

Процедуре за испитивање прикључних возила за трактор врсте R

Испитивањем новог прикључног возила за трактор врсте R, за потребе појединачног одобрења или серијски произведених, проверавају се безбедносно-техничке карактеристике декларисане техничком документацијом произвођача у погледу испуњености услова прописаних Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 40/12, 100/12, 102/12, 19/13, 41/13 и 102/14).

Уз захтев за испитивање доставља се документација у сагласности са Прилогом 1 (појединачно одобрење), односно Прилогом 2 (серијска производња). Наведени подаци, ако се односе на предметно возило, морају бити приложени у три примерка са пописом докумената. Сви цