајне полиције приликом вршења увиђаја саобраћајних незгода више не опредељују „узроке или грешке“ настанка саобраћајних незгода, већ опредељују утицајне факторе који доприносе настанку саобраћајних незгода.



Графикон 1-9 Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препозната неприлагођ. или непрописна брзина кретања



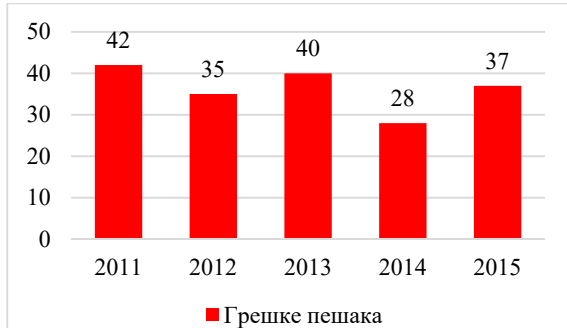
Графикон 1-10 Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препознато укључивање или непрописне радње возилом



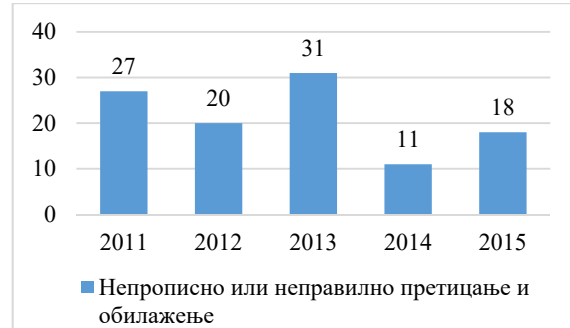
Графикон 1-11 Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препознато психофизичко стање возача



Графикон 1-12 Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препознато неуступање првенства пролаза



Графикон 1-13 Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препозната грешка осталих учесника



Графикон 1-14 Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препознато непроп. или неправ. претицање и обилажење



Графикон 1-15 Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препозната оспособљ. за управљањем возилом



Графикон 1-16 Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препознато стање техничке исправности возила

#### 1.4. Категорије учесника у саобраћајним незгодама у Републици Србији у периоду од 2011. до 2015. године

Категорије учесника у саобраћајним незгодама у овом извештају су посматране и подељене у складу са праксом која се примењује у IRTAD (The International Road Traffic and Accident Database) међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама која је формирана у оквиру OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development). Разлика која постоји у Статистичком извештају, у односу на праксу у IRTAD, је у томе што су посебно посматрани подаци за теретна возила од података за аутобусе, тако да су анализирани подаци за следеће категорије учесника:

1. Путничка возила (возачи и путници),
2. Пешаци,
3. Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)<sup>2</sup>,
4. Бициклисти,
5. Трактори (возачи и путници),
6. Теретна возила (возачи и путници),
7. Аутобуси (возачи и путници),
8. Остале категорије.

У периоду од 2011. до 2015. године (графикон 1-17) највише лица је погинуло у својству возача и путника у путничким возилима - 1427 лица (44%), а затим као пешаци - 805 лица 25%.



Графикон 1-17 Број погинулих лица у односу на категорију и својство учесника у саобраћају

<sup>2</sup> Моторизовани двоточкаши представљају збирно возаче и путнике на мотоциклу и мопеду

Као возачи и путници на мопедима и мотоциклима погинуло је 333 лица, што чини 10% погинулих. Бициклисти чине 9% погинулих у саобраћајним незгодама (302 лица). Светска здравствена организација је бицикliste, пешаке, као и возаче и путнике на мопеду и мотоциклу, прогласила за рањиве категорије учесника у саобраћају. Посматрајући само њих, они чине 45% погинулих лица, што доводи до закључка да Република Србија има изражен проблем са страдањем рањивих учесника у саобраћају. Возачи и путници на тракторима чине 6% погинулих лица у саобраћајним незгодама (207 лица). Возачи и путници у теретним возилима чине 3% погинулих (91 лице), а возачи и путници у аутобусима чине 1% погинула лица (24 лица). Као возачи и путници категорија возила које су посматране као „остале категорије“ (запрежно возило, вучно возило, прикључна возила, непозната возила и сл) погинуло је 15-оро лица, што чини мање од 1% укупно погинулих у саобраћајним незгодама.

### 1.5. Кратак опис основних показатеља безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2015. години уз поређење у односу на 2014. годину

Према подацима о броју саобраћајних незгода и њихових последица, у току 2015. године дошло је до погоршања стања безбедности саобраћаја у односу на 2014. годину. У току 2015. године од стране саобраћајне полиције регистрована је укупно 34.171 саобраћајна незгода, од којих је 13.654 саобраћајних незгода са настрадалим лицима, а 20.517 саобраћајних незгода са материјалном штетом. У 2015. години догодило се 548 саобраћајних незгода са погинулим лицима и 13.106 саобраћајних незгода са повређеним лицима. У саобраћајним незгодама, у 2015. години, погинуло је 599 лица и повређено укупно 19.343 лица, од којих је 3.448 лица задобило тешке телесне повреде, а 15.895 лаке телесне повреде. Посматрајући у односу на 2014. годину, укупан број саобраћајних незгода се смањио за 2,4%, док се број саобраћајних незгода са настрадалим лицима повећао за 4,7%.

Број саобраћајних незгода са погинулим лицима је повећан за 15,1% у односу на 2014. годину, а број незгода са повређеним лицима за 4,3%. Посматрајући последице саобраћајних незгода и ту се бележи лошија статистика у односу на 2014. годину, број погинулих лица је повећан за 11,8% или 63 више погинулих, број тешко повређених лица за 5,3% или 173 више тешко повређених и лако повређених лица за 8% или 1175 више лако повређених.

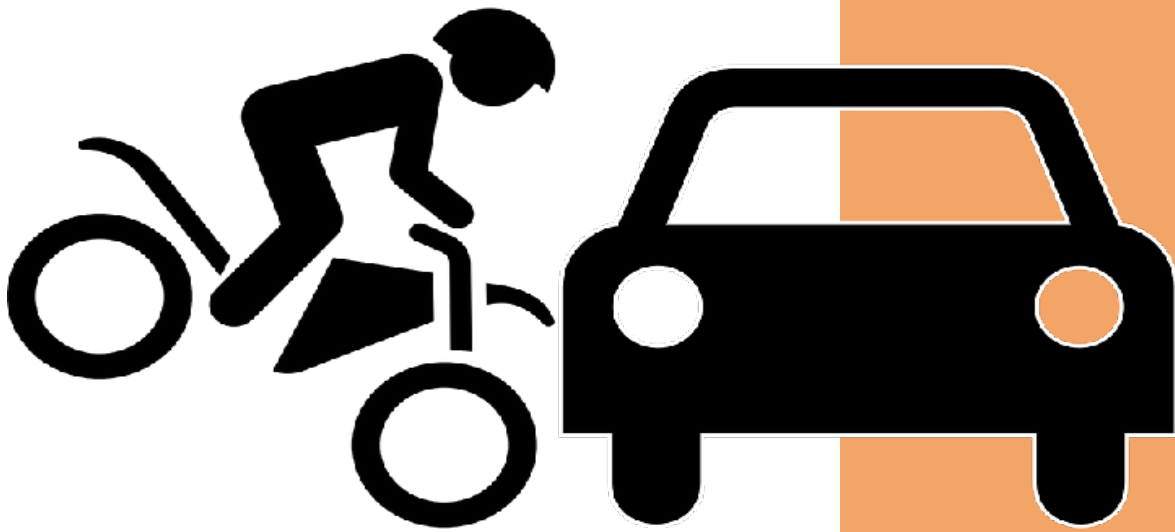
Табела 1-2 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2015. у односу на 2014. годину

Година	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
2014	476	12568	13044	21969	35013	536	3275	14720	17995	18531
2015	548	13106	13654	20517	34171	599	3448	15895	19343	19942
Промена	15,1%	4,3%	4,7%	-6,6%	-2,4%	11,8%	5,3%	8%	7,5%	7,6%



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2015. година



2.



## ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА 2015. ГОДИНУ

### 2. Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2015. година

#### 2.1. Анализа саобраћајних незгода и последица према видовима

Према досадашњем начину евидентирања података о видовима (врстама) саобраћајних незгода, саобраћајне незгоде се сврставају у један од 9 дефинисаних видова саобраћајних незгода. Агенција за безбедност саобраћаја је током 2015. године реализовала пројекат „Унапређење квалитета прикупљања и уноса података у базу података о саобраћајним незгодама од стране полицијских службеника саобраћајне полиције“, како би се у Републици Србији успоставило прикупљање података о саобраћајним незгодама у складу са CADaS<sup>3</sup> препорукама Европске комисије. Током реализације пројекта извршена је и обука службеника саобраћајне полиције о новом начину прикупљања података. CADaS препорукама Европске комисије предложен је знатно детаљнији начин евидентирања података о типу саобраћајне незгоде. Дефинисано је пет група типова са укупно преко 60 појединачних типова. Нови начин евидентирања типова саобраћајних незгода обезбеђује већи ниво детаљности при евидентирању врсте, односно типа саобраћајне незгоде, што треба да омогући вршење детаљнијих анализа и извођење квалитетнијих закључака који се односе на типологију саобраћајних незгода. Примена оваквог начина прикупљања података о саобраћајним незгодама од стране службеника саобраћајне полиције започета је од 1. јануара 2016. године.

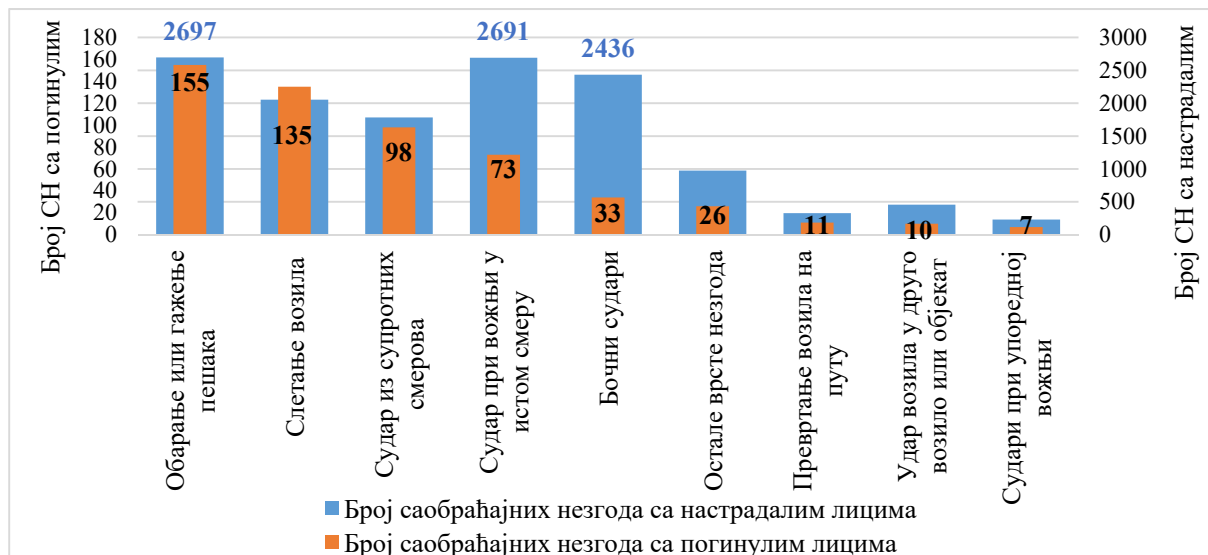
У току 2015. године највећи број саобраћајних незгода придружен је виду незгоде „судари при вожњи у истом смеру“ - укупно 7.155 саобраћајних незгода, што чини 21% свих саобраћајних незгода, након тога најчешће је евидентиран вид „бочни судари“ - 6.532 саобраћајних незгода (19%), а затим вид „удар возила у друго возило или објекат“ - 5.455 саобраћајних незгода (16%).

Највећи број саобраћајних незгода са погинулим лицима припада виду „обарање или гажење пешака“ (155), затим следи „слетање возила“ (135), „судари из супротних смерова“ (98), „судари при вожњи у истом смеру“ (73) и „бочни судари“ (33).

---

<sup>3</sup> CADaS- Common Accident Data Set (заједнички сет података о саобраћајним незгодама које је дефинисала Европска комисија, а у циљу хармонизације података о саобраћајним незгодама на европском нивоу).

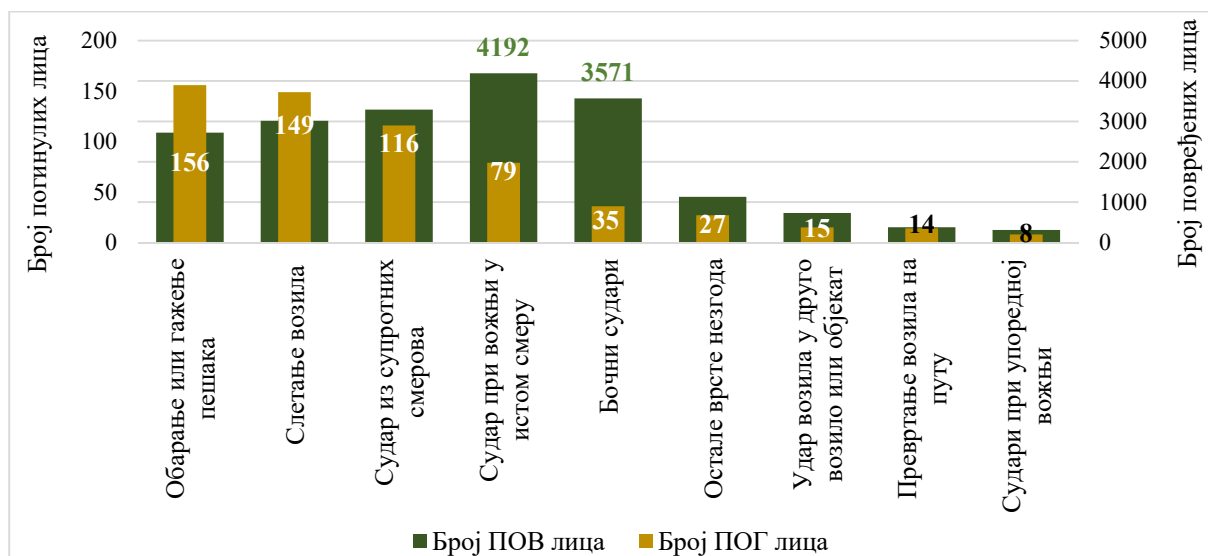
Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2015. години придружен је видовима „обарање или гажење пешака“, „удар при вожњи у истом смеру“ и „бочни судари“, који чине 57% од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима.



Графикон 2-1 Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима и саобраћајних незгода са погинулим лицима у односу на врсте (видове) саобраћајних незгода

Највећи број лица је смртно страдао у саобраћајним незгодама врсте „обарање или гажење пешака“ (156), затим „слетање возила“ (149) и „удар из супротних смерова“ (116), (Графикон 2-2).

У току 2015. године највећи број лица био је повређен у саобраћајним незгодама врсте „удар при вожњи у истом смеру“ (4.192) и „бочни судари“ (3.571), (Графикон 2-2).



Графикон 2-2 Број погинулих и повређених лица у односу на врсте (видове) саобраћајних незгода





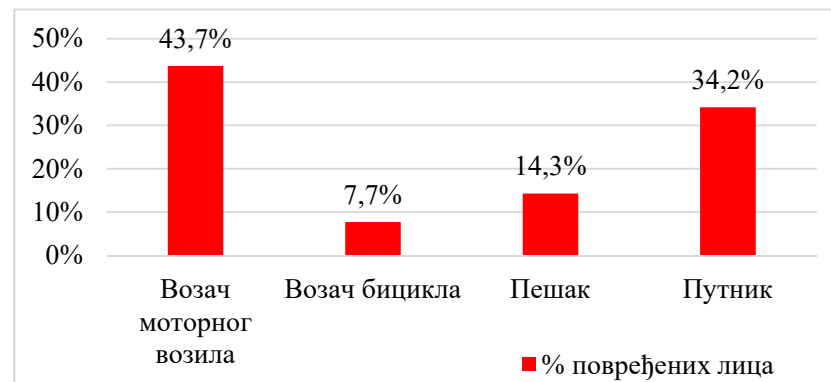
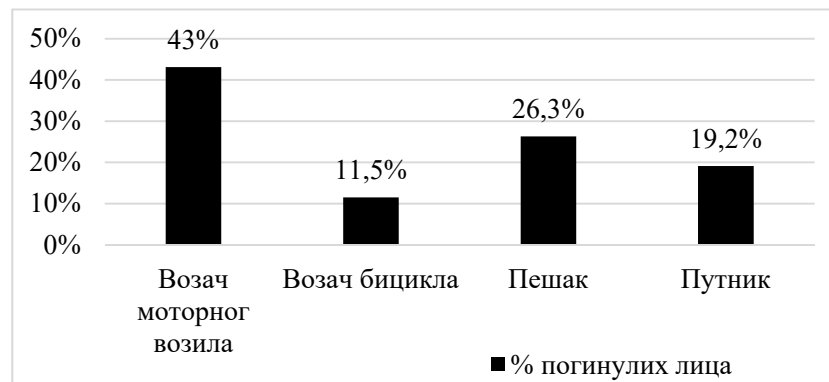
Табела 2-1 Број и последице саобраћајних незгода према врстама (видовима) саобраћајних незгода, 2015. година

Врсте (видови) саобраћајних незгода	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	Укупно ПОВ	Укупно НАСТ
Обарање или гажење пешака	155	2542	2697	23	2720	156	782	1939	2721	2877
Судар из супротних смерова	98	1687	1785	1838	3623	116	624	2670	3294	3410
Слетање возила	135	1920	2055	2118	4173	149	780	2234	3014	3163
Судар при вожњи у истом смеру	73	2618	2691	4464	7155	79	354	3838	4192	4271
Бочни судари	33	2403	2436	4096	6532	35	398	3173	3571	3606
Остале врсте незгода	26	949	975	1871	2846	27	283	848	1131	1158
Превртање возила на путу	11	317	328	83	411	14	116	262	378	392
Удар возила у друго возило или објекат	10	447	457	4998	5455	15	73	658	731	746
Судар при упоредној вожњи	7	223	230	1026	1256	8	38	273	311	319
<b>УКУПНО</b>	<b>548</b>	<b>13106</b>	<b>13654</b>	<b>20517</b>	<b>34171</b>	<b>599</b>	<b>3448</b>	<b>15895</b>	<b>19343</b>	<b>19942</b>

## 2.2. Анализа саобраћајних незгода и последица у зависности од категорија учесника у саобраћају

Табела 2-2 Последице саобраћајних незгода у зависности од својства учесника у саобраћају, 2015. година

Учесници	ПОГИНУЛИ					ПОВРЕЂЕНИ				
	Укупно ПОГ	% ПОГ лица	Погинули на лицу места	Умрли за време превоза до здр. уст.	Умрли у периоду од 30 дана од посл. СН	ТПП	ЛТП	Укупно ПОВ	% ПОВ лица	Укупно НАСТ
Возач мот.возила	258	43%	175	32	51	1308	7132	8440	43,7%	8698
Возач бицикла	68	11,5%	29	4	35	411	1083	1494	7,7%	1562
Пешак	158	26,3%	74	12	72	793	1973	2766	14,3%	2924
Путник	115	19,2%	71	15	29	932	5682	6614	34,2%	6729
Тералац стоке	0	0%	0	0	0	0	2	2	0,0%	2
Непознато	0	0%	0	0	0	4	23	27	0,1%	27
<b>УКУПНО</b>	<b>599</b>	<b>100%</b>	<b>349</b>	<b>63</b>	<b>187</b>	<b>3448</b>	<b>15895</b>	<b>19343</b>	<b>100%</b>	<b>19942</b>



Графикон 2-3 Процент погинулих и повређених лица у зависности од својства учесника у саобраћају, 2015. година

У 2015. години у саобраћајним незгодама највише су смртно страдали возачи моторних возила (43%), а затим пешаци са 26,3%, путници са 19,2%, а најмање је страдало бициклиста (11,5%).

На лицу места је погинуло 58% (349 лица) од укупног броја смртно страдалих лица (599), за време превоза до здравствене установе преминуло је 11%, односно 63 лица, а у периоду од 30 дана од последица саобраћајне незгоде погинуло је 187 лица односно 31% од укупног броја погинулих лица.

На основу расподеле броја повређених лица према категоријама учесника у саобраћају, највећи удео у броју повређених лица у саобраћају имају возачи моторних возила (44%), затим следе путници са 34%, пешаци са 14% и бициклисти са 8%.

### 2.3. Категорије учесника у саобраћајним незгодама

У складу са категоријама учесника у саобраћају које је дефинисао IRTAD, на графикону 2-4 приказана је расподела броја погинулих лица у 2015. години. Према IRTAD-у возачи и путници у аутобусима и теретним возилима чине једну категорију, а у Статистичком извештају су подељени на две категорије због добијања детаљнијих података.



Графикон 2-4 Број погинулих лица у односу на категорију и својство учешћа у саобраћају, 2015. година

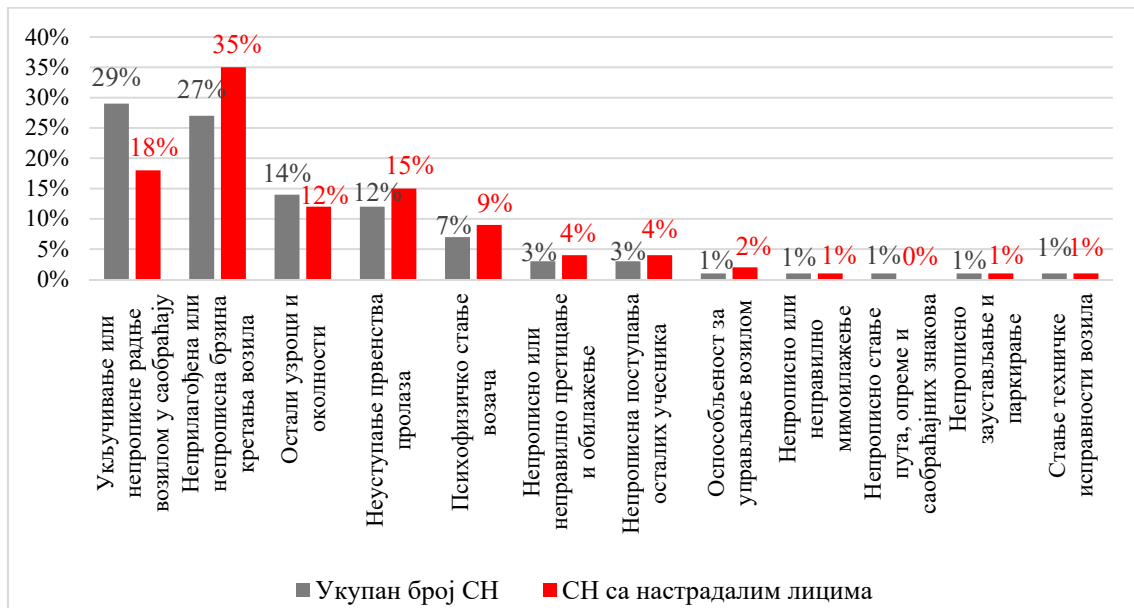
Највише погинулих лица у саобраћајним незгодама у 2015. години је погинуло у својству возача и путника у путничким возилима (45%), што чини нешто мање од половине свих погинулих лица у саобраћајним незгодама. Нешто више од  $\frac{1}{4}$  погинулих лица чине пешаци (26%). Бициклисти чине 11% погинулих, возачи и путници на моторизованим двоточкашима чине 7% погинулих, док возачи и путници на тракторима чине 6% погинулих лица.

#### **2.4. Анализа саобраћајних незгода и последица према „узроцима“, односно „грешкама“ у процесу настанка саобраћајне незгоде**

У току 2015. године од стране службеника саобраћајне полиције настављено је прикупљање података о „узроцима и грешкама“, који су по њиховој процени, довели до настанка саобраћајне незгоде. Као што је у првом делу Статистичког извештаја неведено, од 1. јануара 2016. године, службеници саобраћајне полиције више не опредељују „узроке и грешке“ настанка саобраћајне незгоде, већ утицајне факторе који су могли допринети настанку саобраћајне незгоде, по њиховој процени.

У највећем броју саобраћајних незгода опредељен је „узрок“ укључивање или непрописне радње возилом у саобраћају и то код 11.087 саобраћајних незгода (29%), затим неприлагођена или непрописна брзина кретања возила код 10.298 саобраћајних незгода (27%). Остали узроци и околности су опредељени код 5.185 саобраћајних незгода (14%). На четвртом месту је неуступање првенства пролаза које је опредељено као „узрок“ код 4.468 саобраћајних незгода и чини 12% опредељених узрока. Код 2.575 саобраћајних незгода опредељен је „узрок“ психофизичко стање возача (7%). Као што се може уочити, остали узроци и околности се налазе на трећем месту у укупном броју опредељених „узрока“ који доводе до саобраћајних незгода, што је један од основних недостатака досадашњег модела прикупљања података о „узроцима и грешкама“. Увођењем САДАS препорука добиће се знатно детаљнији начин евидентирања података о типу саобраћајне незгоде.

Код саобраћајних незгода са настрадалим лицима најзаступљенији „узрок“ је непрописна или неприлагођена брзина који је опредељен код 5.342 саобраћајне незгоде са настрадалим лицима, што чини 35% од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима. Затим следи укључивање или непрописне радње возилом у саобраћају, као опредељени „узрок“ код 2.762 саобраћајне незгоде са настрадалим лицима (18%), неуступање првенства пролаза (15%), остали узроци и околности (12%) и психофизичко стање возача (9%).

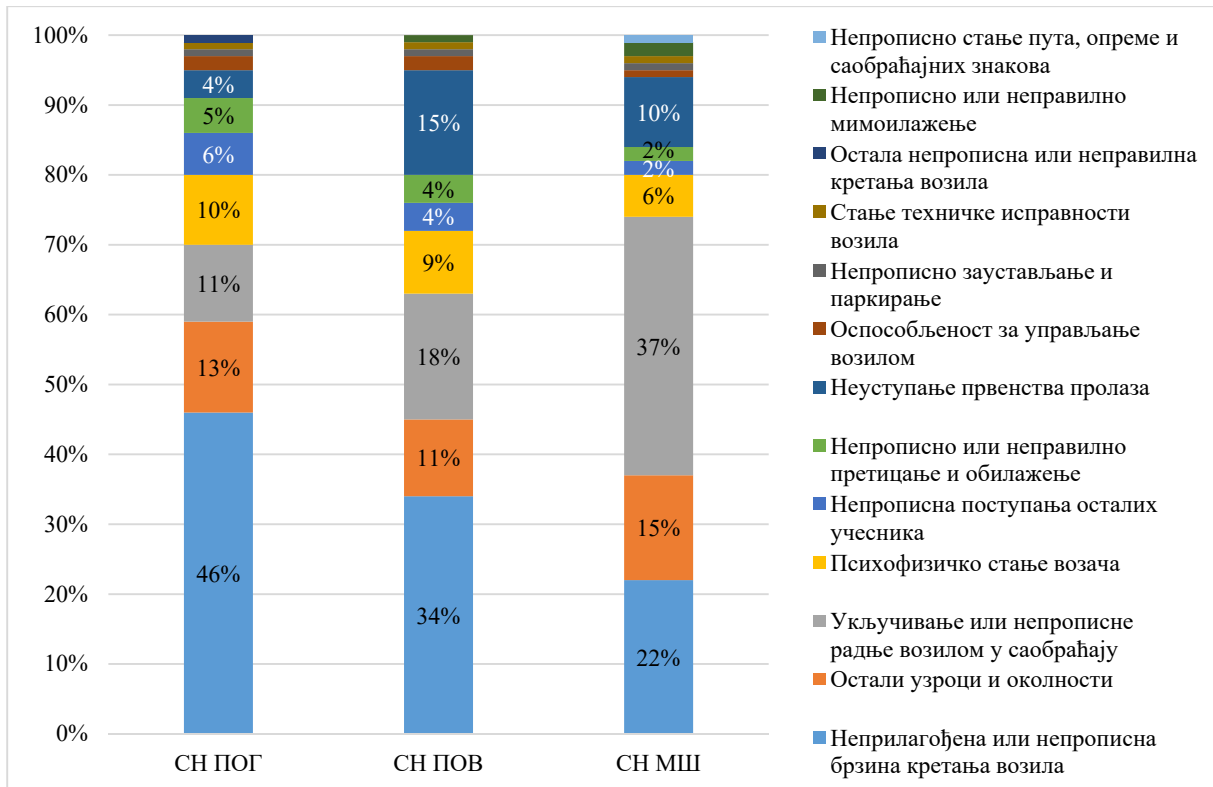


Графикон 2-5 Заступљеност група „узрока и грешака“ опредељених код укупног броја СН и код СН са настрадалим лицима, 2015. година

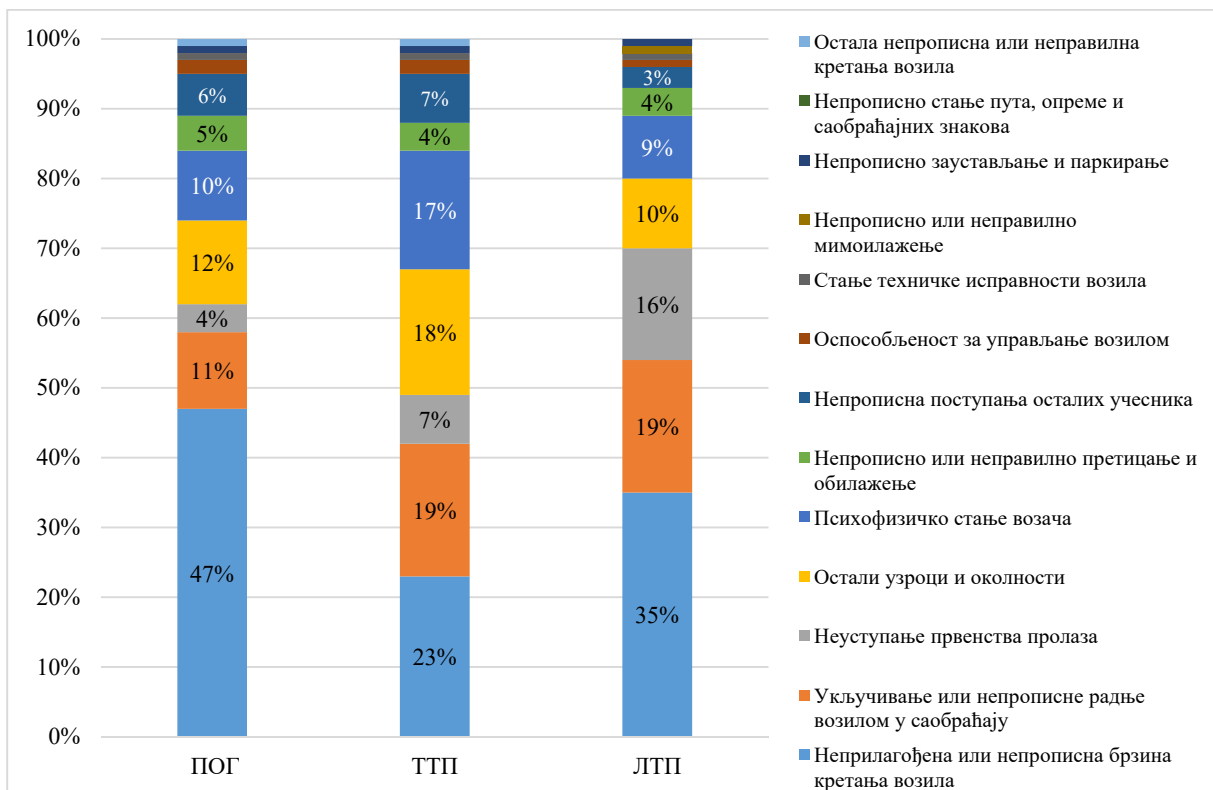
Код саобраћајних незгода са погинулим лицима издваја се „узрок“ неприлагођена или непрописна брзина кретања возила који је опредељен код 291 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, што чини 46% од укупног броја „узрока“ код саобраћајних незгода са погинулим лицима. Следе остали узроци и околности (13%), укључивање или непрописне радње возилом у саобраћају (11%) и утицај психофизичког стања возача (10%), (Графикон 2-б).

Повећањем тежине последица саобраћајних незгода повећава се и процентуално учешће неприлагођене или непрописне брзине као опредељеног „узрока“ (СН МШ- 22%; СН ПОВ-34% ; СН ПОГ-46%).

Код погинулих лица у 2015. години издваја се група „узрока и грешака“ – неприлагођена или непрописна брзина кретања (47%), затим остали узроци и околности (12%), укључивање и непрописне радње возилом (11%) и психофизичко стање возача (10%). На графикону 2-7 је, осим за погинула лица, представљена и процентуална заступљеност група „узрока и грешака“ опредељених код тешко и лако повређених лица.



Графикон 2-6 Заступљеност група „узрока и грешака“ опредељених код укупног броја СН са погинулим лицима, СН са повређеним лицима и СН само са материјалном штетом, 2015. година



Графикон 2-7 Заступљеност група „узрока и грешака“ опредељених код погинулих лица, тешко повређених лица и лако повређених лица, 2015. година

Табела 2-3 „Узроци и грешке“ који доводе до саобраћајних незгода (2015. година)

„Узроци и грешке“	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	Укупно ПОВ	Укупно НАСТ
Неприлагођена или непрописна брз.кретања воз.	291	5051	5342	4956	10298	323	1549	6247	7796	8119
Укључивање или непрописне радње возилом у саоб.	67	2695	2762	8325	11087	74	570	3348	3918	3992
Психофизичко стање возача	62	1252	1314	1261	2575	69	440	1517	1957	2026
Остали узроци и околности	82	1681	1763	3422	5185	85	456	1781	2237	2322
Неуступање првенства пролаза	29	2207	2236	2232	4468	31	410	2927	3337	3368
Грешке пешака	37	606	643	331	974	40	185	536	721	761
Стање техничке исправности возила	25	466	491	736	1227	25	146	562	708	733
Оспособљеност за управљање возилом	15	267	282	210	492	16	91	273	364	380
Непрописно или неправилно прет. и обилажење	18	279	297	308	605	23	109	407	516	539
Остала непрописна или неправилна кретања воз.	4	31	35	61	96	4	18	33	51	55
Непрописно стање пута, опреме и саоб. знакова	0	24	24	301	325	0	4	34	38	38
Непрописно заустављање и паркирање	1	82	83	134	217	1	14	72	86	87
Непознато	1	28	29	27	56	1	7	32	39	40
<b>УКУПНО<sup>4</sup></b>	<b>632</b>	<b>14669</b>	<b>15301</b>	<b>22304</b>	<b>37605</b>	<b>692</b>	<b>3999</b>	<b>17769</b>	<b>21768</b>	<b>22460</b>

<sup>4</sup> Више узрока и грешака може да буде везано за једну саобраћајну незгоду

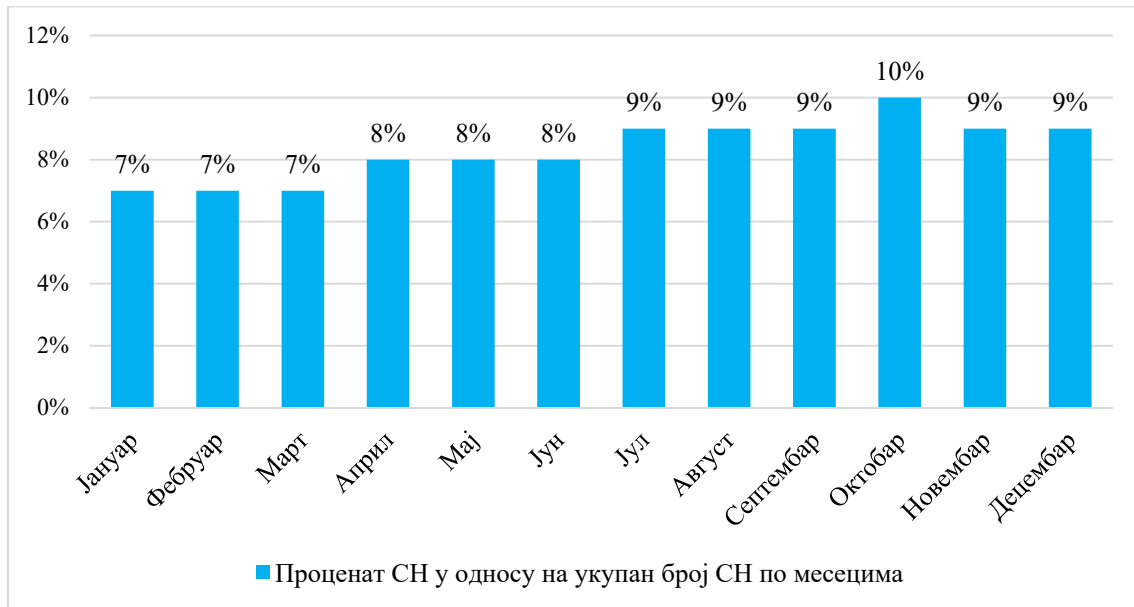
## 2.5. Временска расподела саобраћајних незгода

Табела 2-4 Број и последице саобраћајних незгода по месецима (2015. година)

Месеци	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	Укупно ПОВ	Укупно НАСТ
Јануар	44	789	833	1552	2385	50	215	986	1201	1251
Фебруар	35	739	773	1546	2319	39	208	889	1097	1136
Март	32	894	926	1626	2552	33	207	1062	1269	1302
Април	34	971	1005	1612	2617	36	270	1113	1383	1419
Мај	36	1127	1163	1639	2802	39	290	1396	1686	1725
Јун	39	1199	1238	1587	2825	46	344	1488	1832	1878
Јул	54	1310	1364	1671	3035	56	363	1555	1918	1974
Август	58	1203	1261	1711	2972	72	362	1514	1876	1948
Септембар	65	1295	1360	1816	3176	71	302	1575	1877	1948
Октобар	57	1241	1298	1954	3252	58	303	1459	1762	1820
Новембар	51	1196	1247	1744	2991	53	287	1450	1737	1790
Децембар	43	1143	1186	2059	3245	46	297	1408	1705	1751
<b>УКУПНО</b>	<b>548</b>	<b>13106</b>	<b>13654</b>	<b>20517</b>	<b>34171</b>	<b>599</b>	<b>3448</b>	<b>15895</b>	<b>19343</b>	<b>19942</b>

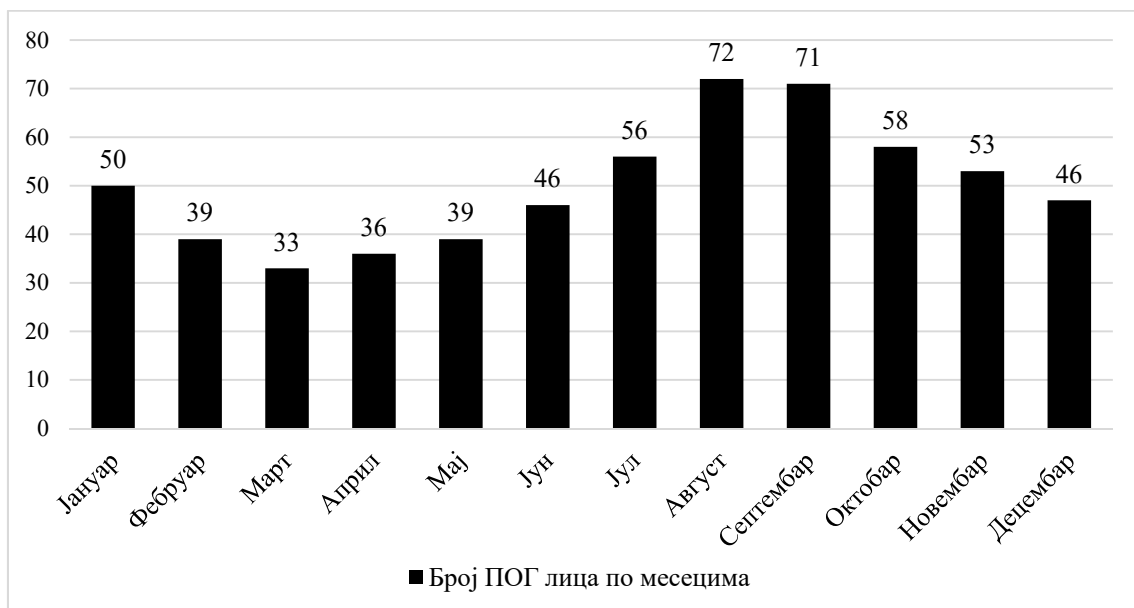


На основу процентуалног учешћа саобраћајних незгода по месецима у укупном броју саобраћајних незгода у 2015. години, може се уочити да се највећи број саобраћајних незгода догодио у октобру (10%), а најмањи у јануару, фебруару и марту месецу (по 7%).



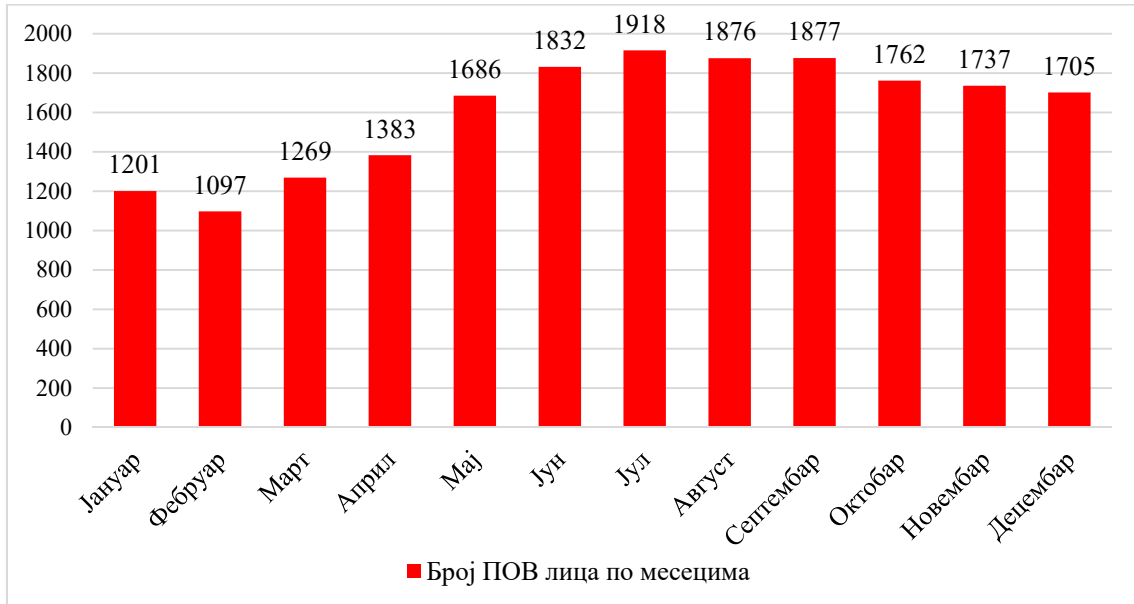
Графикон 2-8 Процент СН у односу на укупан број СН по месецима, у току 2015. године

Највише погинулих лица у 2015. години је било у августу и септембру (72 и 71, редом), док је најмање лица погинуло у саобраћајним незгодама током марта месеца (33).



Графикон 2-9 Број погинулих лица у саобраћајним незгодама по месецима, у току 2015. године

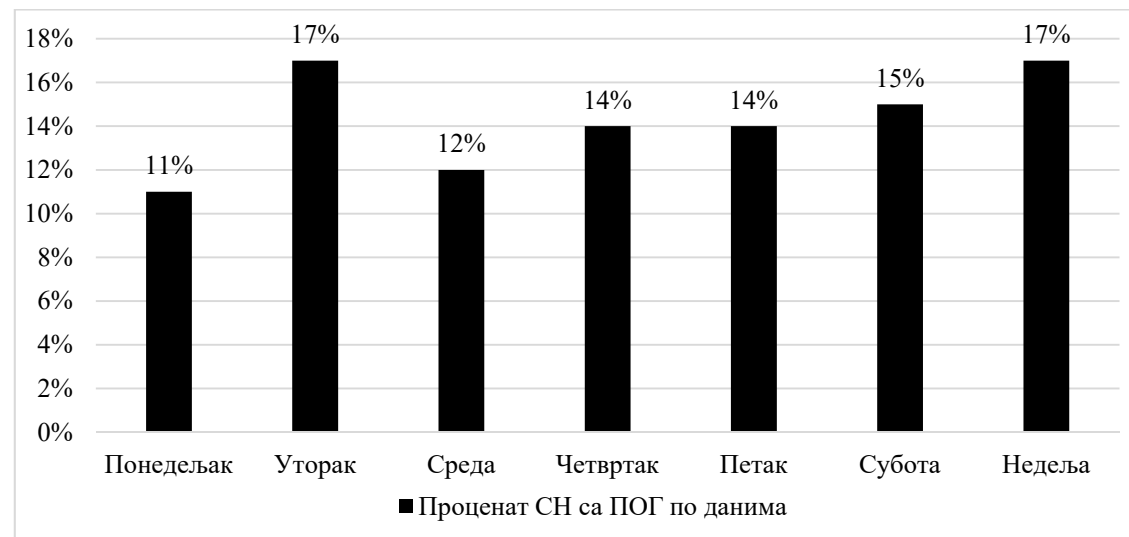
На графикону 2-10 може се уочити да је највише лица повређено у периоду од јуна до септембра, односно у летњем периоду године. Највише је повређено у јулу (1916 лица), а најмање лица је повређено у фебруару (1098 лица).



Графикон 2-10 Број повређених лица у саобраћајним незгодама по месецима, у току 2015. године

Табела 2-5 Број и последице саобраћајних незгода по данима у недељама (2015. година)

ДАНИ У НЕДЕЉИ	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	Укупно ПОВ	Укупно НАСТ
Понедељак	59	1974	2033	2974	5007	62	472	2367	2839	2901
Уторак	93	1837	1930	3012	4942	102	497	2225	2722	2824
Среда	69	1787	1856	2955	4811	75	443	2051	2494	2569
Четвртак	76	1935	2011	3181	5192	83	488	2307	2795	2878
Петак	76	2091	2167	3303	5470	86	503	2546	3049	3135
Субота	80	1866	1946	2858	4804	86	531	2304	2835	2921
Недеља	95	1616	1711	2234	3945	105	514	2095	2609	2714



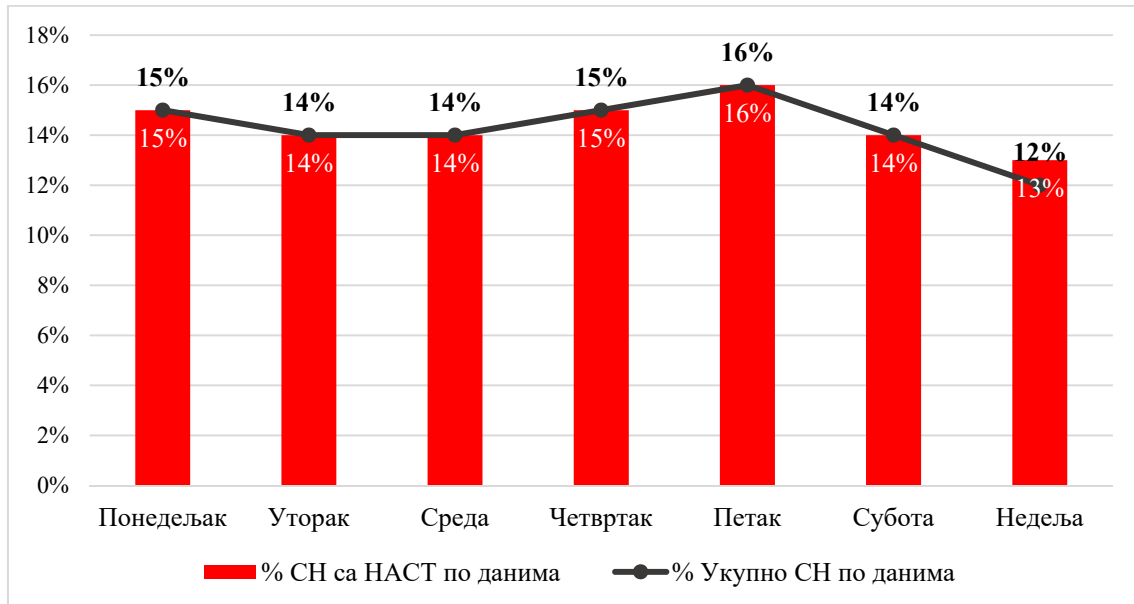
Графикон 2-11 Процент саобраћајних незгода са ПОГ по данима у току недеље у односу на укупан број саобраћајних незгода са ПОГ



Табела 2-6 Број саобраћајних незгода по данима у недељи и последице саобраћајних незгода према својствима учесника у саобраћају и данима у недељи (2015. година)

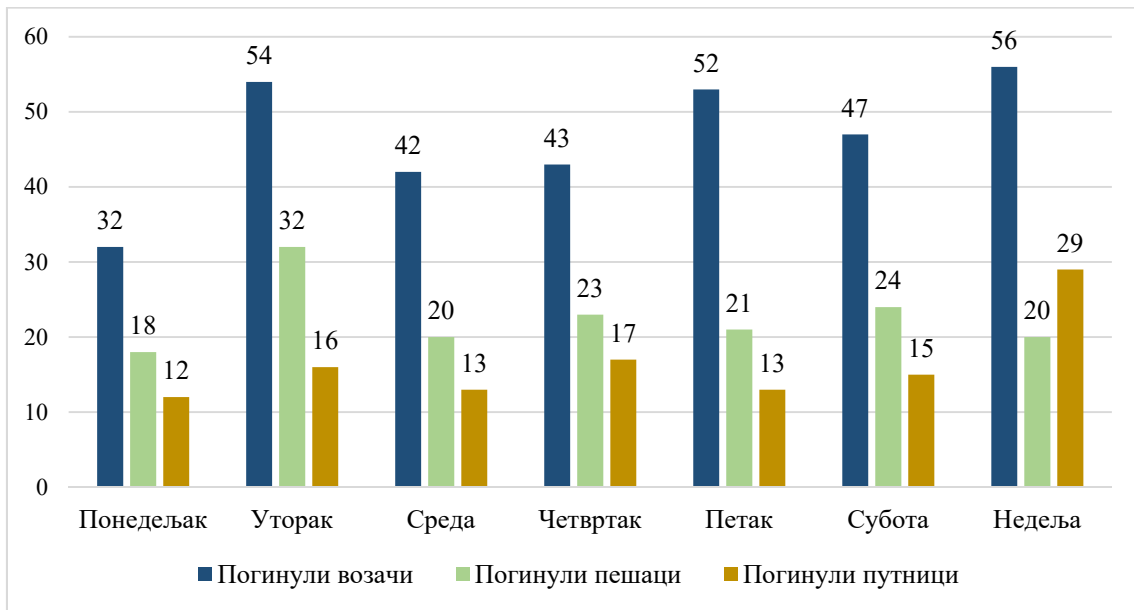
ДАНИ У НЕДЕЉИ	Укупно СН	СН НАСТ	ПОГИНУЛИ				ПОВРЕЂЕНИ					
			Укупно ПОГ	Возачи	Пешаци	Путници	Укупно ПОВ	Возачи	Пешаци	Путници	Тераоци стоке	Непознато
Понедељак	5007	2033	62	32	18	12	2839	1455	418	958	0	8
Уторак	4942	1930	102	54	32	16	2722	1386	433	899	1	3
Среда	4811	1856	75	42	20	13	2494	1321	404	767	0	2
Четвртак	5192	2011	83	43	23	17	2795	1470	424	895	1	5
Петак	5470	2167	86	52	21	13	3049	1561	469	1019	0	0
Субота	4804	1946	86	47	24	15	2835	1429	347	1053	0	6
Недеља	3945	1711	105	56	20	29	2609	1312	271	1023	0	3
<b>УКУПНО</b>	34171	13654	599	326	158	115	19343	9934	2766	6614	2	27

Расподелом саобраћајних незгода по данима у току недеље за 2015. годину, може се уочити да је процентуална заступљеност саобраћајних незгода са настрадалим лицима и укупног броја саобраћајних незгода иста по данима у току недеље, изузетак је недеља где је разлика свега 1%. Највише саобраћајних незгода се догодило петком (16%), а најмање недељом (12%).



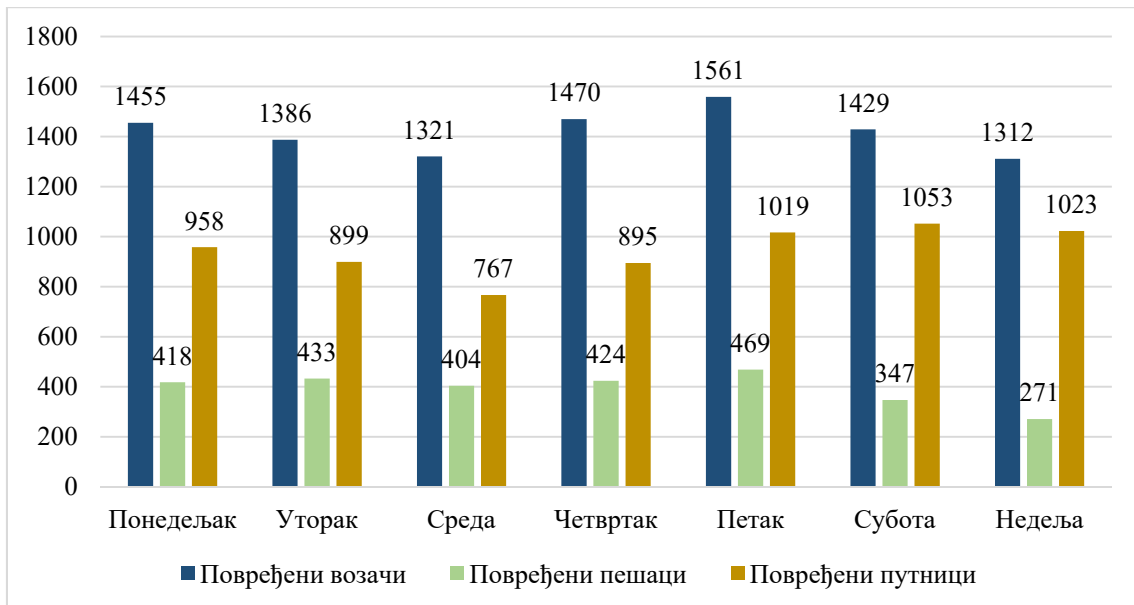
Графикон 2-12 Процент саобраћајних незгода са настрадалима и проценат укупног броја саобраћајних незгода по данима у току недеље

Анализом погинулих лица у односу на својство учесника у саобраћају и дане у недељи, може се уочити да највише возача гине недељом, а најмање понедељком. Највећи број погинулих пешака је смртно страдао уторком, а најмање понедељком, док су путници у возилу највише гинули недељом, а најмање понедељком (Графикон 2-13).



Графикон 2-13 Погинула лица у саобраћајним незгодама у односу на својство учешћа у саобраћају, по данима у недељи

На основу анализе повређених лица у саобраћајним незгодама у односу на својство учешћа у саобраћају, по данима у недељи, може се уочити да је највише повређених возача и пешака у саобраћајним незгодама било петком, а најмање недељом. Посматрајући путнике у возилу, они су у саобраћајним незгодама највише бивали повређени суботом, а најмање средом (Графикон 2-14).



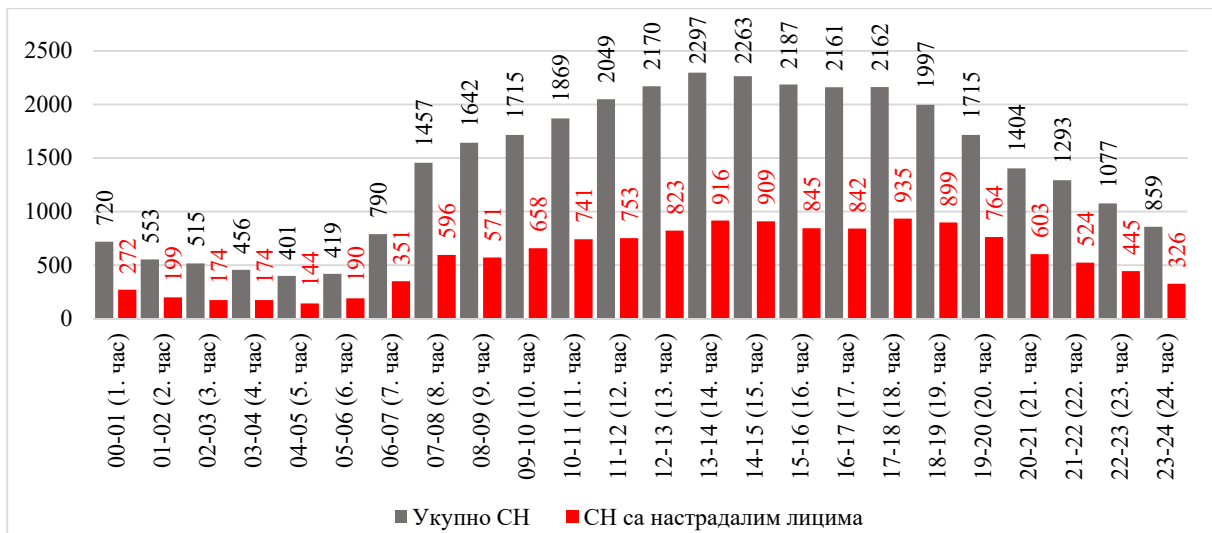
Графикон 2-14 Повређена лица у саобраћајним незгодама у односу на својство учешћа у саобраћају, по данима у недељи



Табела 2-7 Број саобраћајних незгода по часовима у току дана и последице саобраћајних незгода према својству учесника у саобраћају и часовима у току дана (2015. година)

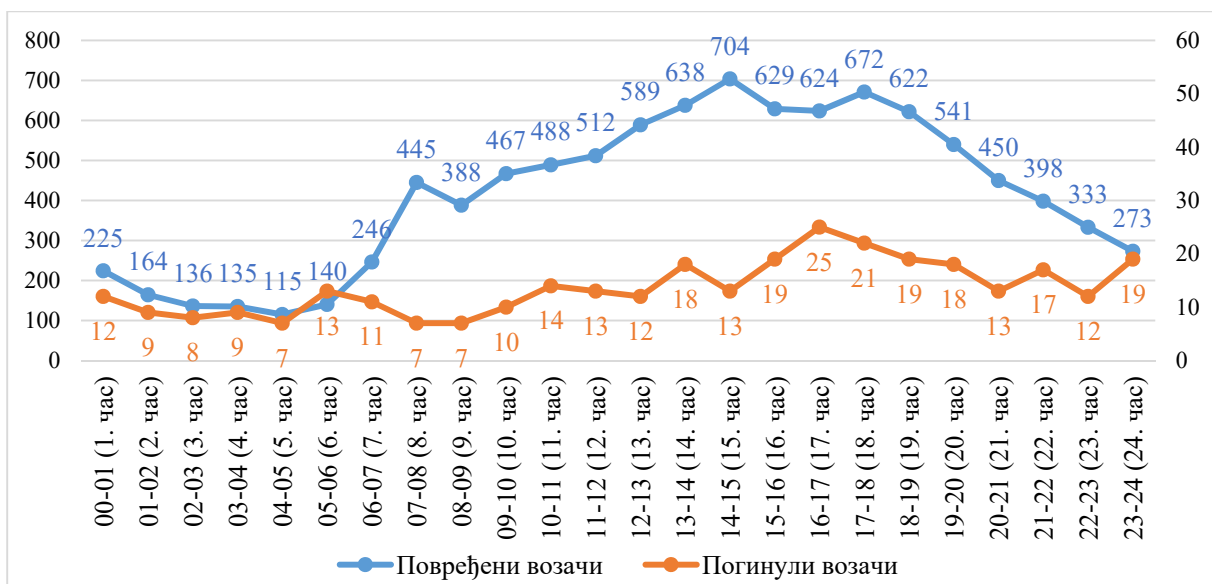
Часови	СН ПОГ	СН НАСТ	ПОГИНУЛИ				ПОВРЕЂЕНИ				
			Укупно	Возачи	Пешаци	Путници	Укупно	Возачи	Пешаци	Путници	Тераоци
<b>УКУПНО</b>	548	13654	599	327	158	115	19343	9934	2766	6614	2
00-01	20	272	21	12	3	6	431	225	24	181	0
01-02	17	199	18	9	2	7	326	164	17	144	0
02-03	11	174	13	8	1	4	262	136	12	113	0
03-04	13	174	20	9	4	7	282	135	16	131	0
04-05	17	144	18	7	4	7	347	115	16	216	0
05-06	20	190	22	13	5	4	265	140	29	96	1
06-07	14	351	16	11	2	3	530	246	71	213	0
07-08	15	596	17	7	4	6	916	445	129	341	0
08-09	14	571	16	7	7	2	759	388	119	252	0
09-10	15	658	15	10	3	2	862	467	155	238	0
10-11	22	741	25	14	7	4	942	488	160	293	0
11-12	21	753	21	13	6	2	979	512	181	284	0
12-13	24	823	24	12	9	3	1125	589	190	345	0
13-14	27	916	28	18	7	3	1259	638	207	414	0
14-15	19	909	23	13	3	7	1309	704	157	445	0
15-16	28	845	31	19	7	5	1170	629	140	401	0
16-17	35	842	37	25	5	7	1182	624	158	397	0
17-18	45	935	47	21	20	6	1261	672	200	385	0
18-19	38	899	40	19	18	3	1224	622	234	366	0
19-20	30	764	34	18	11	5	1060	541	198	319	0
20-21	23	603	23	13	7	3	869	450	150	267	0
21-22	29	524	31	17	11	3	798	398	102	296	1
22-23	22	445	22	12	7	3	639	333	68	237	0
23-24	29	326	37	19	5	13	546	273	33	240	0

Анализирајући саобраћајне незгоде по часовима када су се догодиле у току дана, уочава се пораст укупног броја саобраћајних незгода и незгода са настрадалим лицима у седмом часу. Највећи број саобраћајних незгода се дешава у периоду између 12. и 19. часа у току дана, односно у периоду дана када је највећи интензитет саобраћаја. Најмањи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима забележен је у петом часу, а највећи у периоду између 8. и 22. часа.



Графикон 2-15 Укупан број саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима по часовима у току дана

Возачи највише смртно страдају у поподневним и вечерњим часовима у току дана, тј. у периоду дана између 16. и 20. часа (највише у 17. часу, 25 погинулих возача), затим у 24. часу (19 погинулих) и у 14. часу (18 погинулих). Анализом броја повређених возача по часовима, уочава се да је највише повређених возача у периоду дана између 14. и 19. часа.



Графикон 2-16 Број погинулих и повређених возача по сатима у току дана

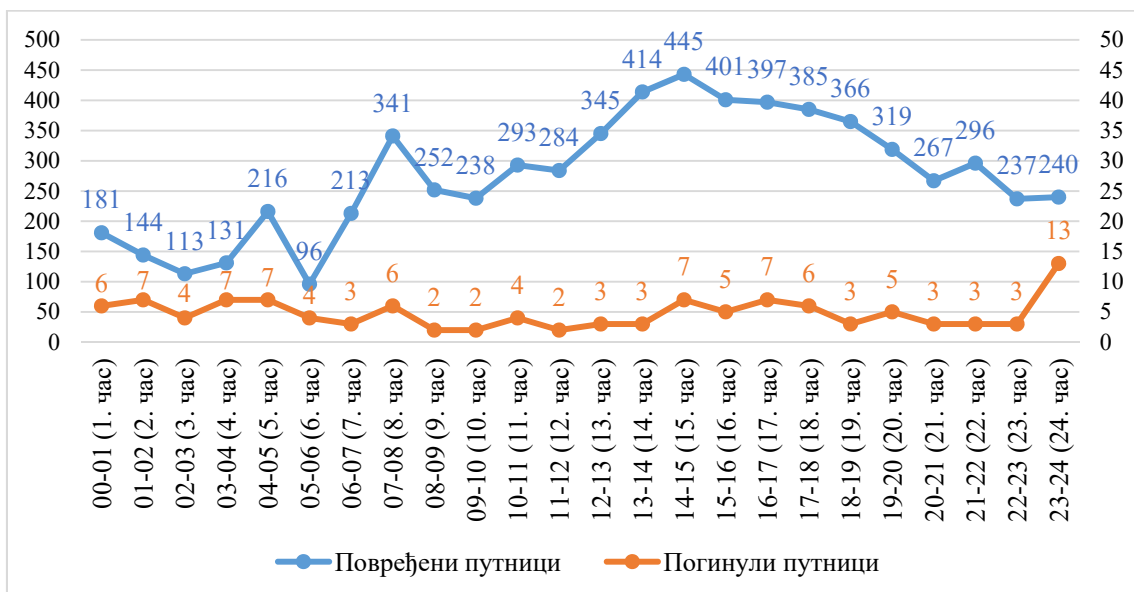


Највећи број погинулих пешака је у периоду од 18. до 20. часа и у 22. часу, односно у касним поподневним и вечерњим сатима, када је повећан број пешака у саобраћају и када је смањена видљивост, па су пешаци слабије уочљиви. Анализом броја повређених пешака, уочава се да од седмог часа број повређених пешака расте до 14. часа, затим до 16. часа опада, након чега поново расте до 19. часа када је највећи број повређених пешака у саобраћајним незгодама (234).



Графикон 2-17 Број погинулих и повређених пешака по сатима у току дана

Анализом броја погинулих путника по часовима у току дана, уочава се да је највише путника погинуло у 24. часу (13), док је највише повређених путника у саобраћајним незгодама било у 15. часу (445).



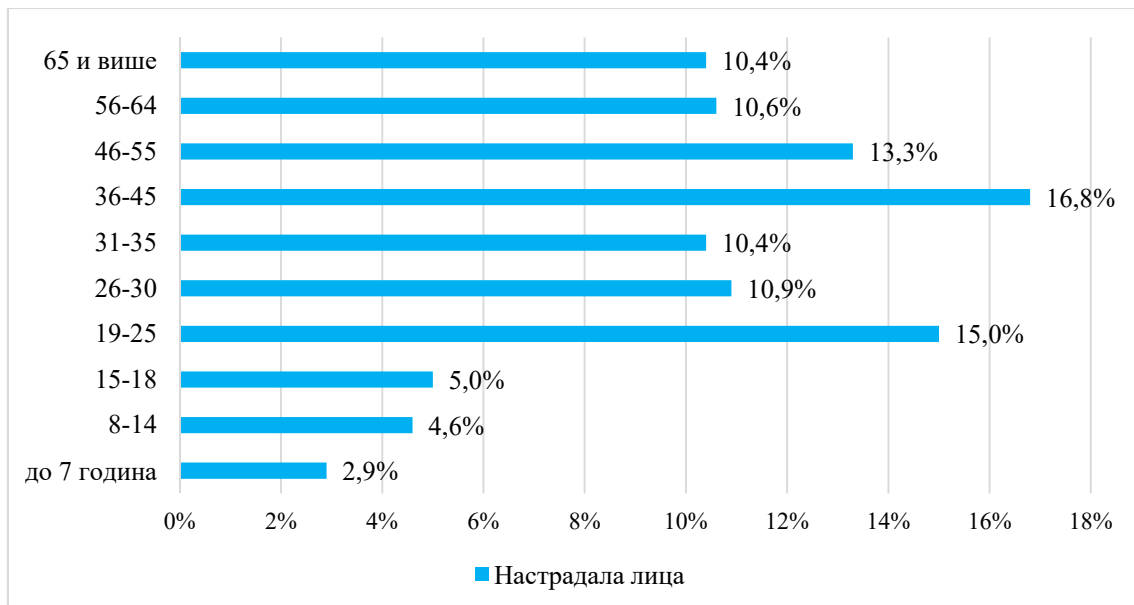
Графикон 2-18 Број погинулих и повређених путника по сатима у току дана

## 2.6. Расподела саобраћајних незгода и последица у зависности од старосне категорије лица

Табела 2-8 Последице саобраћајних незгода у зависности од старосне категорије учесника у саобраћају и својства учешћа у саобраћају (возач, пешак, путник)

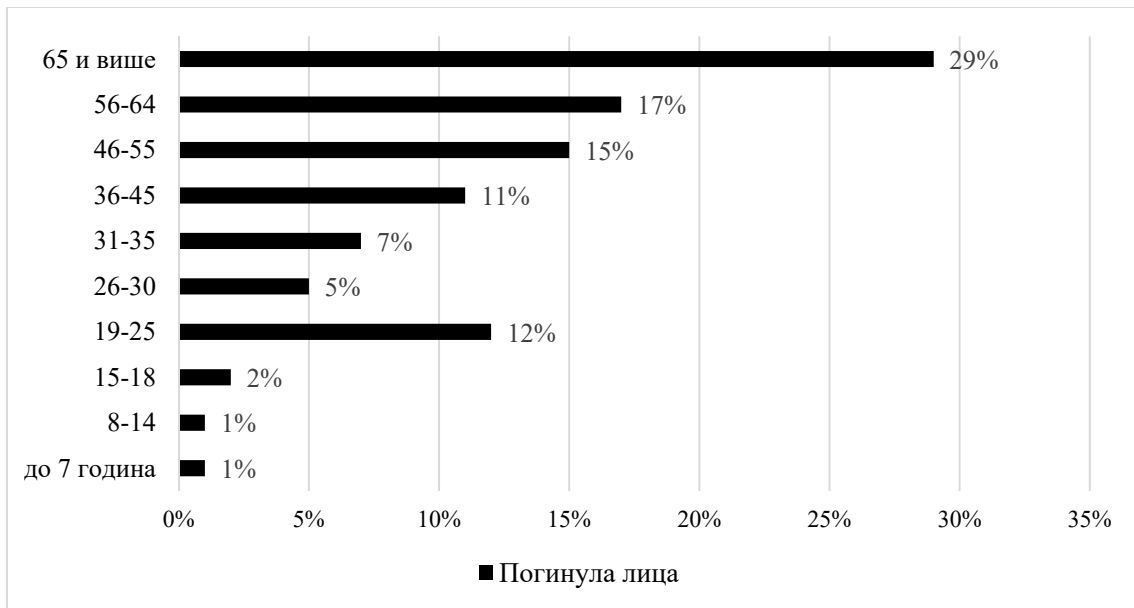
Године старости	Укупно НАСТ	Возачи			Пешаци			Путници		
		ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОГ	ТПП	ЛТП
до 7 година	570	0	2	8	1	25	121	7	35	368
8-14	909	0	38	144	3	56	265	3	49	349
15-18	987	4	64	201	2	48	195	7	66	400
19-25	2992	39	221	1206	7	43	215	25	153	1078
26-30	2173	22	165	1134	3	29	123	5	73	617
31-35	2080	27	178	1143	4	30	97	10	51	538
36-45	3355	48	301	1819	7	56	178	12	111	822
46-55	2659	57	281	1193	17	92	207	15	127	665
56-64	2123	51	225	831	36	131	209	11	140	483
65 и више	2073	78	243	532	78	283	361	20	125	350
<b>УКУПНО</b>	<b>19921</b>	<b>326</b>	<b>1718</b>	<b>8211</b>	<b>158</b>	<b>793</b>	<b>1971</b>	<b>115</b>	<b>930</b>	<b>5670</b>

На графикону 2-19 је представљена расподела настрадалих лица у саобраћајним незгодама, по старосним категоријама. Анализом графика се може уочити које старосне категорије учесника су најугроженије у саобраћају. У 2015. години највише настрадалих лица је било у старосној категорији од 36 до 45 година (16,8%), затим следи категорија младих старости од 19-25 година (15%), па категорија од 46 до 55 година старости која обухвата 13,3% настрадалих лица у саобраћајним незгодама. Према Светској здравственој организацији младим лицима се сматра категорија од 15 до 30 година старости. Ако се заједно обухвате старосне категорије 15-18, 19-25 и 26-30 година старости, може се уочити да млади учесници у саобраћају чине 30,9% од укупног броја настрадалих лица. Децом се сматрају лица старости од 0 до 14 година. Уколико обухватимо обе старосне категорије деце (до 7 година и 8-14 година), уочава се да деца чине 7,5% од укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама.



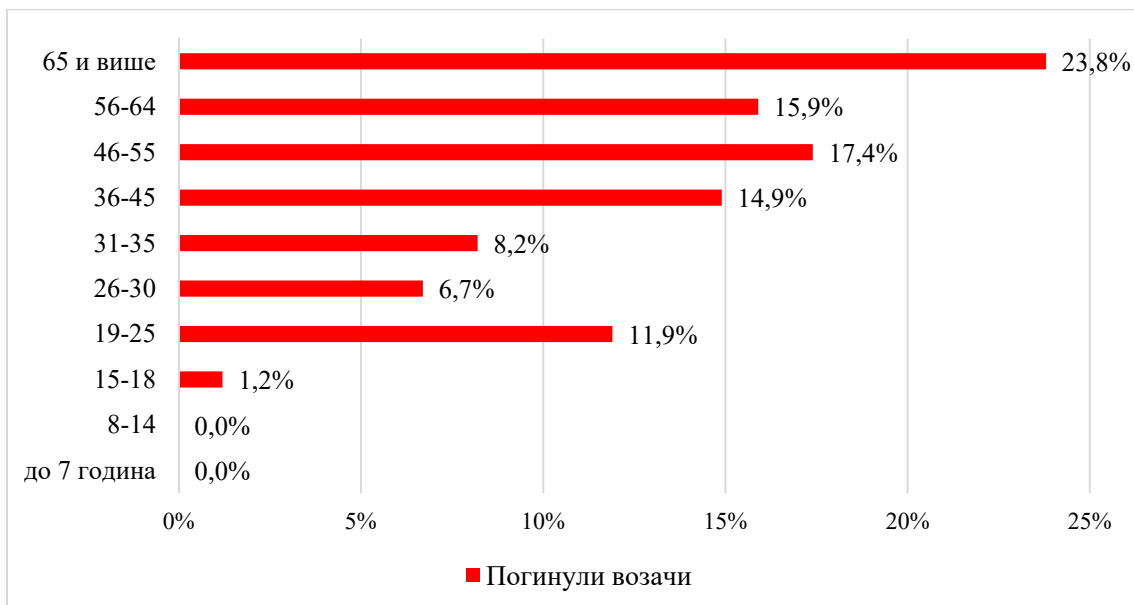
Графикон 2-19 Настрадала лица према старосним категоријама

Анализирајући погинула лица према старосним категоријама, уочава се да највише погинулих лица припада старосној категорији 65+ (29%), затим старосној категорији од 56 до 64 године (17%). Деца (старости од 0 до 14 година) чине 2% од укупног броја погинулих лица, док млади (старости од 15 до 30 година) чине 19% (Графикон 2-20).



Графикон 2-20 Погинула лица према старосним категоријама

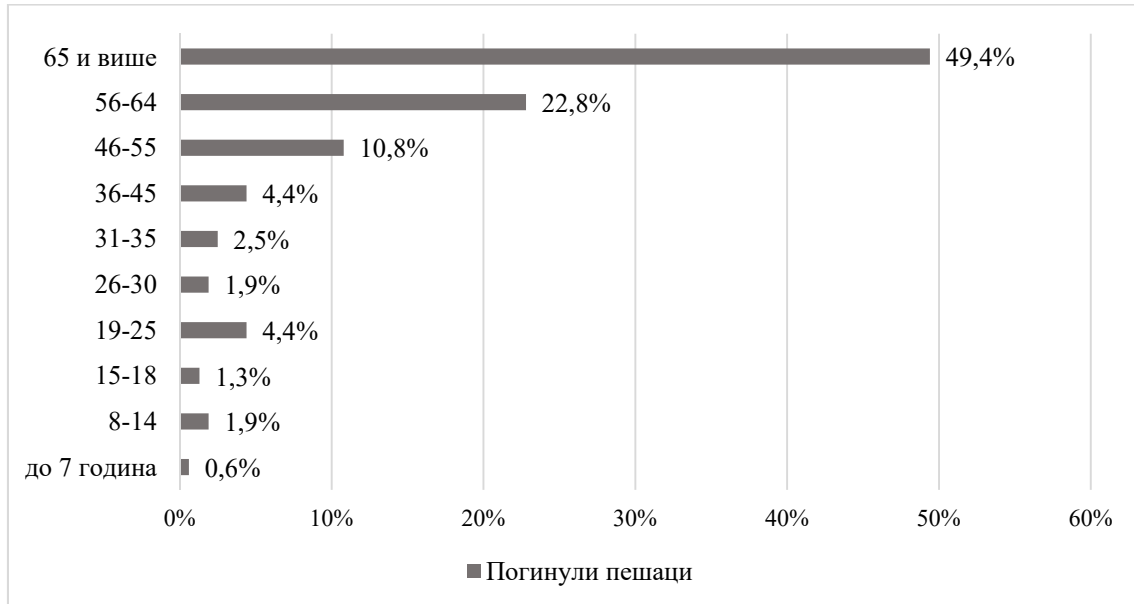
Детаљном анализом погинулих возача према старосним категоријама којим припадају, уочава се да у 2015. години највећи број погинулих возача припада старосној категорији 65 или више година (23,8%), а затим следи старосна категорија од 46 до 55 година (17,4%). Посматрају младе возаче (од 15 до 30 година) они чине 19,8% од укупног броја погинулих возача (Графикон 2-21).



Графикон 2-21 Погинули возачи према старосним категоријама

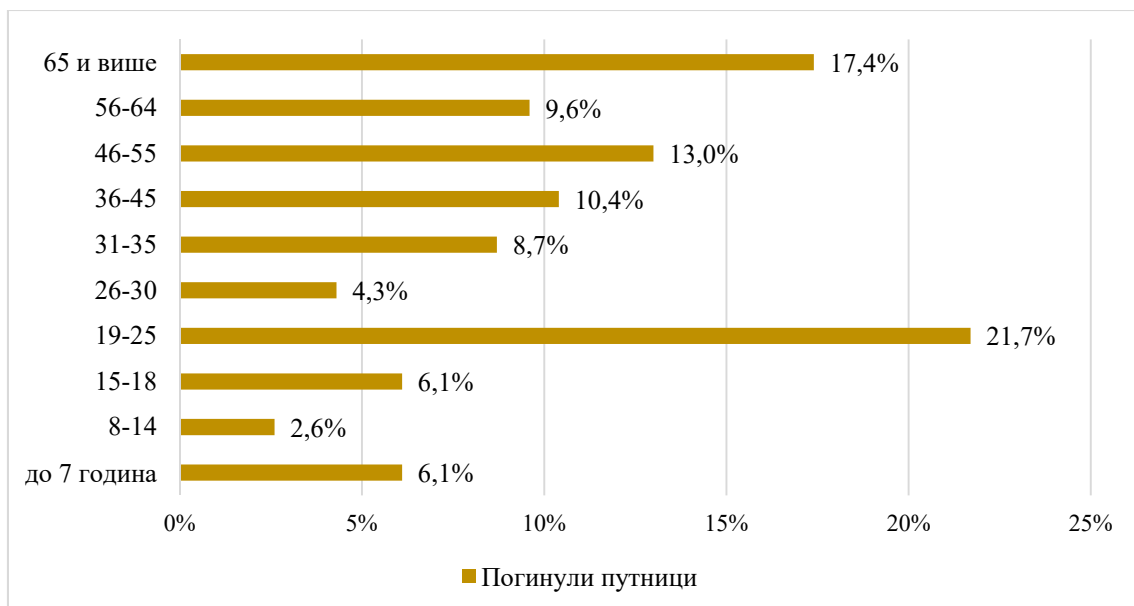
Највећи број погинулих пешака у 2015. години, припада старосној категорији 65 или више година, који чине 49,4% од укупног броја погинулих пешака.

Чињеница да скоро  $\frac{1}{2}$  погинулих пешака чине пешаци старосне категорије 65 или више година, указује на веома изражен проблем небезбедности старијих лица у својству пешака у саобраћају (Графикон 2-22).



Графикон 2-22 Погинули пешаци према старосним категоријама

Анализирајући погинуле путнике према старосним категоријама, уочава се да највећи број погинулих путника припада старосној категорији од 19 до 25 година који чине 21,7% од укупног броја погинулих путника. Посматрајући категорију младих (старости од 15 до 30 година), они чине 32,1% од укупног броја погинулих путника у саобраћајним незгодама (Графикон 2-23).



Графикон 2-23 Погинули путници према старосним категоријама

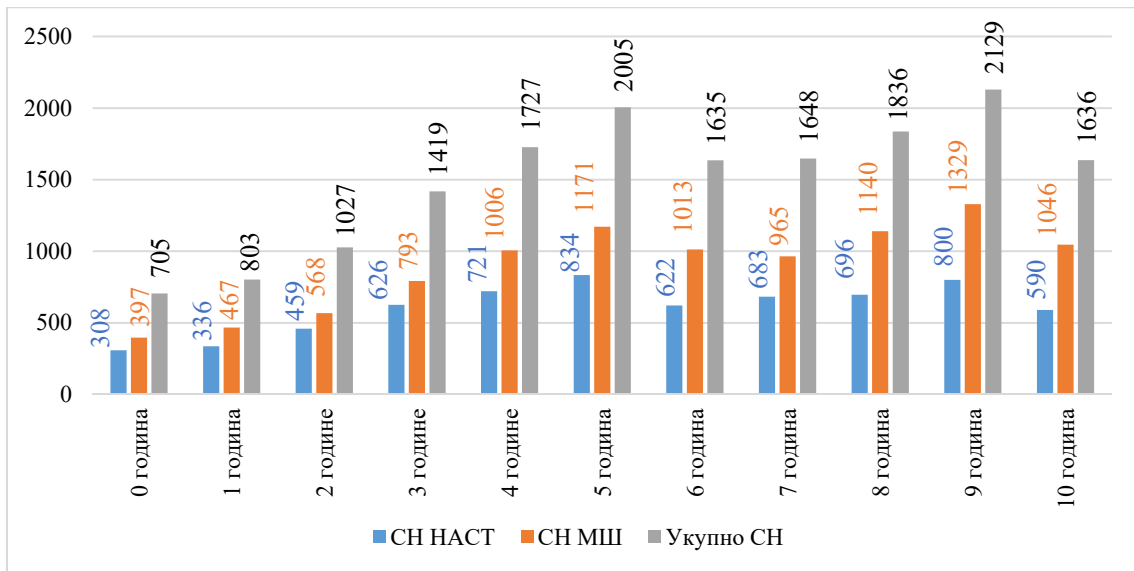
## 2.7. Број саобраћајних незгода и последица у односу на возачки стаж возача учесника у саобраћајним незгодама

Табела 2-9 Број саобраћајних незгода (са ПОГ, ПОВ, НАСТ, МШ и Укупно) у којима су учествовали возачи у првих 10 година возачког стажа и последице које су претрпели возачи у зависности од година возачког стажа (почетна година - 2015. година)

Године	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ-ВОЗАЧИ				Укупно НАСТ
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно	ПОГ	ТПП	ЛТП	Број ПОВ	
0 година	14	294	308	397	705	6	30	119	149	155
1 година	12	324	336	467	803	3	31	130	161	164
2 године	18	441	459	568	1027	7	41	181	222	229
3 године	24	602	626	793	1419	7	45	277	322	329
4 године	22	699	721	1006	1727	6	53	282	335	341
5 година	40	794	834	1171	2005	14	65	346	411	425
6 година	32	590	622	1013	1635	8	60	278	338	346
7 година	15	668	683	965	1648	6	50	293	343	349
8 година	15	681	696	1140	1836	3	28	292	320	323
9 година	25	775	800	1329	2129	8	45	323	368	376
10 година	17	573	590	1046	1636	7	31	207	238	245
<b>УКУПНО</b>	<b>234</b>	<b>6441</b>	<b>6675</b>	<b>9895</b>	<b>16570</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>119</b>	<b>149</b>	<b>3282</b>

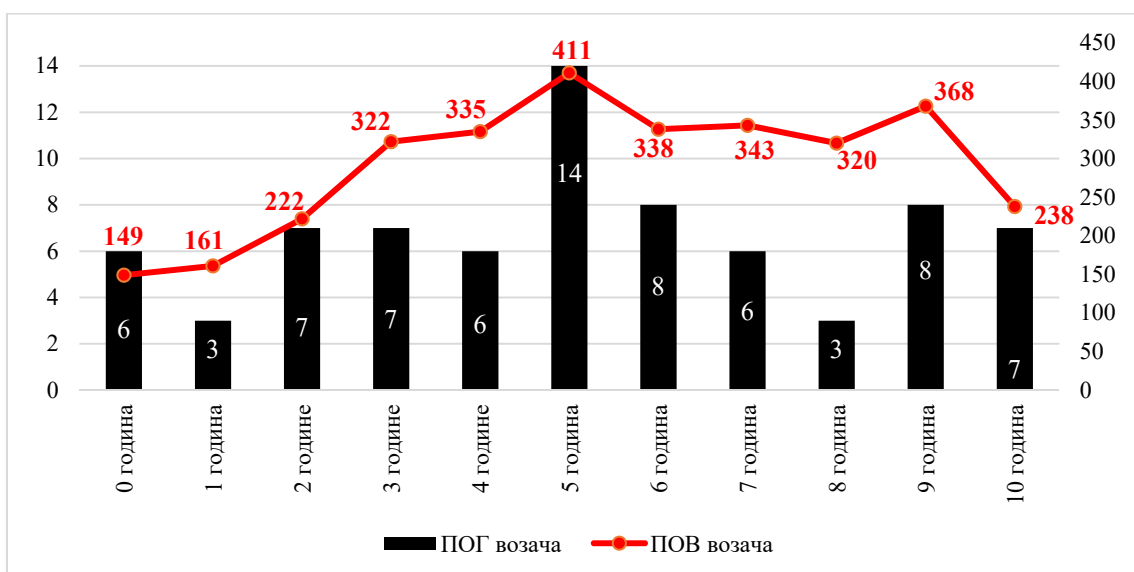
Приликом анализе броја и последица саобраћајних незгода у односу на возачки стаж треба имати у виду да број возача који учествују у саобраћају није исти за све године возачког стажа, односно у саобраћају најмање учествују возачи који још нису навршили прву годину возачког стажа, а затим са порастом првих неколико година возачког стажа расте и број возача који са тим бројем година возачког стажа учествује у саобраћају.

Анализом броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима, материјалном штетом и укупно, у односу на возачки стаж возача уочава се да је број саобраћајних незгода за возаче који имају од 4 до 10 година возачког стажа релативно уједначен, са изузетком нешто већег броја саобраћајних незгода код возача са 5 и 9 година возачког стажа.



Графикон 2-24 Број саобраћајних незгода (CH НАСТ, CH МШ и Укупно CH) у којима су учествовали возачи у првих 10 година возачког стажа

На основу анализе последица које су претрпели возачи у зависности од година возачког стажа, уочава се да је највећи број погинулих возача имао 5 година возног стажа (14 погинулих возача). Са порастом година возачког стажа возача, до 5. године возачког стажа, расте и број повређених возача, што се може довести у везу са њиховом већом заступљеношћу у саобраћају.



Графикон 2-25 Последице које су претрпели возачи у зависности од година возачког стажа

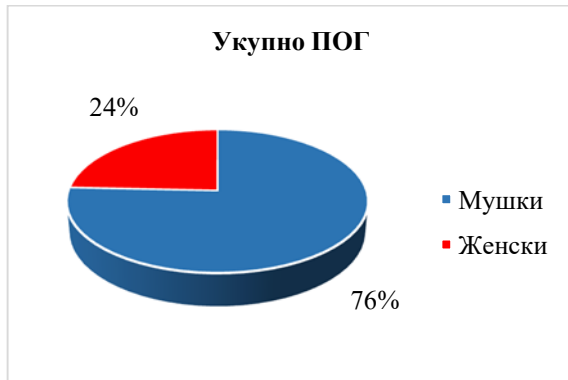
## 2.8. Анализа последица саобраћајних незгода према полу учесника у саобраћају

Табела 2-10 Последице СН у односу на својство и пол учесника у саобраћају

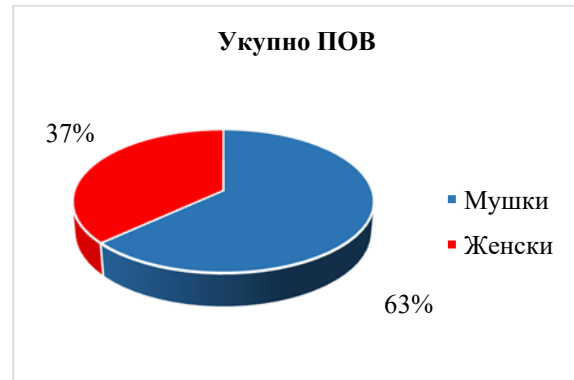
Својство и пол учесника	ПОГ		ТПП		ЛТП		ПОВ		НАСТ	
	Мушки	Женски	Мушки	Женски	Мушки	Женски	Мушки	Женски	Мушки	Женски
Возач	299	27	1467	252	6630	1585	8097	1837	8396	1864
Пешак	90	68	344	449	826	1147	1170	1596	1260	1664
Путник	65	50	430	502	2509	3173	2939	3675	3004	3725
<b>УКУПНО</b>	454	145	2241	1203	9965	5905	12206	7108	12660	7253



Анализирајући последице саобраћајних незгода у односу на пол учесника саобраћајних незгода, може се уочити да од укупног броја погинулих лица 76% чине лица мушког пола, а 24% лица женског пола. Од укупног броја повређених учесника у саобраћајним незгодама 63% чине лица мушког пола, а 37% лица женског пола (*Графикони 2-26 и 2-27*).



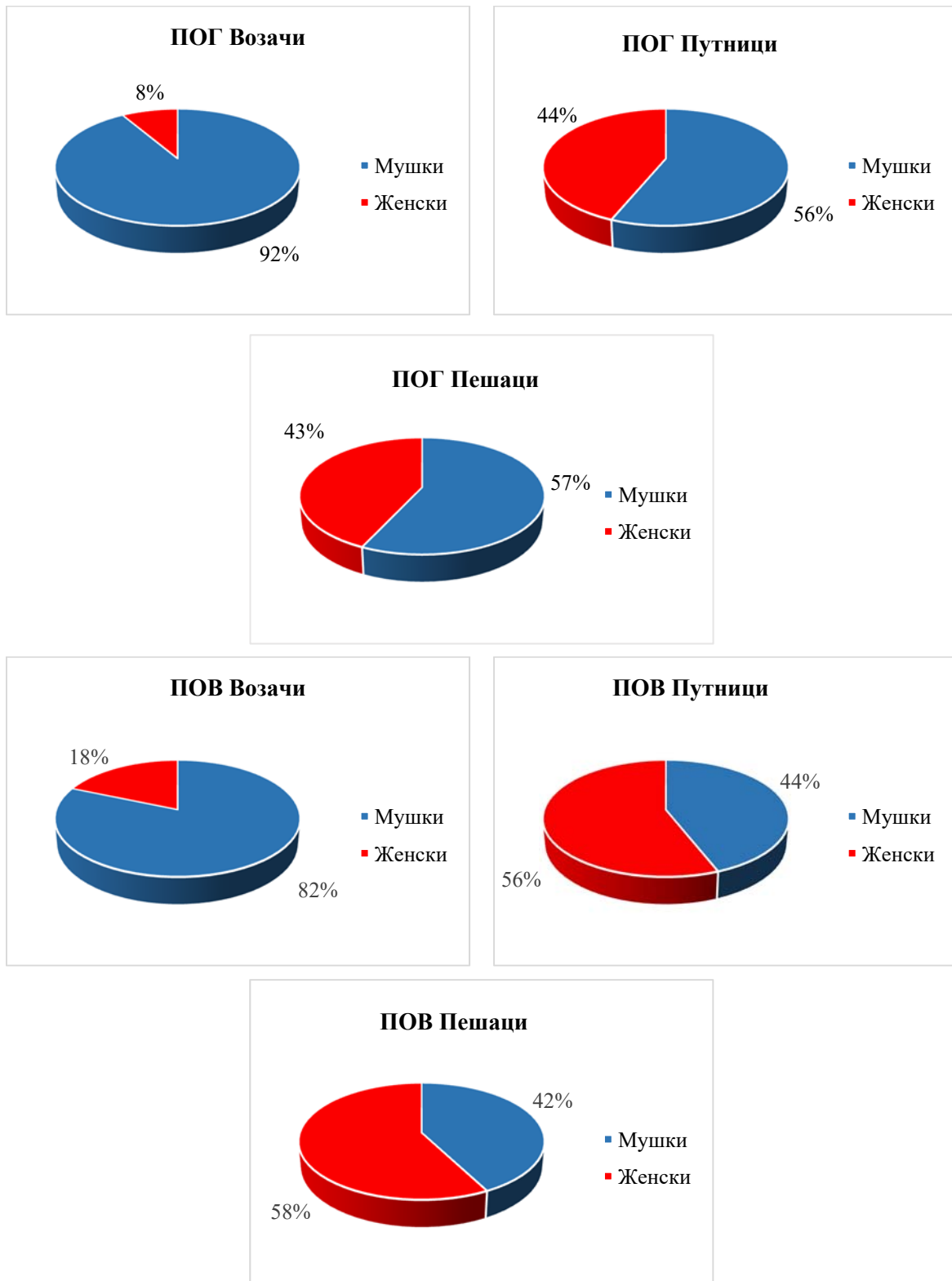
Графикон 2-26 Процент ПОГ лица у односу на пол



Графикон 2-27 Процент ПОВ лица у односу на пол

Анализирајући само возаче, чак 91% погинулих возача чине возачи мушког пола. Посматрајући путнике у возилу 56% погинулих путника чине учесници мушког пола. Међу погинулим пешацима 57% погинулих пешака је мушког пола, а 43% је женског пола (*Графикон 2-28*).

Међу повређеним возачима 81% њих је било мушког пола и 19% женског пола. Међу повређеним путницима 56% путника је било женског, а 44% мушког пола. Међу повређеним пешацима 58% пешака је женског пола, а 42% мушког пола (*Графикон 2-28*).

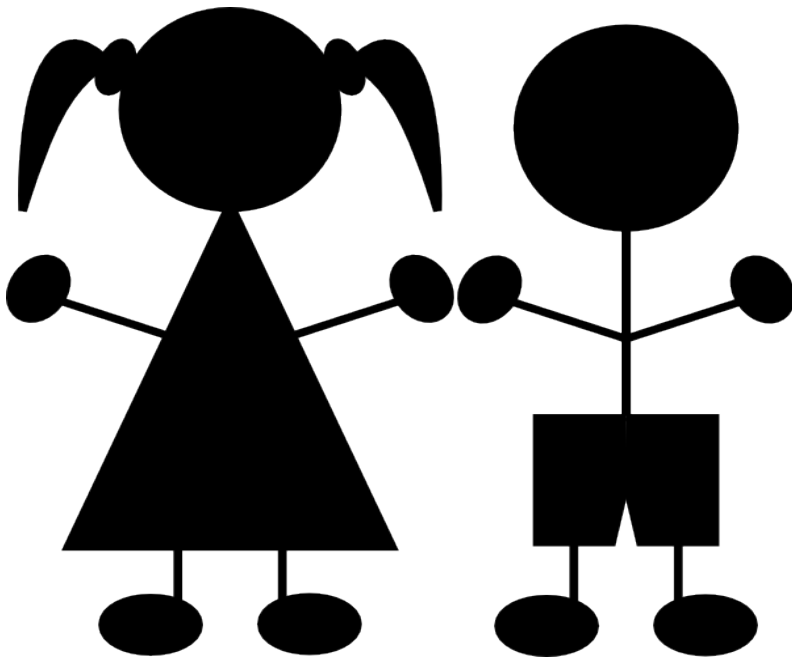


Графикон 2-28 Процент ПОГ и ПОВ возача, пешака и путника у односу на пол



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Општа анализа страдања деце (од 0 до 14 година старости)



3.



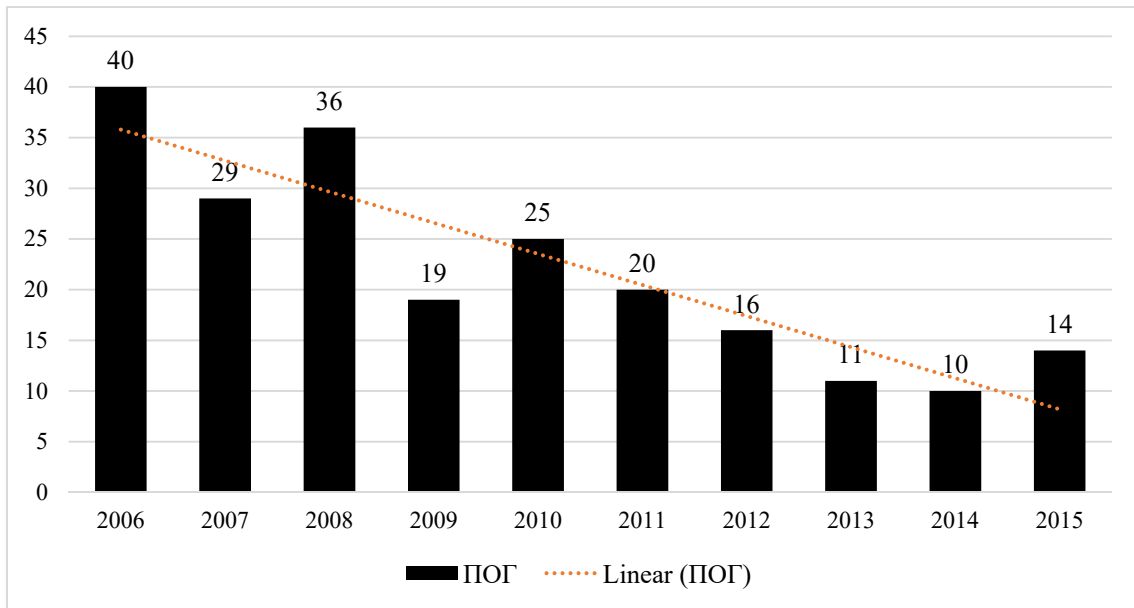
### 3. Општа анализа страдања деце до 14 година старости

Усвајање Стратегије безбедности саобраћаја на путевима представља један од најважних корака на путу успостављања система безбедности саобраћаја у Републици Србији. Један од циљева Стратегије јесте да од 2020. године нема погинуле деце у саобраћајним незгодама и да се преполови број повређене деце 2020. године у односу на 2011. годину. Децу, према препорукама Светске здравствене организације, чине сва лица старости до 14 година.

Деца представљају једну од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, пре свега, јер имају ограничене психофизичке способности. Деца немају довољно искуства ни знања о безбедном учествовању у саобраћају. Усвојена правила безбедног понашања код деце су посебно важна за децу пешаке и децу бициклисте, док је код деце путника у возилу подједнако важно безбедно понашање и развијена свест о значају безбедног понашања у саобраћају код њихових родитеља.

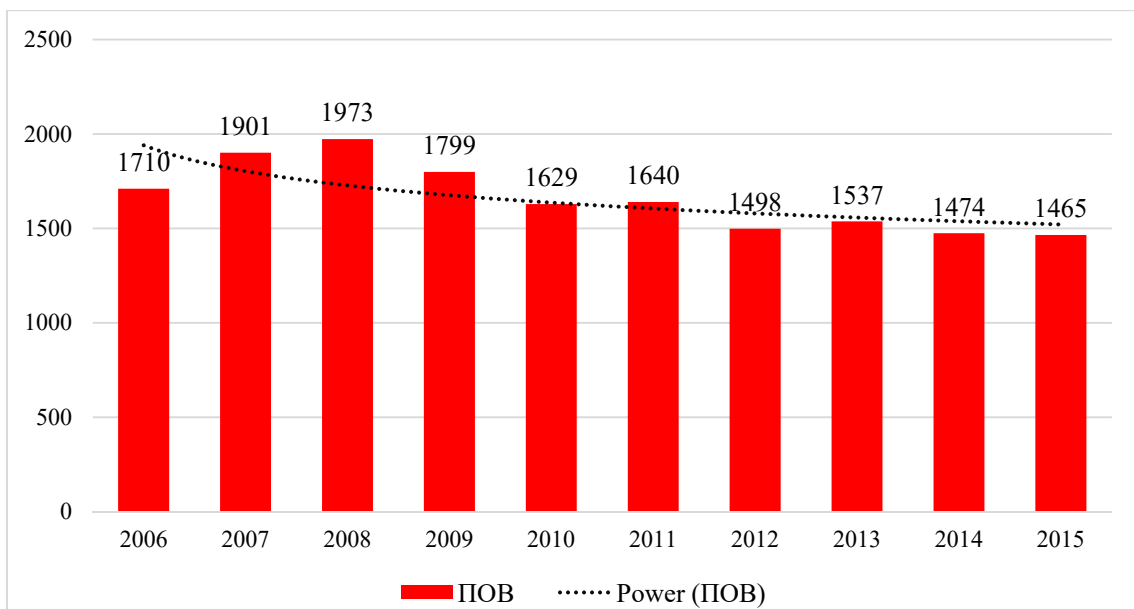
У Статистичком извештају је приказан број погинуле и повређене деце по годинама у периоду од 2006. до 2015. године, расподела броја погинуле и повређене деце у односу на својство учешћа у саобраћајној незгоди, временске расподеле страдања деце у саобраћају, старосна структура настрадале деце у односу на својство учешћа у саобраћају и расподела страдања деце у односу на својство учешћа у саобраћају и категорију возила.

Анализирајући број погинуле деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2006. до 2015. године, уочава се да је највише погинуле деце било у 2006. и 2008. години (40 и 36, редом). Након 2010. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, изузетак је 2015. година када је порастао број погинуле деце за 40% у односу на 2014. годину (у 2014. години 10-оро погинуле деце, а у 2015. години 14-оро погинуле деце).



Графикон 3-1 Број погинуле деце у периоду 2006-2015. година

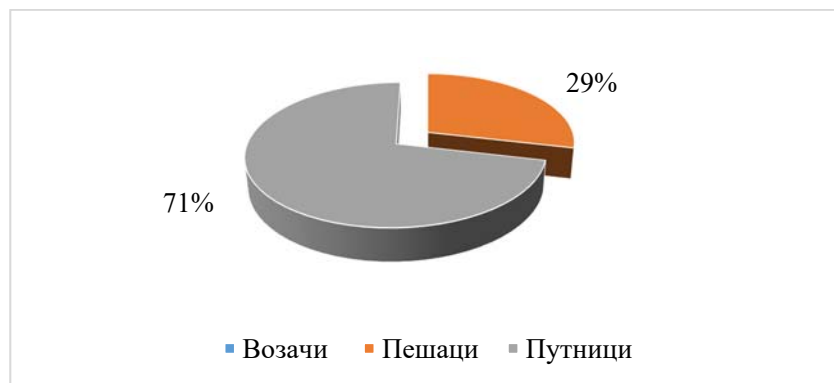
Број повређене деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2006. до 2015. године је релативно уједначен, по годинама. Највећи број повређене деце у посматраном периоду забележен је у 2008. години (1973), а најмање деце је повређено 2015. године, када је повређено 1.465 деце.



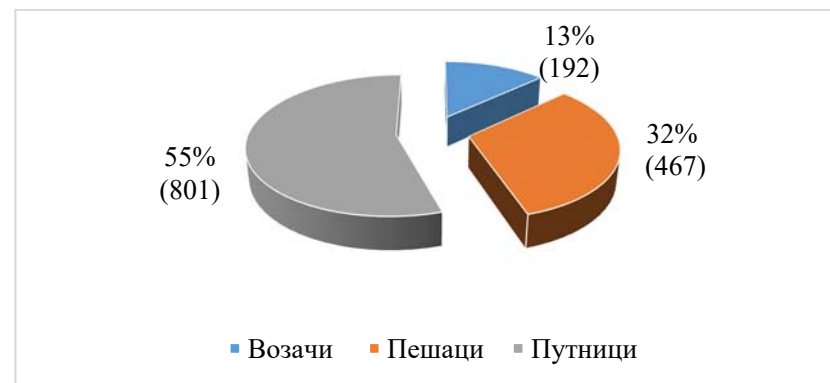
Графикон 3-2 Број повређене деце у периоду 2006-2015. година

Табела 3-1 Погинула и повређена деца, у зависности од категорије учешћа у саобраћају (2015. година)

Учесници	ПОГИНУЛА ДЕЦА					ПОВРЕЂЕНА ДЕЦА					
	Укупно ПОГ	% ПОГ деце	Погинули на лицу места	Умрли за време превоза до здр. ус	Умрли у периоду од 30 дана од посл. СН	ТПП	ЛТП	Укупно ПОВ	% ПОВ деце	Укупно НАСТ	% Укупно НАСТ
Воз мот.	0	0%	0	0	0	4	10	46	3%	46	3%
Возач биц.	0	0%	0	0	0	36	142	146	10%	146	10%
Пешак	4	29%	1	0	3	81	386	467	32%	471	32%
Путник	10	71%	1	6	3	84	717	801	55%	811	55%
Непознато	0	0%	0	0	0	0	5	5	0%	0%	0%
<b>УКУПНО</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>205</b>	<b>1260</b>	<b>1465</b>	<b>100%</b>	<b>1474</b>	<b>100%</b>



Графикон 3-3 Својство учешћа погинуле деце у саобраћају



Графикон 3-4 Својство учешћа повређене деце у саобраћају

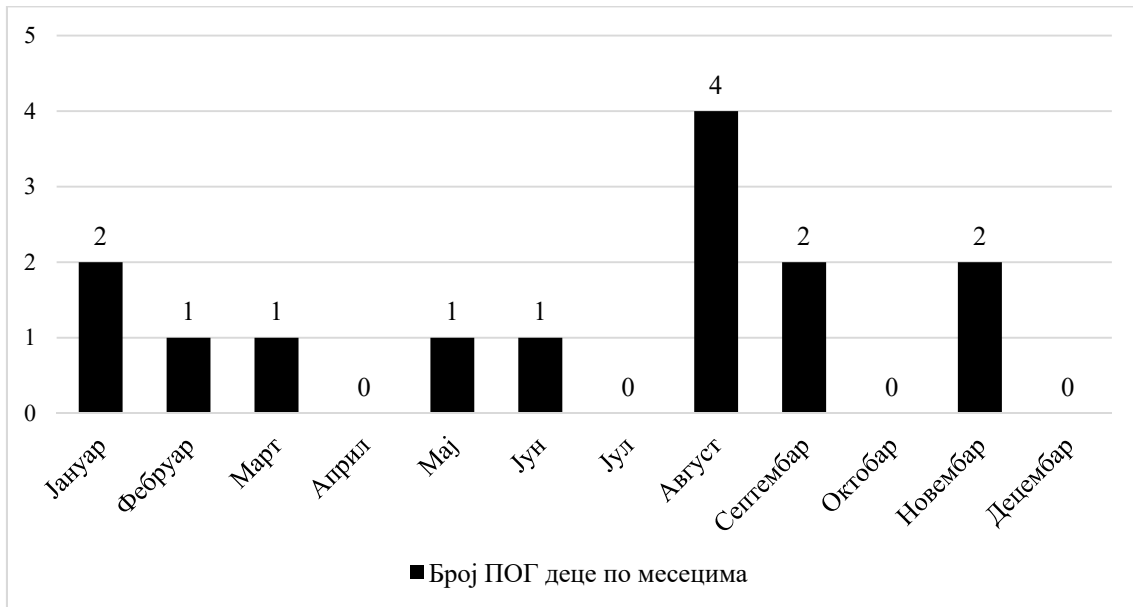
У току 2015. године деца су највише смртно страдала у својству путника (71%). У својству пешака су страдали у 29% случајева, док у својству возача није било погинуле деце. Анализом деце која су задобила повреде у саобраћајним незгодама, 55% деце су повреде задобили у својству путника, 32% у својству пешака, а 13% у својству возача.

Табела 3-2 Број саобраћајних незгода са учешћем деце и последице које су претрпела деца у тим саобраћајним незгодама по месецима у 2015. години

МЕСЕЦИ	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	Укупно ПОВ	Укупно НАСТ
Јануар	4	80	84	21	105	2	15	66	81	83
Фебруар	1	68	69	23	92	1	6	54	60	61
Март	1	103	104	19	123	1	11	80	91	92
Април	3	112	115	24	139	0	17	83	100	100
Мај	2	137	139	21	160	1	28	103	131	132
Јун	4	141	145	19	164	1	22	130	152	153
Јул	4	165	169	35	204	0	29	130	159	159
Август	8	156	164	33	197	4	22	154	176	180
Септембар	3	177	180	21	201	2	18	149	167	169
Октобар	1	129	130	27	157	0	12	110	122	122
Новембар	6	94	100	18	118	2	7	85	92	94
Децембар	2	125	127	42	169	0	18	116	134	134
<b>УКУПНО</b>	<b>39</b>	<b>1487</b>	<b>1526</b>	<b>303</b>	<b>1829</b>	<b>14</b>	<b>205</b>	<b>1260</b>	<b>1465</b>	<b>1479</b>

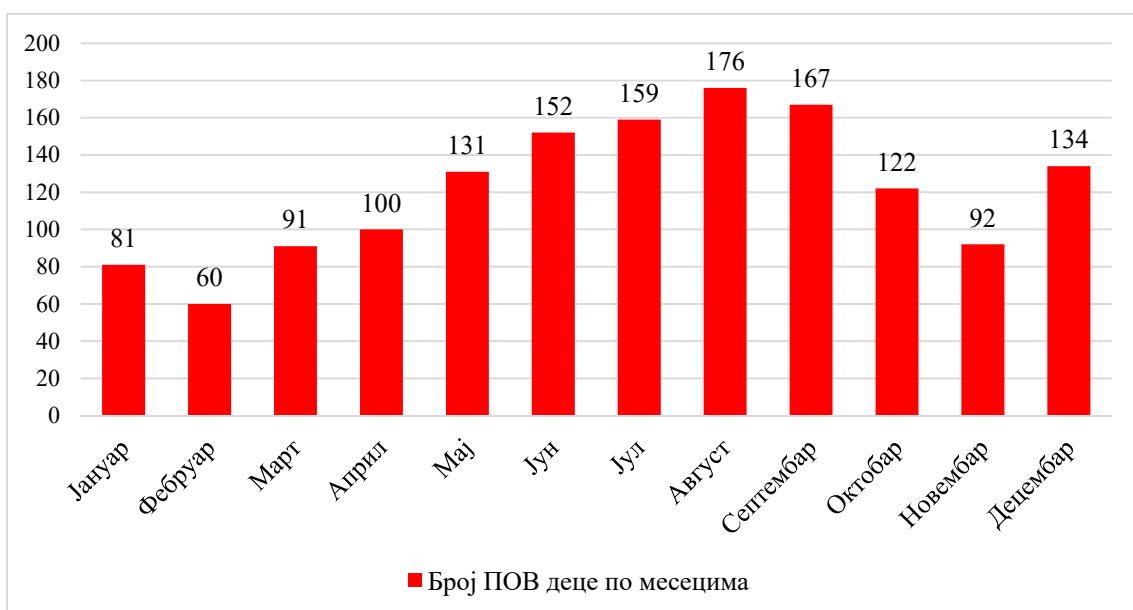


На основу расподеле броја погинуле деце по месецима у 2015. години, највише деце је погинуло у августу месецу, када је било четворо погинуле деце, што чини 29% од укупног броја погинуле деце у 2015. години. У априлу, јулу, октобру и децембру месецу није било погинуле деце у саобраћајним незгодама.



Графикон 3-5 Број погинуле деце по месецима

У 2015. години најмање је повређено деце у фебруару месецу (60). У марту месецу број повређене деце је порастао и наставља раст из месеца у месец до августа, када је забележен највећи број повређене деце (176). Након августа број повређене деце има опадајући карактер до самог краја године, када се повећао број повређене деце за 46% у односу на новембар месец.

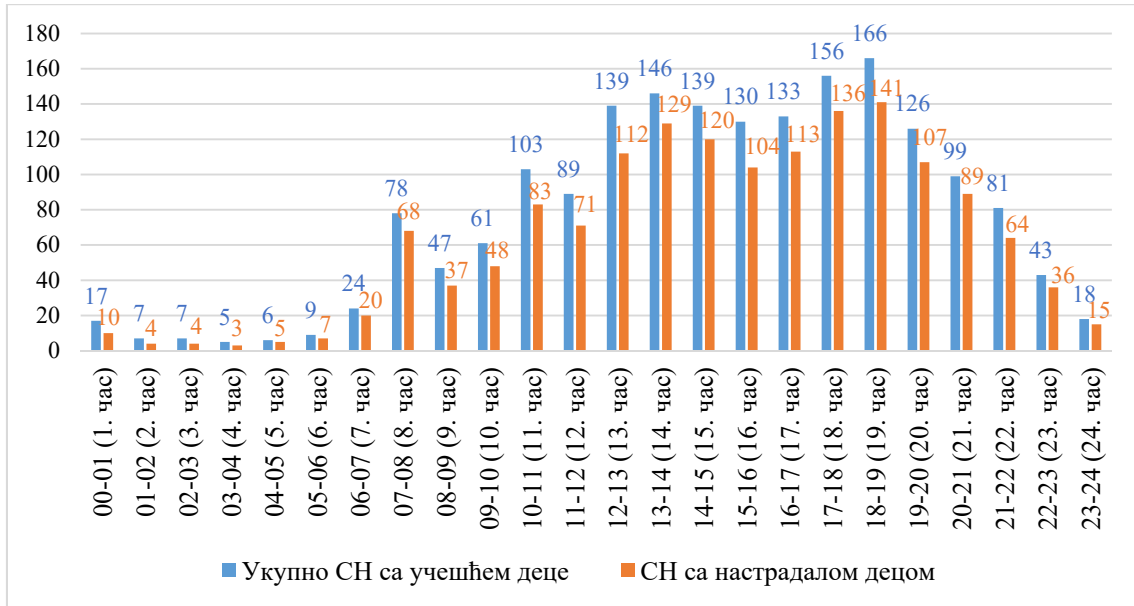


Графикон 3-6 Број повређене деце по месецима

Табела 3-3 Број саобраћајних незгода са учешћем деце и последице које су претрпела деца у тим саобраћајним незгодама по сатима у току дана (2015. година)

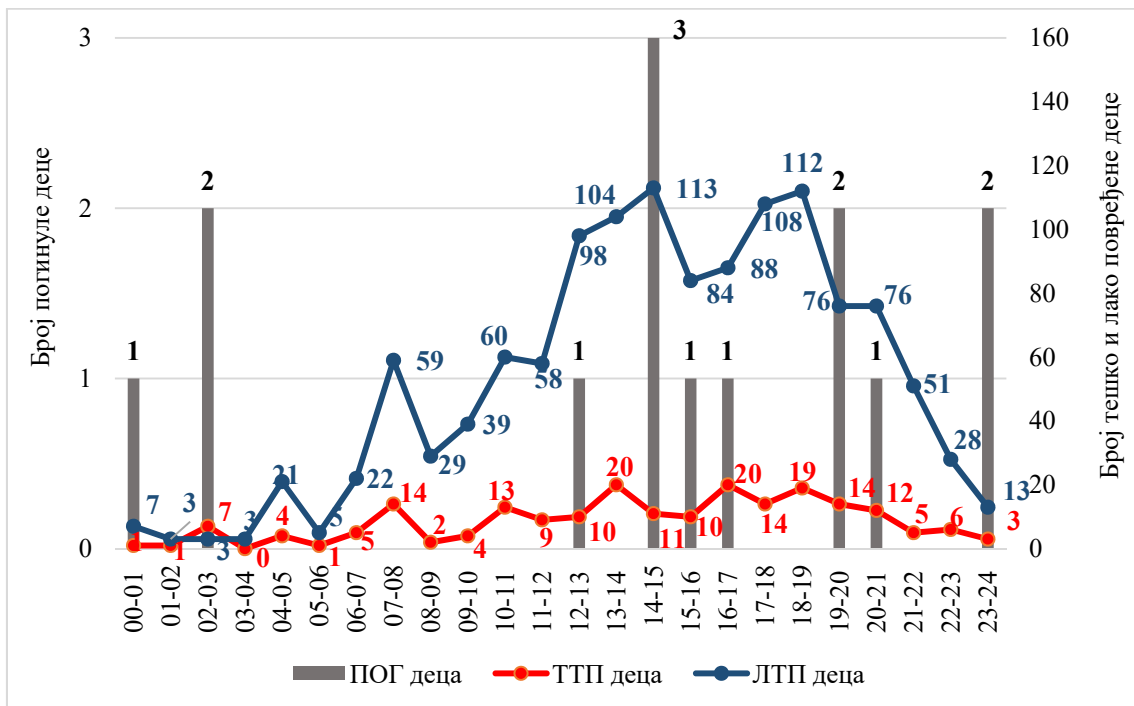
Часови	Укупно СН	СН НАСТ	ПОСЛЕДИЦЕ СН-ДЕЦА ДО 14 ГОДИНА				Укупно НАСТ
			ПОГ деца	ТПП деца	ЛТП деца	ПОВ	
00-01	17	10	1	1	7	8	9
01-02	7	4	0	1	3	4	4
02-03	7	4	2	7	3	10	12
03-04	5	3	0	0	3	3	3
04-05	6	5	0	4	21	25	25
05-06	9	7	0	1	5	6	6
06-07	24	20	0	5	22	27	27
07-08	78	68	0	14	59	73	73
08-09	47	37	0	2	29	31	31
09-10	61	48	0	4	39	43	43
10-11	103	83	0	13	60	73	73
11-12	89	71	0	9	58	67	67
12-13	139	112	1	10	98	108	109
13-14	146	129	0	20	104	124	124
14-15	139	120	3	11	113	124	127
15-16	130	104	1	10	84	94	95
16-17	133	113	1	20	88	108	109
17-18	156	136	0	14	108	122	122
18-19	166	141	0	19	112	131	131
19-20	126	107	2	14	76	90	92
20-21	99	89	1	12	76	88	89
21-22	81	64	0	5	51	56	56
22-23	43	36	0	6	28	34	34
23-24	18	15	2	3	13	16	18
<b>УКУПНО</b>	<b>1829</b>	<b>1526</b>	<b>14</b>	<b>205</b>	<b>1260</b>	<b>1465</b>	<b>1479</b>

Анализирајући саобраћајне незгоде са учешћем деце по часовима, најмање саобраћајних незгода се догодило у четвртом часу (5), а највише у 19. часу (166). Од четвртог часа је успостављен тренд раста броја саобраћајних незгода до 19. часа, али тренд раста није стабилан већ осцилујући. Након 19. часа је успостављен стабилан тренд пада броја саобраћајних незгода са учешћем деце. Расподела саобраћајних незгода са настрадалом децом по часовима има сличан облик као расподела укупног броја незгода са учешћем деце, најмање је било у четвртом часу (3), а највише незгода са настрадалом децом било је у 19. часу (141).



Графикон 3-7 Број укупних саобраћајних незгода са учешћем деце и саобраћајних незгода са настрадалом децом по часовима у току дана

Највише деце је погинуло у саобраћајним незгодама између 14 и 15 часова (3), док је највише повређене деце било између 13 и 15 часова и између 17 и 19 часова.



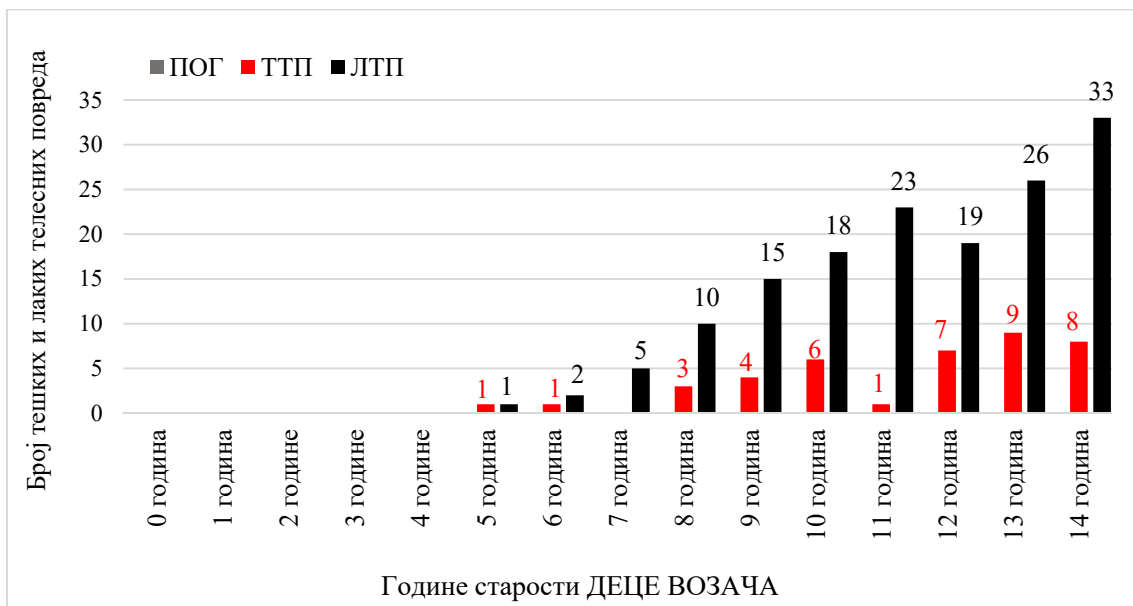
Графикон 3-8 Број ПОГ деце, ТПП и ЛТП деце у саобраћајним незгодама по сатима у току дана

Табела 3-4 Број настрадале деце у односу на својство учешћа у СН (возач, пешак, путник), тежину последица (ПОГ, ТТП, ЛТП) и старост

Године старости	Укупно НАСТ деце	УКУПНО			ВОЗАЧ			ПЕШАК			ПУТНИК		
		ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОГ	ТТП	ЛТП
0 година	37	2	1	34	0	0	0	0	0	5	2	1	29
1 година	55	1	2	52	0	0	0	0	0	5	1	2	47
2 године	62	1	6	55	0	0	0	0	1	10	1	5	45
3 године	69	1	5	63	0	0	0	1	1	11	0	4	52
4 године	70	1	10	59	0	0	0	0	5	17	1	5	42
5 година	87	1	11	75	0	1	1	0	3	19	1	7	55
6 година	86	0	14	72	0	1	2	0	7	24	0	6	46
7 година	101	1	13	87	0	0	5	0	8	30	1	5	52
8 година	112	0	19	93	0	3	10	0	11	46	0	5	37
9 година	118	0	19	99	0	4	15	0	11	42	0	4	42
10 година	135	1	19	115	0	6	18	0	3	36	1	10	61
11 година	127	0	19	108	0	1	23	0	13	33	0	5	52
12 година	139	2	28	109	0	7	19	1	10	31	1	11	59
13 година	134	2	16	116	0	9	26	1	3	41	1	4	49
14 година	142	1	23	118	0	8	33	1	5	36	0	10	49
<b>УКУПНО</b>	<b>1474</b>	<b>14</b>	<b>205</b>	<b>1255</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>152</b>	<b>4</b>	<b>81</b>	<b>386</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>717</b>

У току 2015. године у својству возача није било погинуле деце, у својству пешака погинуло је четворо деце старости три, дванаест, тринаест и четрнаест година, у својству путника у возилу погинуло је 10-оро деце и то двоје деце мање од годину дана старости и по једно дете узраста од једне, две, четири, пет, седам, десет, дванаест и тринаест година.

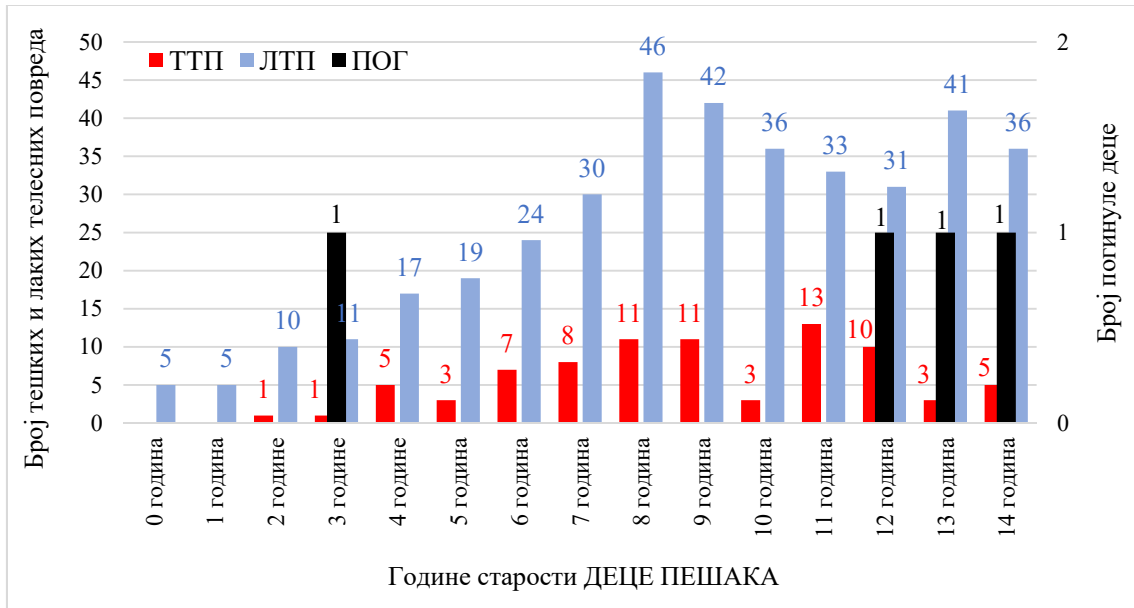
У 2015. години није било погинуле деце у својству возача. Анализирајући број лако и тешко повређене деце у својству возача, највећи број повређене деце возача имају 13 и 14 година. Од укупног броја повређене деце у својству возача, 93% деце је повређено у својству возача бицикла. Према Закону о безбедности саобраћаја на путевима, дете са навршених 9 година може управљати бициклом у пешачкој зони, зони успореног саобраћаја, зони „30“, зони школе и некатегорисаном путу, а бициклом на јавним путевима може управљати дете са навршених 12 година. Чињеница да деца са 13 и 14 година страдају у саобраћајним незгодама као возачи, представља потребу за едукацијом деце-возача бицикала за безбедно учешће у саобраћају, као и за реализацијом низа промотивно-превентивних активности за унапређење њиховог знања.



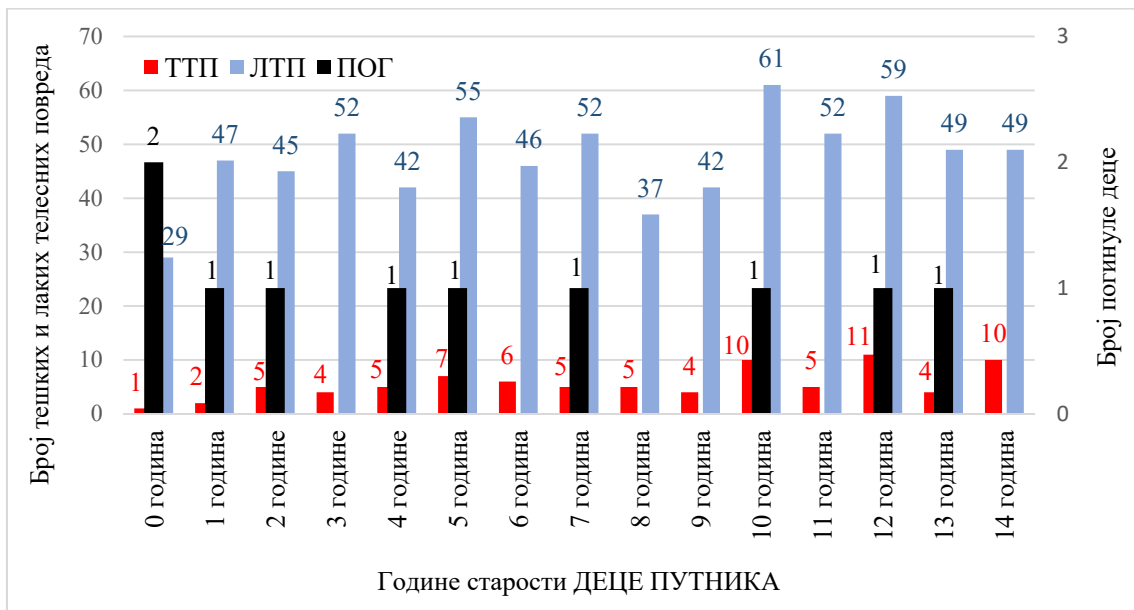
Графикон 3-9 Последице настрадале деце возача према годинама старости

У својству пешака у 2015. години погинуло је четворо деце и то по једно дете у својој трећој, дванаестој, тринаестој и четрнаестој години. Највећи број тешко повређене деце у својству пешака је имало 11 година, док је највећи број лако повређене деце пешака имало 8 година.

У својству путника погинуло је десеторо деце у 2015. години, двоје деце је било млађе од 1 године, по једно дете је било старости једне, две, четири, пет, седам, десет, дванаест и тринаест година. Међу тешко повређеном децом путницима највише је било деце старости 12 година (11). Највећи број лако повређене деце-путника чине деца старости 10 година (61).



Графикон 3-10 Последице настрадале деце пешака према годинама старости



Графикон 3-11 Последице настрадале деце путника према годинама старости

У својству пешака погинуло је четворо деце, од којих је троје деце погинуло у саобраћајним незгодама са путничким возилом, а једно дете у саобраћајној незгоди са теретним возилом. У својству путника погинуло је 10-оро деце и сва деца су смртно страдала док су се превозила у путничком возилу.

Табела 3-5 Број ПОГ деце као возача, пешака и путника у односу на категорију возила

Својство учешћа ПОГ деце				
Категорија возила	Возач	Пешак	Путник	Укупно
Бицикл	0	0	0	0
Путничко возило	0	3	10	13
Теретно возило	0	1	0	1
<b>УКУПНО</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>

У 2015. години 192 детета су повређена у својству возача, од којих је 178-оро деце (93%) повређено приликом управљања бициклом. У својству пешака повређено је 467-оро деце, од којих је 383 детета (82%) повређено у саобраћајним незгодама са путничким возилом. У својству путника повређено је 801 дете, од којих је 672 детета (84%) повређено превозећи се у путничком возилу.

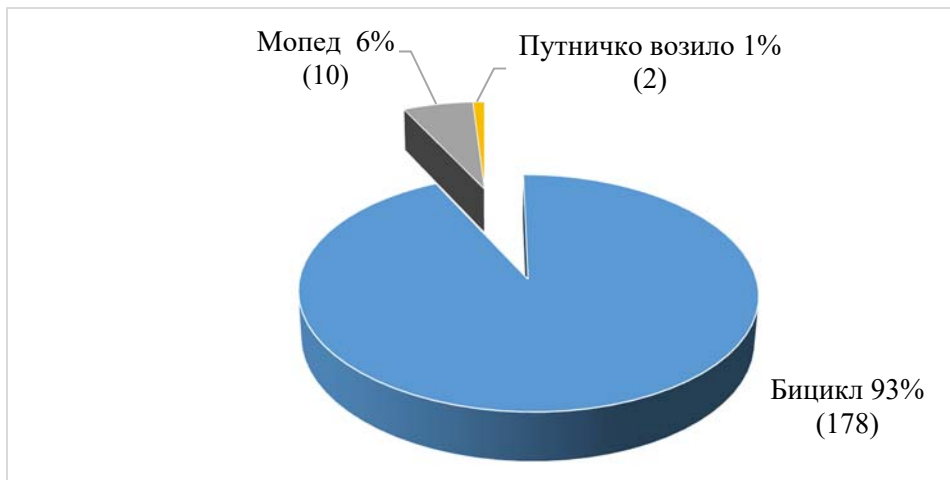
Табела 3-6 Број ПОВ деце као возача, пешака и путника у односу на категорију возила

Својство учешћа ПОВ деце							
Категорија возила	Возач	% Возач	Пешак	% Пешак	Путник	% Путник	Укупно
Аутобус	0	0%	10	2%	65	8%	75
Бицикл	178	93%	11	2%	20	2%	209
Запрежно возило	0	0%	0	0%	1	0%	1
Мопед	10	6%	12	3%	6	1%	28
Мотоцикл	1	0%	5	1%	11	2%	17
Непозната	0	0%	15	3%	0	0%	15
Путничко возило	2	1%	383	82%	672	84%	1.057
Лаки четвороцикл	1	0%	0	0%	0	0%	1
Теретно возило	0	0%	28	6%	15	2%	43
Тешки четвороцикли	0	0%	0	0%	1	0%	1
Трактор	0	0%	2	1%	8	1%	10
Трамвај	0	0%	1	0%	2	0%	3
<b>УКУПНО</b>	<b>192</b>	<b>100%</b>	<b>467</b>	<b>100%</b>	<b>801</b>	<b>100%</b>	<b>1460</b>

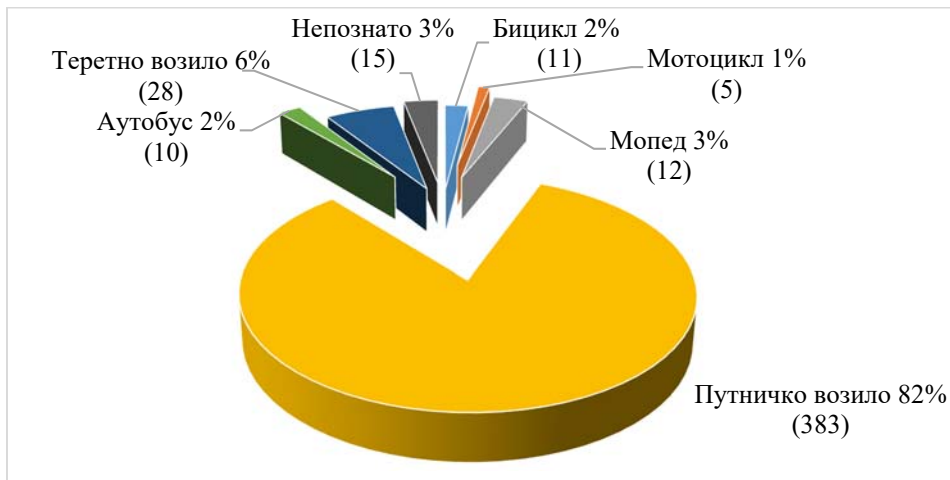
Када се посматрају повређена деца у својству возача, 93% је управљало бициклом, 6% мопедом, а 1% путничким аутомобилом.

Од укупног броја повређене деце у својству пешака, 82% је повређено у саобраћајним незгодама са путничким возилом, 6% у саобраћајним незгодама са теретним возилима и 3% у саобраћајним незгодама са мопедима.

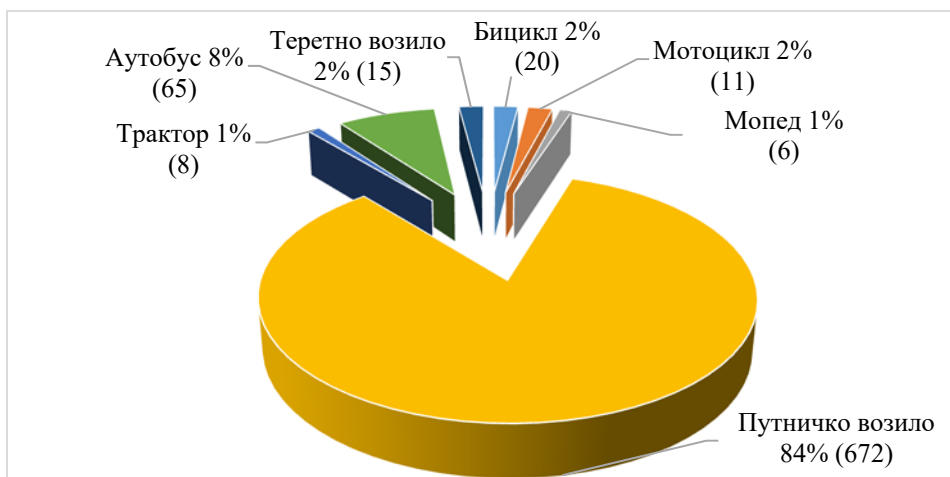
Од укупног броја повређене деце у својству путника 84% деце је повређено док се превозило путничким возилом, а 8% аутобусом.



Графикон 3-12 Повређена деца у својству возача у односу на категорију возила којима су управљали



Графикон 3-13 Повређена деца у својству пешака у односу на категорију возила са којима су имали контакт у саобраћајним незгодама



Графикон 3-14 Повређена деца у својству путника у односу на категорију возила у којима/на којима су се превозили





Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (од 15 до 30 година старости)



4.



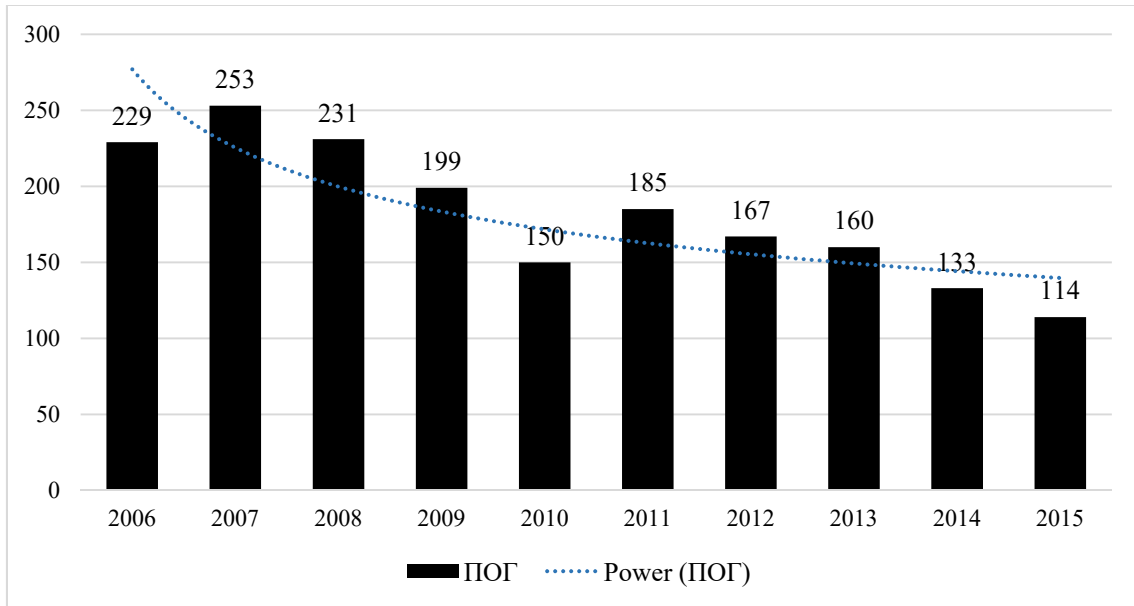
#### **4. Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (од 15 до 30 година)**

Према Националној стратегији за младе, младима се сматрају лица узраста од 15 до 30 година. Млади у Србији представљају једну од најугроженијих старосних категорија учесника у саобраћају. У Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је начело заштите младих: „Безбедност младих у саобраћају прати се са посебном пажњом и ради безбедности младих предузимају се посебне мере“.

У 2015. години у Републици Србији је погинуло 114 младих учесника у саобраћају, што чини 19% од укупног броја погинулих лица. Односно, свако пето лице погинуло у саобраћајним незгодама је лице узраста од 15 до 30 година. Повређено је 6.038 младих учесника у саобраћају, процентуално у односу на укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, чине 31%.

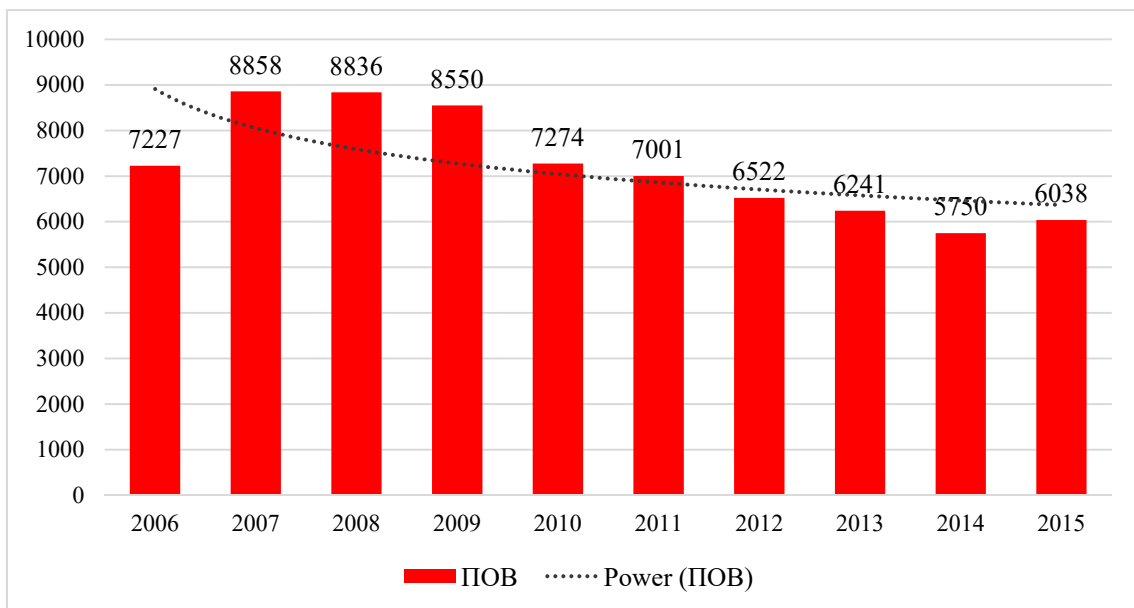
Карактеристично за младе је да пре свега они имају недовољно искуства у управљању возилом, па самим тим нису у могућности да истовремено синхронизовано врше низ радњи (промена брзине, гледање у ретровизор, управљање возилом, процена ситуације итд.) и да на безбедан начин управљају возилом. Физичка и емоционална незрелост, као и начин живота младих утиче на повећање ризика од настанка саобраћајне незгоде и тежине последица саобраћајних незгода.

У периоду од 2006. до 2015 године највећи број погинулих младих учесника у саобраћају био је 2007. године (253), а најмањи 2015. године (114). Након 2007. године успостављен је тренд пада броја погинулих младих учесника у саобраћају који је трајао све до 2011. године. У 2011. години је дошло до пораста броја погинулих младих учесника у саобраћају за 23%, у односу на 2010. годину. Након 2011. године, па до краја посматраног периода, број погинулих младих учесника у саобраћају опада.



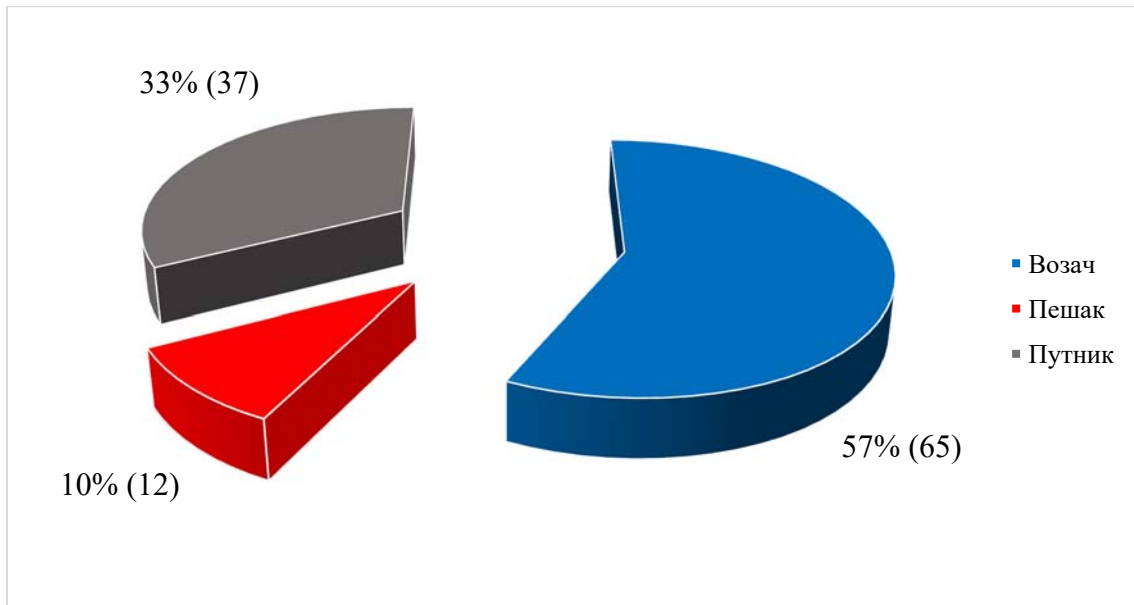
Графикон 4-1 Број погинулих младих учесника у саобраћају, у периоду од 2006. до 2015. године

У анализираном периоду број повређених младих учесника у саобраћају је био највећи у периоду од 2007. до 2009. године. У 2015. години број повређених младих учесника у саобраћају се повећао за 5% у односу на 2014. годину.



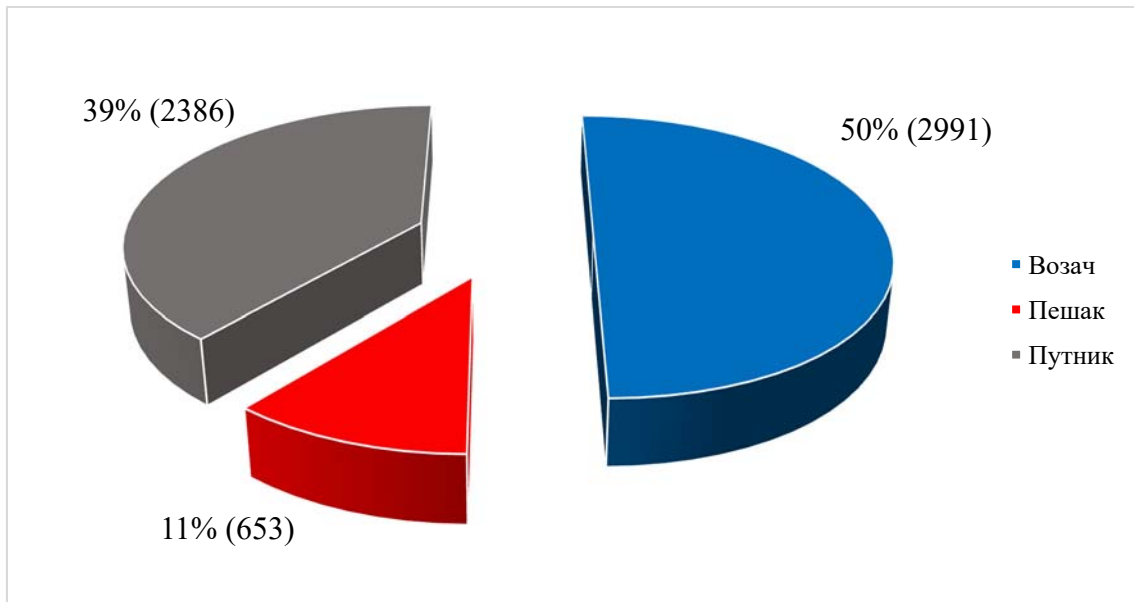
Графикон 4-2 Број повређених младих учесника у саобраћају, у периоду од 2006. до 2015. године

Млади учесници у саобраћају у највећем броју смртно страдају у својству возача (57%), затим у својству путника (33%), а најмање у својству пешака (10%).



Графикон 4-3 Својство учешћа погинулих младих у саобраћају

Анализирајући повређене младе у односу на својство учешћа у саобраћају, половину повређених младих чине возачи (50%), 39% путници и 11% пешаци.



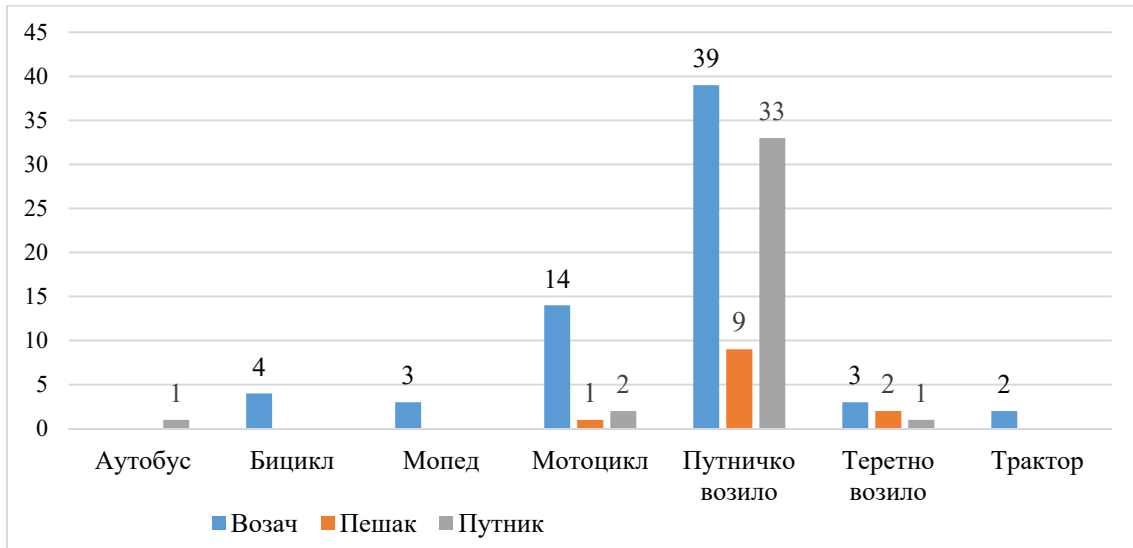
Графикон 4-4 Својство учешћа повређених младих у саобраћају

Млади возачи у највећем броју случајева смртно страдају управљајући путничким аутомобилом (60%), затим управљајући мотоциклом (22%). Млади као пешаци у 75% случајева смртно страдају у саобраћајним незгодама у контакту са путничким возилом.

Од 37 младих учесника у саобраћају који су погинули у својству путника, 89% су погинули као путници у путничком возилу, а 5% као путници на мотоциклу.

Табела 4-1 Број погинулих младих возача, пешака и путника у односу на категорију возила

Категорија возила	Својство учешћа погинулих младих			
	Возач	Пешак	Путник	Укупно
Аутобус	0	0	1	1
Бицикл	4	0	0	4
Мопед	3	0	0	3
Мотоцикл	14	1	2	17
Путничко возило	39	9	33	81
Теретно возило	3	2	1	6
Трактор	2	0	0	2
<b>УКУПНО</b>	<b>65</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	<b>114</b>

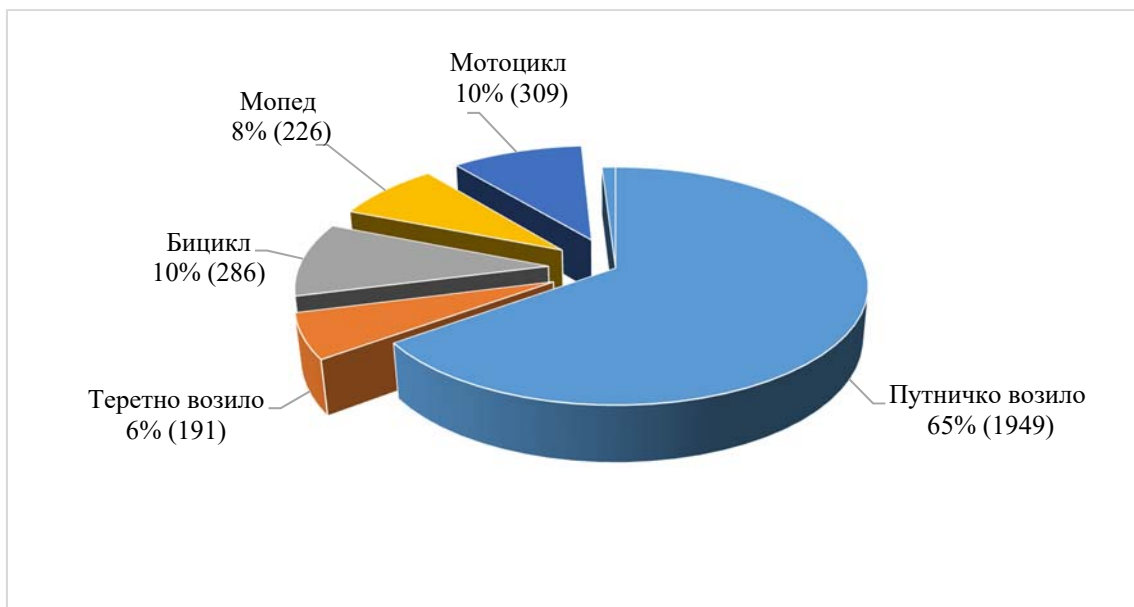


Графикон 4-5 Својство учешћа погинулих младих у саобраћају у односу на категорију возила

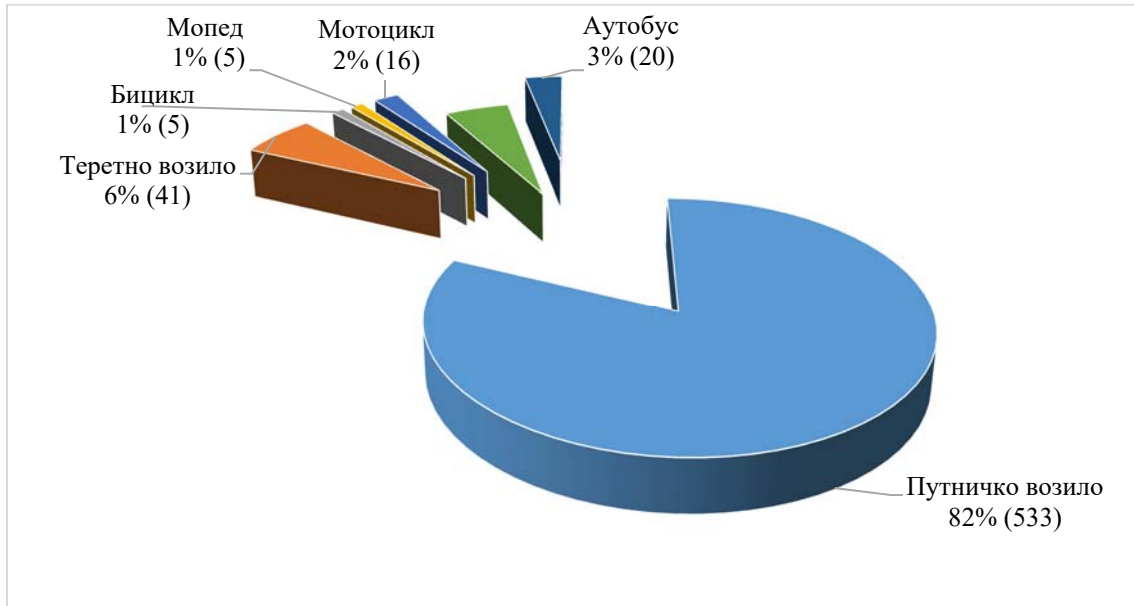
У 2015. години највећи број младих возача био је повређен управљајући путничким возилом (65%), а затим управљајући мотоциклом (10%). Млади учесници у саобраћају у својству пешака најчешће су бивали повређени у судару са путничким возилом (82%). У својству путника повређено је 2.386 младих учесника у сабраћају од којих је 81% повређено у својству путника у путничком возилу, 9% у аутобусу, а 5% у теретном возилу.

Табела 4-2 Број повређених младих возача, пешака и путника у односу на категорију возила  
Својство учесника повређених младих

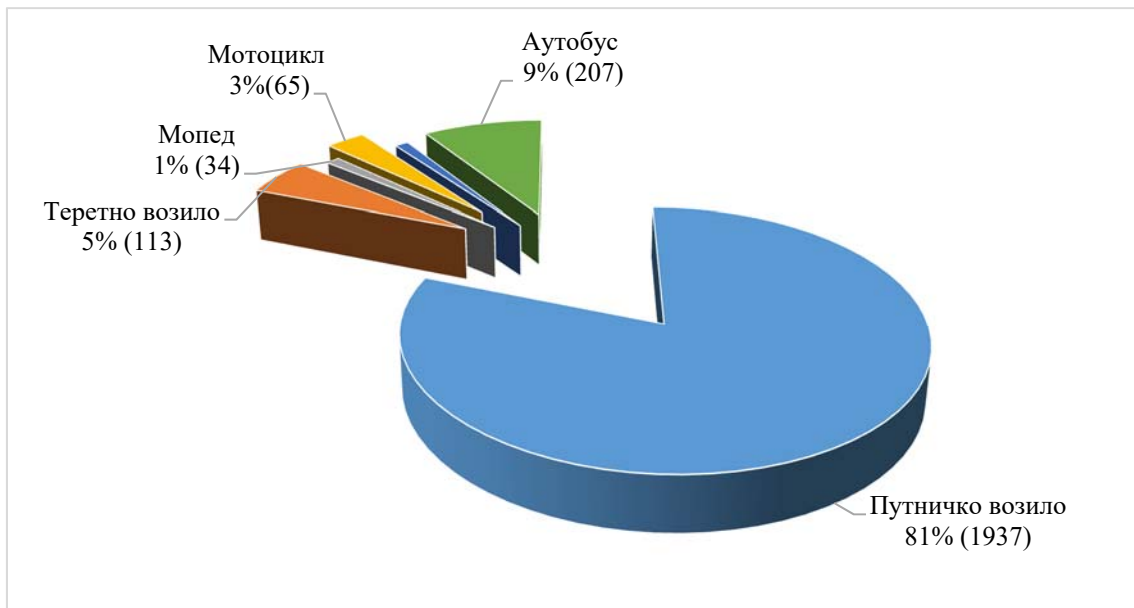
Категорија возила	Возач	Пешак	Путник	Укупно
Аутобус	6	20	207	233
Бицикл	286	5	2	293
Вучно возило	0	1	0	1
Запрежно возило	1	0	6	7
Лаки четвороцикл	1	0	1	2
Мопед	226	5	34	265
Мотокултиватор	1	0	4	5
Мотоцикл	309	16	65	390
Непознато	1	23	1	25
Прикључно возило	0	1	1	2
Путничко возило	1949	533	1937	4418
Радна машина	3	1	0	4
Теретно возило	191	41	113	345
Тешки трицикл	2	0	0	2
Тешки четвороцикл	1	0	0	1
Трактор	14	2	9	25
Тролејбус	0	2	1	3
Трамвај	0	3	5	8
Прикључно воз. за трак.	0	0	1	1
<b>УКУПНО</b>	<b>2991</b>	<b>653</b>	<b>2387</b>	<b>6031</b>



Графикон 4-6 Повређени млади учесници у саобраћају у својству возача у односу на категорију возила



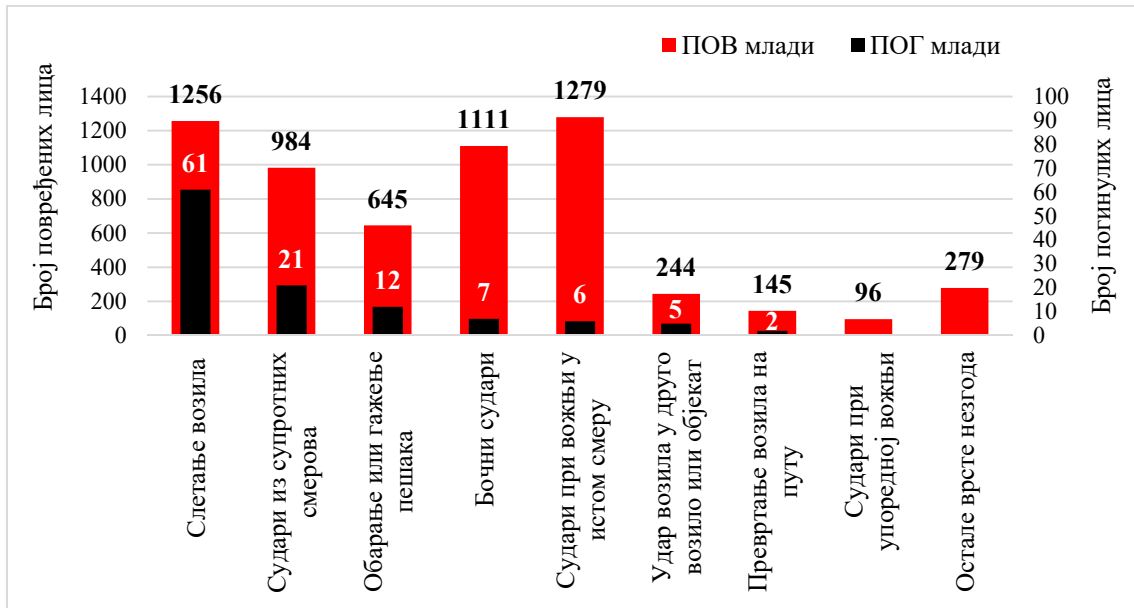
Графикон 4-7 Повређени млади учесници у саобраћају у својству пешака у односу на категорију возила са којим су имали контакт у саобраћајној незгоди



Графикон 4-8 Повређени млади учесници у саобраћају у својству путника у односу на категорију возила

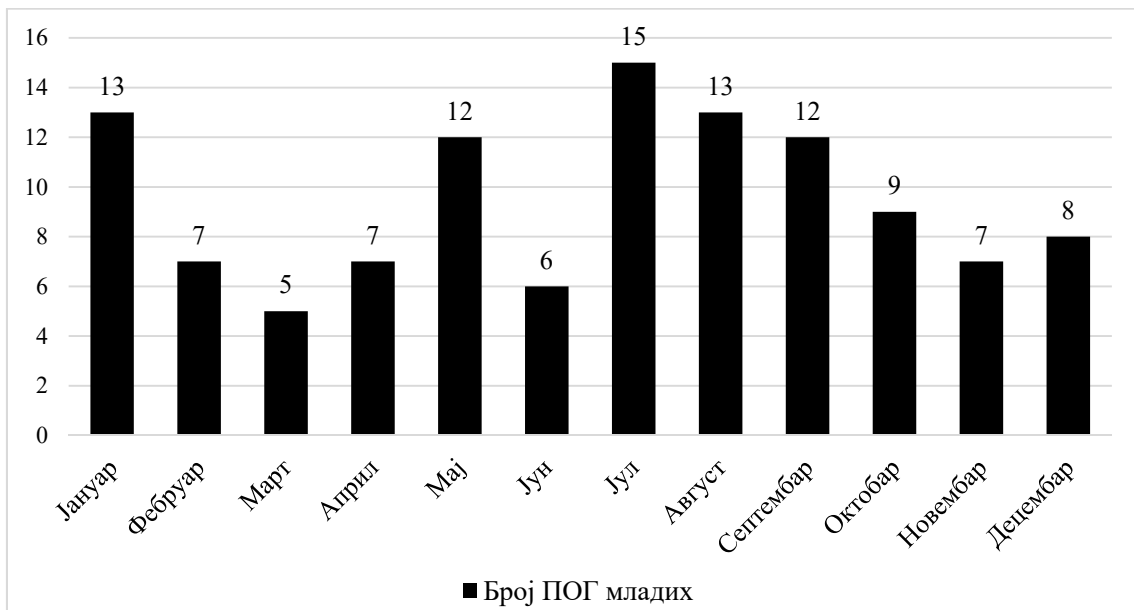
Анализирајући врсте саобраћајних незгода у којима су учествовали млади у 2015. години, највећи број младих учесника у саобраћају је погинуо у саобраћајним незгодама „слетање возила“ (61), „судар из супротних смерова“ (21) и „обарање или гажење пешака“ (12). Највећи број младих учесника у саобраћају у 2015. години је био повређен у саобраћајним незгодама „судари при вожњи у истом смеру“ (1279), „слетање возила“ (1256), „бочни судари“ (1110) и „судари из супротних смерова“ (983), (Графикон 4-9).





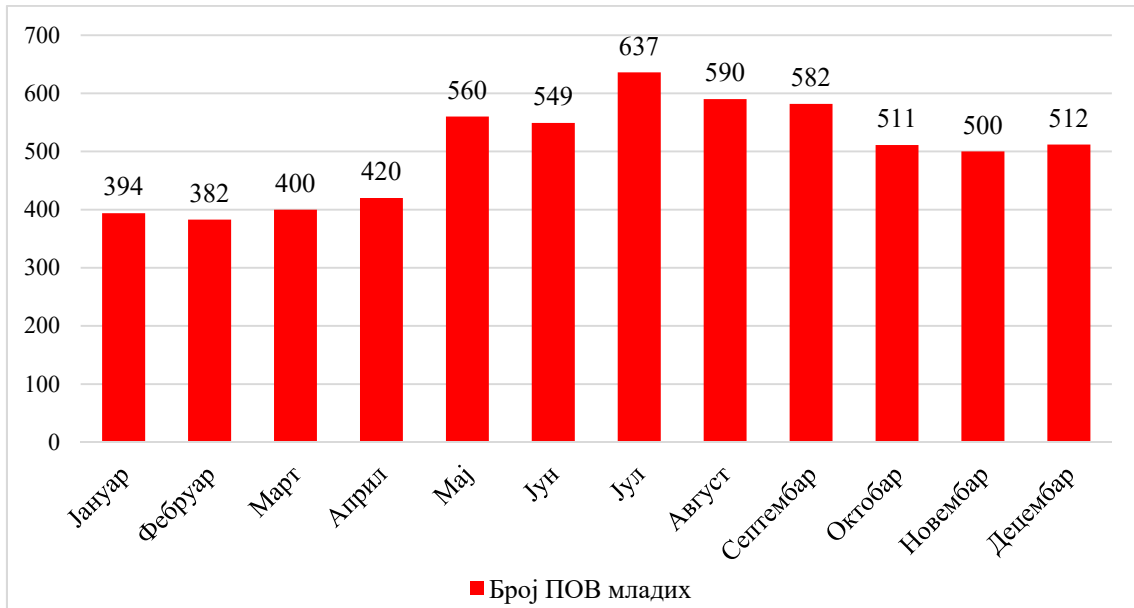
Графикон 4-9 Последице које су претрпели млади у саобраћајним незгодама (ПОГ, ПОВ) у односу на видове (врсте) саобраћајних незгода

У 2015. години млади учесници у саобраћају су највише смртно страдали у јулу месецу (13%), а затим у јануару и августу (по 11%). Најмање младих је погинуло у марту месецу (4%).



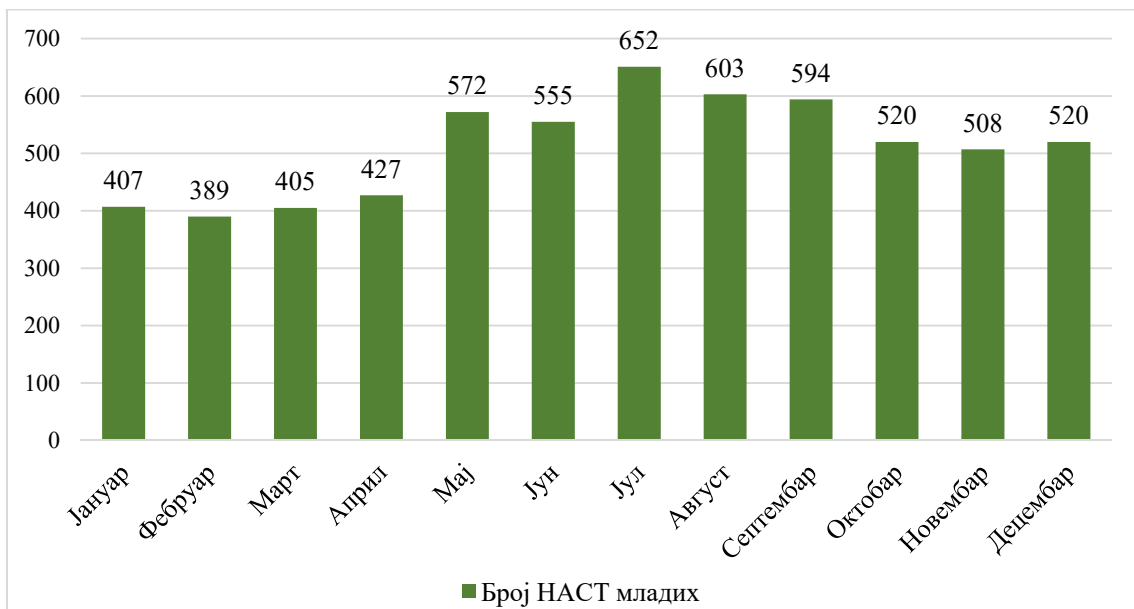
Графикон 4-10 Број погинулих младих учесника у саобраћају по месецима

Највећи број повређених младих учесника у саобраћају био је у јулу (636) и августу (590), а најмањи у фебруару (383).



Графикон 4-11 Број повређених младих учесника у саобраћају по месецима

Расподела броја настрадалих младих учесника у саобраћају по месецима је слична као код броја повређених младих лица, с обзиром да у броју настрадалих лица највећи проценат заузимају повређена лица. Број настрадалих младих учесника у саобраћају је највећи током јула и августа, а најмањи током фебруара.

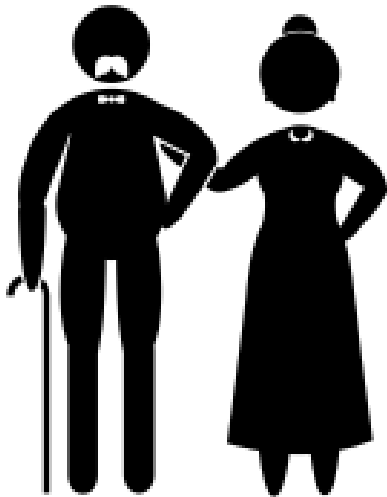


Графикон 4-12 Број настрадалих младих учесника у саобраћају по месецима



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+



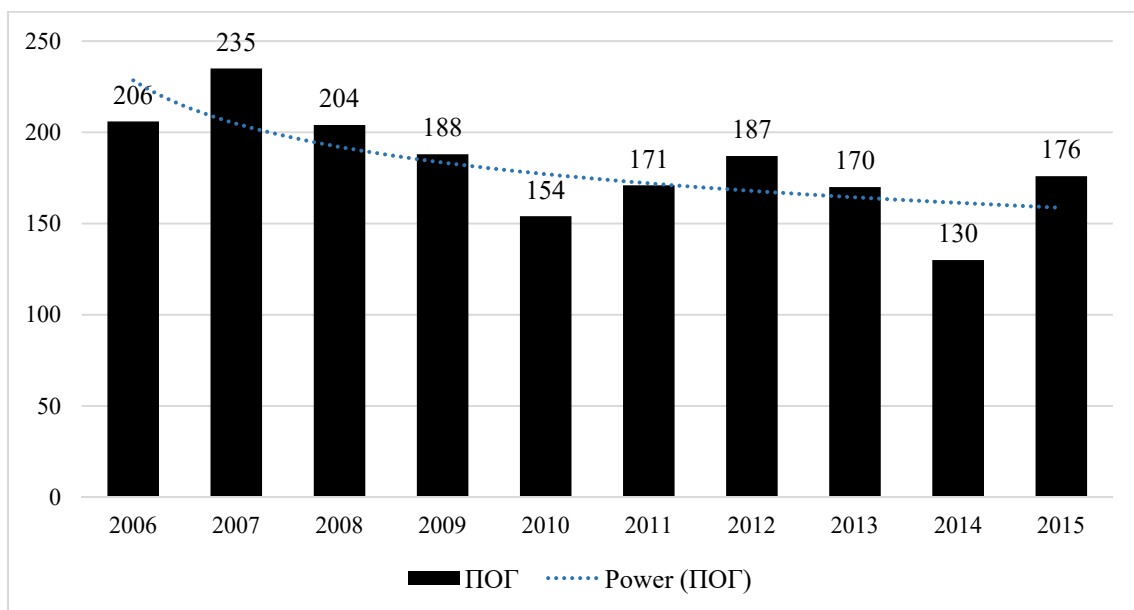
5.



## 5. Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+

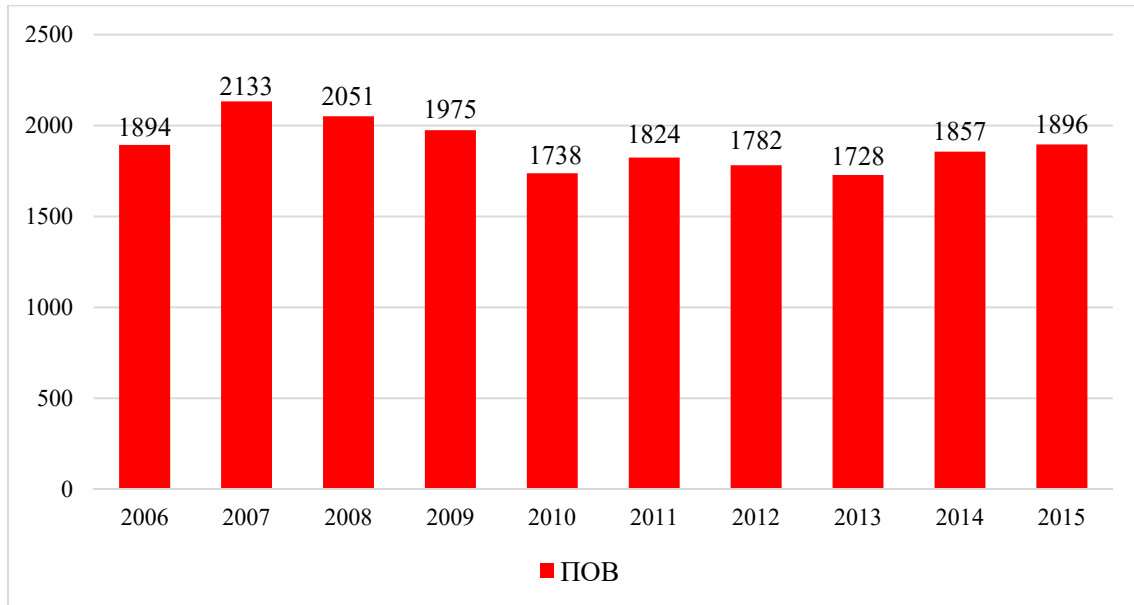
У оквиру Стратегије безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, поред категорија деце и младих, као старосна категорија учесника у саобраћају којој треба посветити посебну пажњу је препозната и категорија учесника старости 65 и више година (категирија 65+). Како људи старе јављају се психомоторна ограничења и поремећаји у виду смањења визуелне или слушне способности, повећања времена реакције, тешкоће у опажању и деменције. Пад психомоторне способности повећава и вероватноћу учествовања у саобраћајним незгодама. Тако је проценат људи који имају потешкоће у саобраћају, због умањених психомоторних способности, знатно већи међу људима старијим од 65 година, у односу на млађу популацију. Старија лица су и физички рањивија, због тога, најчешће, задобијају теже повреде при идентичном судару него лица млађег узраста. Анализирајући саобраћајне незгоде које су се догодиле у 2015. години, смртно је страдало 176 лица из старосне категорије 65+, што чини 29% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама.

У периоду од 2006. до 2015. године није успостављен стабилан тренд пада броја погинулих лица из старосне категорије 65+. У 2015. години је погинуло 35% више лица из старосне категорије 65+ у односу на 2014. годину.



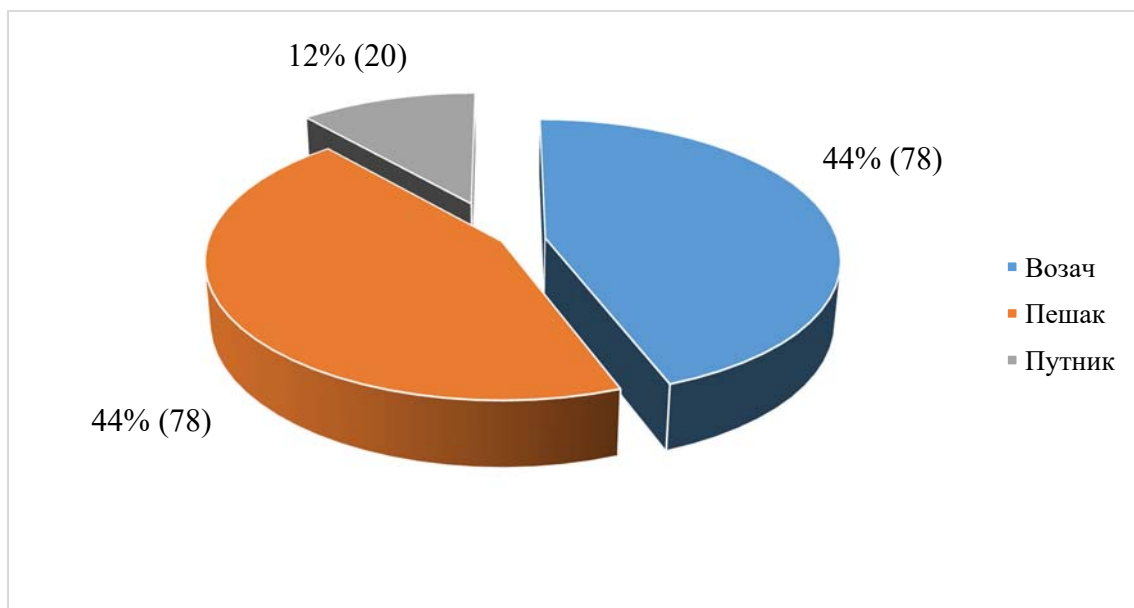
Графикон 5-1 Број погинулих лица старости 65 година и више у саобраћају, период 2006-2015. година

У периоду од 2006. до 2015. године број повређених лица из старосне категорије 65+ је релативно уједначен по годинама. У 2015. години је повређено 1.896 лица старосне категорије 65+, што је за 39 лица више него 2014. године.



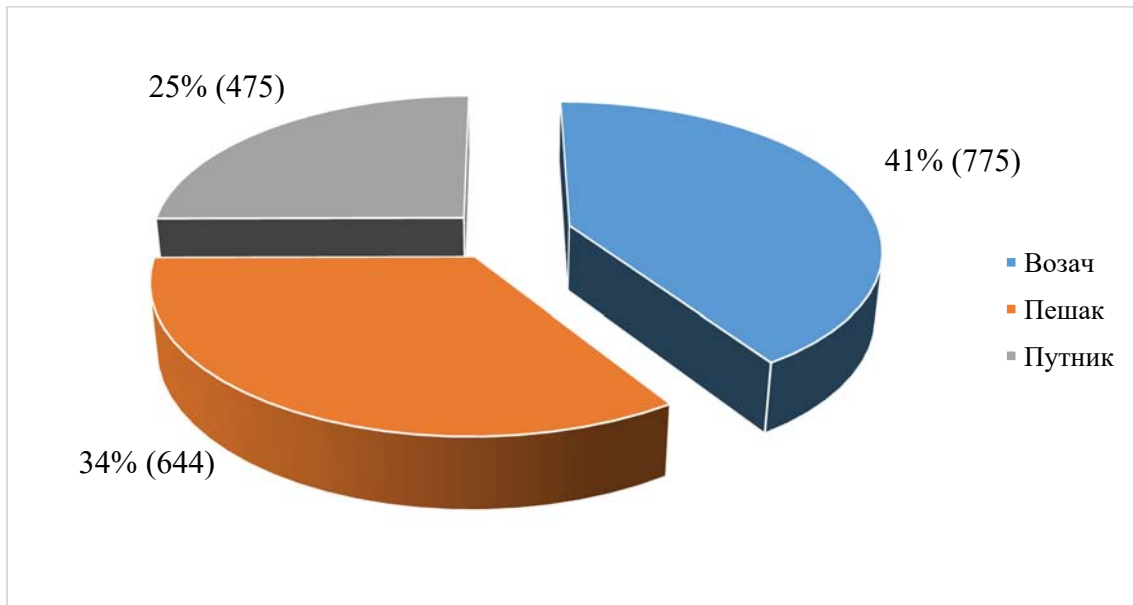
Графикон 5-2 Број повређених лица старости 65 година и више у саобраћају, период 2006-2015. година

Највећи број погинулих учесника из старосне категорије 65+ припада категоријама пешака и возача, по 44%, а најмање категорији путника 12%.



Графикон 5-3 Својство учешћа погинулих лица старости 65 година и више у саобраћају

Највећи број повређених учесника у саобраћају из старосне категорије 65+ припада категорији возача (41%), затим пешака (34%) и на крају путника (25%).



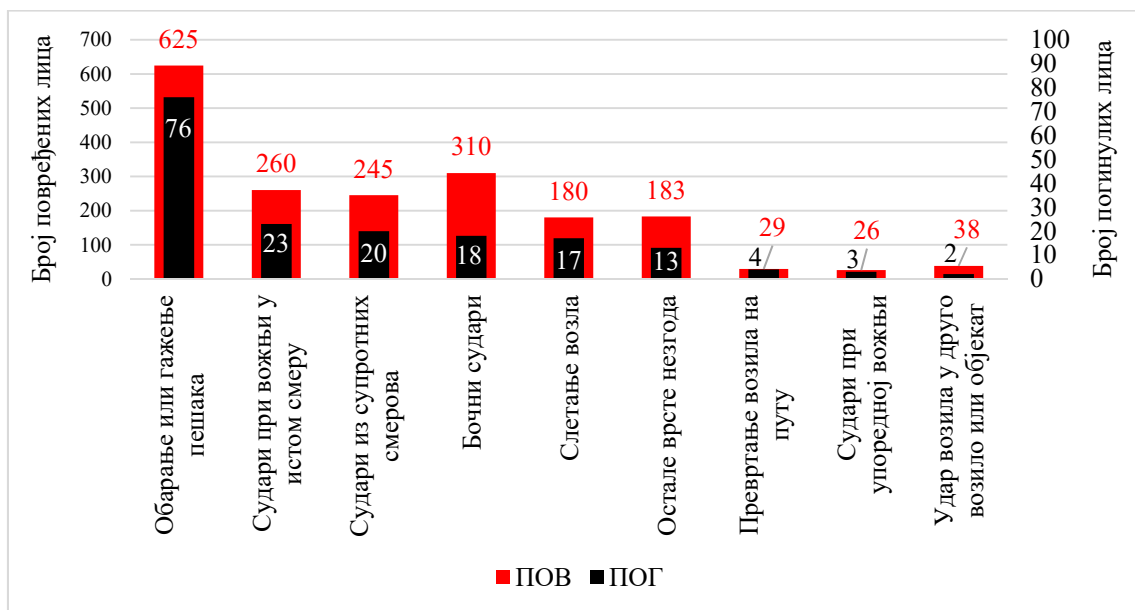
Графикон 5-4 Својство учешћа повређених лица старости 65 година и више у саобраћају

Лица старосне категорије 65+, у својству возача, у највећем броју смртно страдају као бициклисти (45%), затим као возачи путничког возила (35%) и возачи трактора (13%). У својству пешака лица старосне категорије 65+ у највећем броју страдају при судару са путничким возилом (69%). У својству путника најчешће смртно страдају у путничком возилу (75%).

Табела 5-1 Број погинулих лица старости 65 година и више у својству возача, пешака и путника у односу на категорију возила

Својство учешћа погинулих лица старости 65 година и више				
Категорија возила	Возач	Пешак	Путник	Укупно
Аутобус	0	6	1	7
Бицикл	35	0	0	35
Мопед	4	0	0	4
Мотоцикл	0	2	0	2
Мотокултиватор	1	0	1	2
Путничко возило	27	54	15	96
Прикључно возило	0	0	1	1
Теретно возило	1	11	0	12
Трактор	10	0	2	12
Трамвај	0	3	0	3
Непознато	0	2	0	2
<b>УКУПНО</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>20</b>	<b>176</b>

У односу на видове саобраћајних незгода у којима су учествовала лица из старосне категорије 65+, највећи број погинулих лица из ове категорије смртно је настрадао у саобраћајним незгодама „обарање или гажење пешака“ у којима је погинуло 76 лица старости 65 или више година. Затим следе „судари при вожњи у истом смеру“ у којима је погинуло 23 лица и „судари из супротних смерова“ у којима је погинуло 20 лица из ове старосне категорије. Код повређених лица старосне категорије 65 година или више, издваја се вид „обарање или гажење пешака“ (625), „бочни судари“ (310), затим следе „судари при вожњи у истом смеру“ (260).

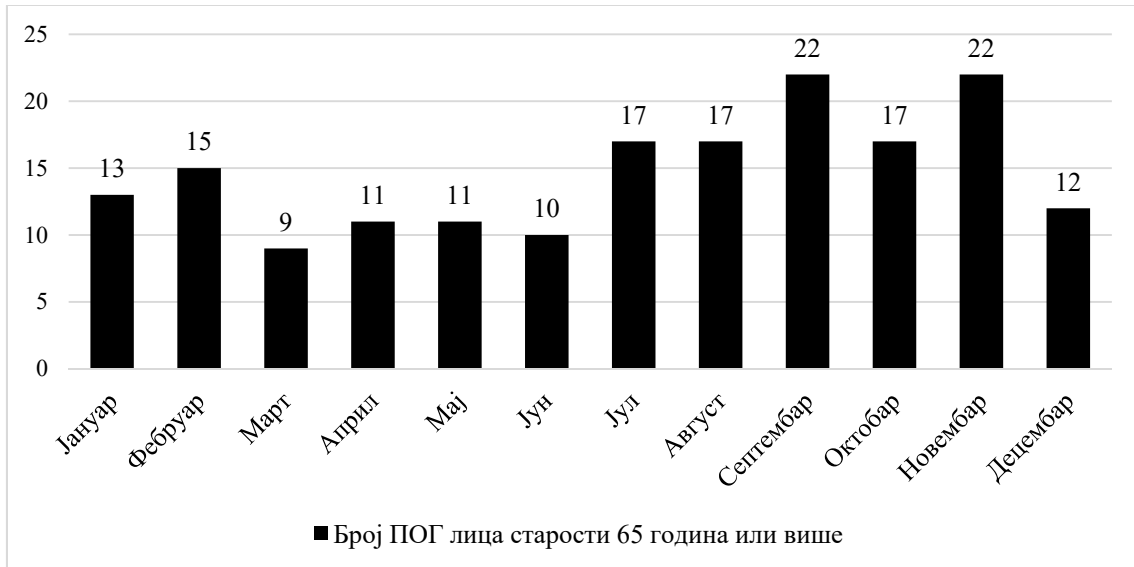


Графикон 5-5 Последице које су претрпела лица старости 65 година или више у саобраћајним незгодама (ПОГ, ПОВ) у односу на видове (врсте) саобраћајних незгода

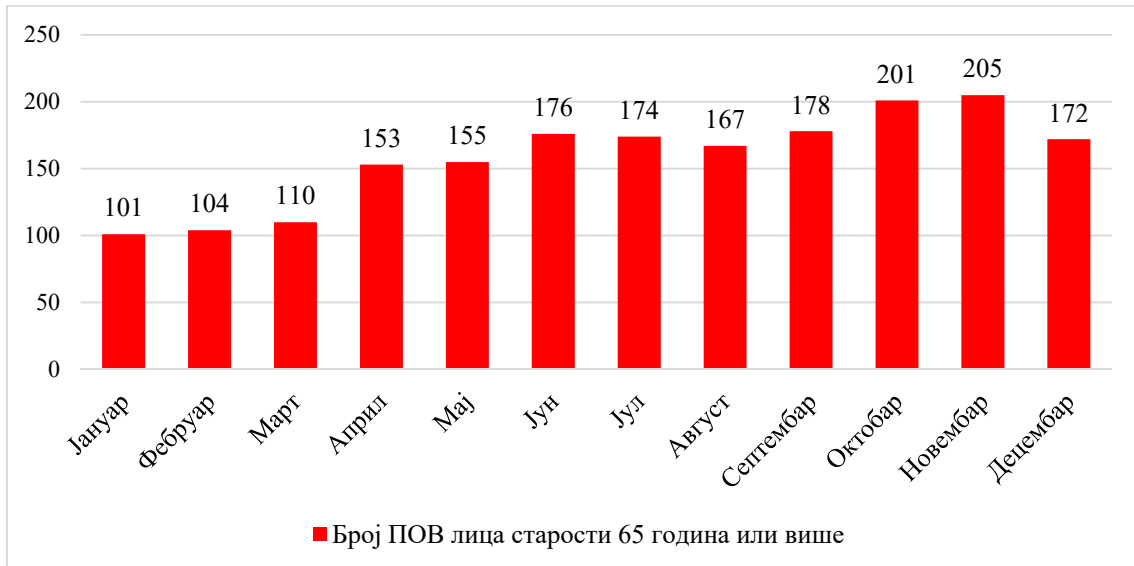
Највећи број погинулих лица старосне категорије 65+ у 2015. години забележен је у септембру и новембру месецу, када је страдало по 22 лица из ове старосне категорије. Најмањи број погинулих лица из старосне категорије 65+ у 2015. години је погинуло у марту месецу.

Највише повређених лица из старосне категорије 65+ је било у новембру, када је повређено 205 лица и у октобру када је повређено 201 лице. Најмање повређених лица из старосне категорије 65+ је било у јануару месецу (101).



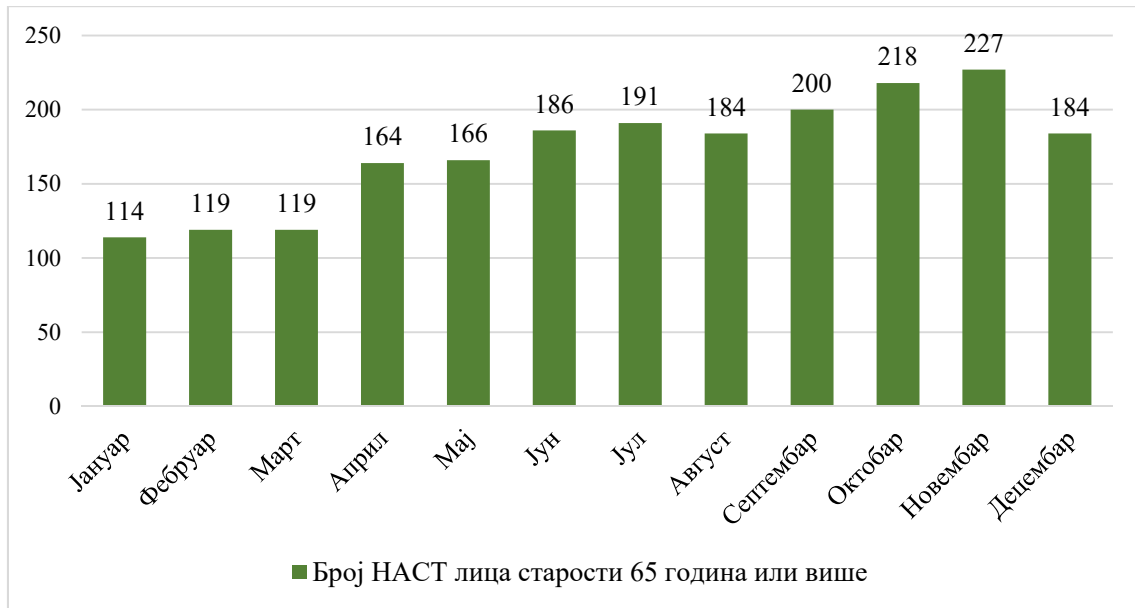


Графикон 5-6 Број погинулих лица старости 65 година или више у саобраћају по месецима



Графикон 5-7 Број повређених лица старости 65 година или више у саобраћају по месецима

Расподела броја настрадалих лица из старосне категорије 65+ по месецима слична је расподели броја повређених лица из поменуте старосне категорије. На основу анализе броја настрадалих учесника у саобраћају старости 65 или више година у односу на месеце у току године може се закључити да је број настрадалих био најмањи у јануару (114), а након јануара имао је тренд раста који је трајао до новембра месеца када је број настрадалих лица из старосне категорије 65+ достигао свој максимум од 227 настрадалих.



Графикон 5-8 Број настрадалих лица старости 65 година или више у саобраћају по месецима



Република Србија  
Агенција за безбедност саобраћаја

# Резиме са закључком

август

саобраћајне  
незгоде

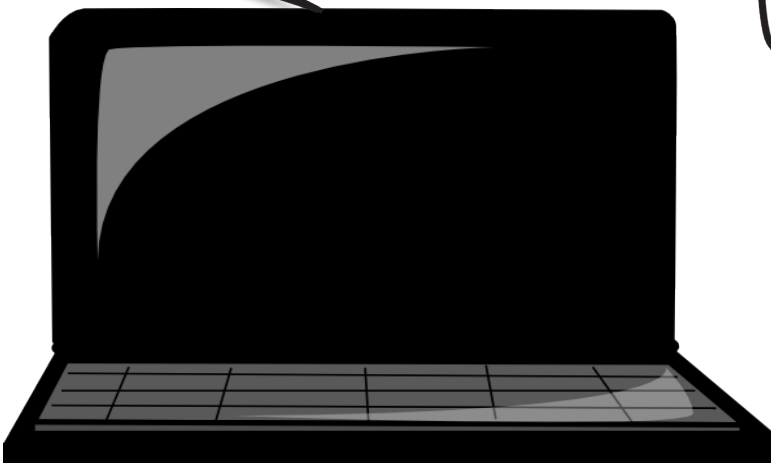
повређена  
лица

млади

погинула  
лица

деца

слетање  
возила



6.



## 6. Резиме са закључком

На основу анализе саобраћајних незгода и последица за петогодишњи период (од 2011. до 2015. године) и на основу детаљне анализе саобраћајних незгода и последица у 2015. години могу се издвојити следећи показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији:

- ✓ У периоду од 2011. до 2015. године догодило се укупно 186.413 саобраћајних незгода, од којих је 2.899 саобраћајних незгода са погинулим лицима, а 64.809 саобраћајних незгода са повређеним лицима. У саобраћајним незгодама 3.204 лица је смртно настрадало, а 93.564 лица је задобило повреде.
- ✓ У 2020. години број погинулих лица у саобраћајним незгодама не сме бити већи од 365, у складу са дефинисаним циљем Стратегије, да се број погинулих лица преполови 2020. године у односу на број погинулих 2011. године.
- ✓ У анализираном петогодишњем периоду највише саобраћајних незгода са погинулим лицима је било у 2011. години, а најмање 2014. године.
- ✓ Неприлагођена или непрописна брзина кретања возила се издваја као најзаступљенији „узрок или грешка“ који доводе до смртних последица у посматраном петогодишњем периоду.
- ✓ У периоду од 2011. до 2015. године највише лица је погинуло у својству возача и путника у путничким возилима (44%), а затим као пешаци 25%. Као возачи и путници на мопедима и мотоциклима погинуло је 333 лица, што чини 10% погинулих.
- ✓ У 2015. години догодило се укупно 34.171 саобраћајна незгода, од којих је 548 саобраћајних незгода са погинулим лицима, а 13.106 саобраћајних незгода са повређеним лицима. У саобраћајним незгодама је погинуло 599 лица, повређено је 19.343 лица, од којих је 3.448 лица тешко, а 15.895 лица лако повређено. У односу на 2014. годину, број саобраћајних незгода са погинулим лицима се повећао за 15,1%, а број погинулих лица за 11,8%.

- ✓ Највећи број лица је погинуо у саобраћајним незгодама врсте „обарање или гажење пешака“ (156 лица, односно 26%), „слетање возила“ (149 лица, 25%), „судари из супротних смерова“ (116 лица, 19%). Највећи број повређених лица био је у саобраћајним незгодама врсте „судар при вожњи у истом смеру“ (4.192 лица, односно 22%) и „бочни судари“ (3.571 лица, 19%).
- ✓ Према својству учесника у саобраћају, највише је погинуло лица у својству возача моторних возила (43%), у својству пешака (26,3%), у својству путника у возилу (19,2%) и у својству возача бицикала (11,5%).
- ✓ На основу IRTAD-ове поделе на категорије учесника, највећи број погинулих лица припада категорији – возач или путник у путничким возилима (269 лица, односно 45%), пешаци (158 лица). Возачи и путници на бициклу чине 11% сви погинулих лица у саобраћајним незгодама. Категорија – возачи и путници на мотоциклима и мопедима обухвата 42 погинула лица, односно 7%. Возачи и пуници на тракторима чине 6% од укупног броја погинулих. Возачи и путници у теретним возилима и аутобусима чине 4% укупно погинулих лица.
- ✓ У 2015. години код саобраћајних незгода са погинулим лицима издваја се „узрок“ неприлагођена или непрописна брзина кретања возила - одређен код 291 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, што чини 46% од укупног броја „узрока“ код саобраћајних незгода са погинулим лицима. Следе остали узроци и околности (13%), укључивање или непрописне радње возилом у саобраћају (11%) и утицај психофизичког стања возача (10%).
- ✓ У току 2015. године највећи број саобраћајних незгода се догодио у октобру (10%), а најмање саобраћајних незгода се догодило у зимском периоду, односно у јануару, фебруару и марту (по 7%).
- ✓ У саобраћајним незгодама највише лица је смртно страдало у августу и септембру (72,71 лице, редом), а највише повређено у периоду од јуна до септембра месеца.
- ✓ Анализирајући по данима, највећи број саобраћајних незгода у 2015. години догодио се петком (16%). Лица у својству возача и путника највише смртно страдају недељом, а пешаци уторком.

- ✓ У току 2015. године највећи број саобраћајних незгода се догодио у периоду између 12. и 19. часа.
- ✓ У 2015. години највише настрадалих лица је било у старосној категорији од 36 до 45 година (16,8%), затим следи категорија младих старости од 19 до 25 година (15%), па категорија од 46 до 55 година старости која обухвата 13,3% настрадалих лица у саобраћајним незгодама.
- ✓ Од укупног броја погинулих лица 76% је било мушког пола, а 24% женског. Посматрајући возаче, чак 92% погинулих возача су били мушког пола.
- ✓ У 2015. години у саобраћајним незгодама погинуло је 14-оро деце, док је повређено њих 1.465. Деца у највећем броју гину у својству путника (71%).
- ✓ Највише погинуле деце је било у августу месецу (4). На основу временске анализе страдања деце у току дана, уочава се да је највише деце повређено између 12 и 14 часова и између 16 и 18 часова. Највише деце је погинуло између 14 и 15 часова (3).
- ✓ У саобраћајним незгодама у 2015. години погинуло је 114 младих учесника у саобраћају (старости од 15 до 30 година), а повређено је 6.038.
- ✓ Млади учесници у саобраћају у највећем броју смртно страдају у својству возача (57%), у својству путника (33%) и у својству пешака (10%).
- ✓ Највише младих је погинуло у врсти саобраћајне незгоде „слетање возила са пута“ и „слетање са коловоза и удар у објекат поред пута“.
- ✓ Млади учесници у саобраћају највише гину у летњим месецима.
- ✓ У 2015. години погинуло је 176 лица из старосне категорије 65+, док је повређено 1.896 лица. Највећи број погинулих учесника у саобраћају старости 65 или више година припада категорији пешака и возача (по 44%), а путници 20%.
- ✓ Највише лица из старосне категорије 65+ погинуло је у врсти саобраћајне незгоде „обарање или гажење пешака“ (43%).

- ✓ Анализирајући период од 2011. до 2015. године може се уочити да у Републици Србији постоји константан пад укупног број саобраћајних незгода. Када се посматра тренд броја погинулих лица у саобраћајним незгодама, упоредо неколико година, може се уочити да је од 2011. године у Републици Србији постојао тренд смањења броја погинулих лица, који је нарушен у 2015. години, када је дошло до пораста броја погинулих лица за 11,8% у односу на 2014. годину. Анализирајући по старосним категоријама посебно се издвајају деца, где је дошло до повећања погинуле деце 2015. године за 40% (4 детета) у односу на 2014. годину, док је код старосне категорије 65+ дошло до повећања погинулих лица за 35% (46 лица).
- ✓ Република Србија је у току 2015. године усвојила Стратегију безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године, чија сврха јесте упознавање са стањем безбедности саобраћаја у којем се налази Република Србија, приказ стања безбедности саобраћаја којем тежи и смернице којим ће најбрже и најлакше доћи од постојећег до жељеног стања. Прихватајући препоруке Организације уједињених нација (ОУН) изражене у документу Глобални план деценије акције безбедности саобраћаја 2011-2020 који је сачинила Светска здравствена организација (СЗО) одређено је пет кључних области рада (пет стубова) ради достизања жељеног стања у систему безбедности саобраћаја: ефикасније управљање безбедношћу саобраћаја, безбеднији путеви, безбеднија возила, безбеднији учесници у саобраћају и деловање након саобраћајне незгоде. У оквиру групе „Безбеднији учесници у саобраћају“ издвајају се циљне групе: деца (пешаци, бициклисти, путници), млади возачи, пешаци, бициклисти и мотоциклисти, старији од 65 година, возачи под утицајем алкохола и психоактивних супстанци, возачи склони прекорачењу брзине, возачи којима је одузета возачка дозвола због несавесног управљања возилом („несавесни возачи“), возачи комерцијалних возила и возачи трактора.
- ✓ Имајући у виду анализу стања безбедности саобраћаја у 2015. години и циљеве који су дефинисани у оквиру Стратегије, као и циљне групе, у наредном периоду је потребно усмерити рад ка најугроженијим старосним категоријама, деци и лицима старијим од 65 година.



## 7. Списак табела и графикана

### 7.1. Графикони

Графикон 1-1	Број погинулих и повређених у периоду 1981-2015. година .....	7
Графикон 1-2	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама у Р. Србији,.....	9
Графикон 1-3	Број тешко и лако повређених лица у саобраћајним незгодама у Р. Србији,.....	9
Графикон 1-4	Укупан број саобраћајних незгода и број саобраћајних незгода са настрадалим лицима у Р. Србији, период 2011-2015. година.....	10
Графикон 1-5	Укупан број саобраћајних незгода и број саобраћајних незгода са настрадалим лицима у Р. Србији, период 2011-2015. година.....	10
Графикон 1-6	Број саобраћајних незгода само са материјалном штетом у Р. Србији, период 2011-2015. година.....	11
Графикон 1-7	Процентуално учешће саобраћајних незгода са настрадалим лицима у укупном броју саобраћајних незгода у Р. Србији, период 2011-2015. година.....	11
Графикон 1-8	Најчешћи „узроци и грешке“ које доводе до смртних последица у Р. Србији, период 2011-2015. година.....	12
Графикон 1-9	Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препозната неприлагођ. или непрописна брзина кретања .....	14
Графикон 1-10	Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препознато укључивање или непрописне радње возилом.....	14
Графикон 1-11	Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препознато психофизичко стање возача .....	14
Графикон 1-12	Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препознато неуступање првенства пролаза .....	14
Графикон 1-13	Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препозната грешка осталих учесника.....	14
Графикон 1-14	Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препознато непроп. или неправ. претицање и обилажење .....	14
Графикон 1-15	Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препозната оспособљ. за управљањем возилом .....	14
Графикон 1-16	Број СН ПОГ у којима је као један од „узрока или грешака“ препозната стање техничке исправности возила .....	14
Графикон 1-17	Број погинулих лица у односу на категорију и својство учешћа у саобраћају ...	15
Графикон 2-1	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима и саобраћајних незгода са погинулим лицима у односу на врсте (видове) саобраћајних незгода.....	20
Графикон 2-2	Број погинулих и повређених лица у односу на врсте (видове) саобраћајних незгода .....	20
Графикон 2-3	Процент погинулих и повређених лица у зависности од својства учесника у саобраћају, 2015. година.....	22
Графикон 2-4	Број погинулих лица у односу на категорију и својство учешћа у саобраћају, .	23
Графикон 2-5	Заступљеност група „узрока и грешака“ опредељених код укупног броја СН и код СН са настрадалим лицима, 2015. година.....	25
Графикон 2-6	Заступљеност група „узрока и грешака“ опредељених код укупног броја СН са погинулим лицима, СН са повређеним лицима и СН само са материјалном штетом, 2015. година .....	26

Графикон 2-7	Заступљеност група „узрока и грешака“ опредељених код погинулих лица, тешко повређених лица и лако повређених лица, 2015. година .....	26
Графикон 2-8	Процент СН у односу на укупан број СН по месецима, у току 2015. године .	29
Графикон 2-9	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама по месецим, у току 2015. године .....	29
Графикон 2-10	Број повређених лица у саобраћајним незгодама по месецим, у току 2015. године .....	30
Графикон 2-11	Процент саобраћајних незгода са ПОГ по данима у току недеље у односу на укупан број саобраћајних незгода са ПОГ.....	31
Графикон 2-12	Процент саобраћајних незгода са настрадалима и проценат укупног броја саобраћајних незгода по данима у току недеље.....	33
Графикон 2-13	Погинула лица у саобраћајним незгодама у односу на својство учешћа у саобраћају, по данима у недељи .....	34
Графикон 2-14	Повређена лица у саобраћајним незгодама у односу на својство учешћа у саобраћају, по данима у недељи .....	34
Графикон 2-15	Укупан број саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима по часовима у току дана.....	36
Графикон 2-16	Број погинулих и повређених возача по сатима у току дана .....	36
Графикон 2-17	Број погинулих и повређених пешака по сатима у току дана.....	37
Графикон 2-18	Број погинулих и повређених путника по сатима у току дана .....	37
Графикон 2-19	Настрадала лица према старосним категоријама .....	39
Графикон 2-20	Погинула лица према старосним категоријама .....	40
Графикон 2-21	Погинули возачи према старосним категоријама .....	40
Графикон 2-22	Погинули пешаци према старосним категоријама.....	41
Графикон 2-23	Погинули путници према старосним категоријама .....	41
Графикон 2-24	Број саобраћајних незгода (СН НАСТ, СН МШ и Укупно СН) у којима су учествовали возачи у првих 10 година возачког стажа .....	43
Графикон 2-25	Последице које су претрпели возачи у зависности од година возачког стажа .	43
Графикон 2-26	Процент ПОГ лица у односу на пол .....	45
Графикон 2-27	Процент ПОВ лица у односу на пол.....	45
Графикон 2-28	Процент ПОГ и ПОВ возача, пешака и путника у односу на пол .....	46
Графикон 3-1	Број погинуле деце у периоду 2006-2015. година.....	50
Графикон 3-2	Број повређене деце у периоду 2006-2015. година .....	50
Графикон 3-3	Својство учешћа погинуле деце у саобраћају .....	51
Графикон 3-4	Својство учешћа повређене деце у саобраћају.....	51
Графикон 3-5	Број погинуле деце по месецима. ....	53
Графикон 3-6	Број повређене деце по месецима.....	53
Графикон 3-7	Број укупних саобраћајних незгода са учешћем деце и саобраћајних незгода са настрадалом децом по часовима у току дана .....	55
Графикон 3-8	Број ПОГ деце, ТТП и ЛТП деце у саобраћајним незгодама по сатима у току дана .....	55
Графикон 3-9	Последице настрадале деце возача према годинама старости.....	57
Графикон 3-10	Последице настрадале деце пешака према годинама старости .....	58
Графикон 3-11	Последице настрадале деце путника према годинама старости.....	58
Графикон 3-12	Повређена деца у својству возача у односу на категорију возила којима су управљали.....	60
Графикон 3-13	Повређена деца у својству пешака у односу на категорију возила са којима су имали контакт у саобраћајним незгодама.....	60
Графикон 3-14	Повређена деца у својству путника у односу на категорију возила у којима/на којима су се превозили .....	60

Графикон 4-1	Број погинулих младих учесника у саобраћају, у периоду од 2006. до 2015. године .....	64
Графикон 4-2	Број повређених младих учесника у саобраћају, у периоду од 2006. до 2015. године .....	64
Графикон 4-3	Својство учешћа погинулих младих у саобраћају .....	65
Графикон 4-4	Својство учешћа повређених младих у саобраћају .....	65
Графикон 4-5	Својство учешћа погинулих младих у саобраћају у односу на категорију возила ...	66
Графикон 4-6	Повређени млади учесници у саобраћају у својству возача у односу на категорију возила .....	67
Графикон 4-7	Повређени млади учесници у саобраћају у својству пешака у односу на категорију возила са којим су имали контакт у саобраћајној незгоди .....	68
Графикон 4-8	Повређени млади учесници у саобраћају у својству путника у односу на категорију возила .....	68
Графикон 4-9	Последице које су претрпели млади у саобраћајним незгодама (ПОГ, ПОВ) у односу на видове (врсте) саобраћајних незгода .....	69
Графикон 4-10	Број погинулих младих учесника у саобраћају по месецима .....	69
Графикон 4-11	Број повређених младих учесника у саобраћају по месецима .....	70
Графикон 4-12	Број настрадалих младих учесника у саобраћају по месецима .....	70
Графикон 5-1	Број погинулих лица старости 65 година и више у саобраћају, период 2006-2015. година .....	73
Графикон 5-2	Број повређених лица старости 65 година и више у саобраћају, период 2006 -2015. година .....	74
Графикон 5-3	Својство учешћа погинулих лица старости 65 година и више у саобраћају .....	74
Графикон 5-4	Својство учешћа повређених лица старости 65 година и више у саобраћају .....	75
Графикон 5-5	Последице које су претрпела лица старости 65 година или више у саобраћајним незгодама (ПОГ, ПОВ) у односу на видове (врсте) саобраћајних незгода .....	76
Графикон 5-6	Број погинулих лица старости 65 година или више у саобраћају по месецима .....	77
Графикон 5-7	Број повређених лица старости 65 година или више у саобраћају по месецима ...	77
Графикон 5-8	Број настрадалих лица старости 65 година или више у саобраћају по месецима .....	78

## 7.2. Табеле

Табела 1-3	Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, .....	8
Табела 1-4	Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2015. у односу на 2014. годину ...	16
Табела 2-1	Број и последице саобраћајних незгода према врстама (видовима) саобраћајних незгода, 2015. година .....	21
Табела 2-2	Последице саобраћајних незгода у зависности од својства учесника у саобраћају, 2015. година .....	22
Табела 2-3	„Узроци и грешке“ који доводе до саобраћајних незгода (2015. година) .....	27
Табела 2-4	Број и последице саобраћајних незгода по месецима (2015. година) .....	28
Табела 2-5	Број и последице саобраћајних незгода по данима у недељама (2015. година) .....	31
Табела 2-6	Број саобраћајних незгода по данима у недељи и последице саобраћајних незгода према својствима учесника у саобраћају и данима у недељи (2015. година) .....	32
Табела 2-7	Број саобраћајних незгода по часовима у току дана и последице саобраћајних незгода према својству учесника у саобраћају и часовима у току дана (2015. година) .....	35
Табела 2-8	Последице саобраћајних незгода у зависности од старосне категорије учесника у саобраћају и својства учешћа у саобраћају .....	38



Табела 2-9 Број саобраћајних незгода (са ПОГ, ПОВ, НАСТ, МШ и Укупно) у којима су учествовали возачи у првих 10 година возачког стажа и последице које су претрпели возачи у зависности од година возачког стажа (почетна година - 2015.година) .....	42
Табела 2-10 Последице СН у односу на својство и пол учесника у саобраћају .....	44
Табела 3-1 Погинула и повређена деца, у зависности од категорије учешћа у саобраћају (2015. година)..	51
Табела 3-2 Број саобраћајних незгода са учешћем деце и последице које су претрпела деца у тим саобраћајним незгодама.....	52
Табела 3-3 Број саобраћајних незгода са учешћем деце и последице које су претрпела деца у тим саобраћајним незгодама по сатима у току дана (2015. година) .....	54
Табела 3-4 Број настрадале деце у односу на својство учешћа у СН (возач, пешак, путник), тежину последица (ПОГ, ТТП, ЛТП) и старост.....	56
Табела 3-5 Број ПОГ деце као возача, пешака и путника у односу на категорију возила.....	59
Табела 3-6 Број ПОВ деце као возача, пешака и путника у односу на категорију возила.....	59
Табела 4-1 Број погинулих младих возача, пешака и путника у односу на категорију возила..	66
Табела 4-2 Број повређених младих возача, пешака и путника у односу на категорију возила	67
Табела 5-1 Број погинулих лица старости 65 година и више у својству возача, пешака и путника у односу на категорију возила .....	75



CIP - Каталогизација у публикацији  
Народна библиотека Србије, Београд

311:656.1

**СТАТИСТИЧКИ извештај о стању  
безбедности саобраћаја у Републици Србији**  
: у ... години / главни уредник Јовица Васиљевић. -  
2013- . - Београд : Агенција за безбедност  
саобраћаја, 2013- (Београд : Virograf comp). - 30 cm

Годишње.

ISSN 2334-9395 = Статистички извештај о стању  
безбедности саобраћаја у Републици Србији



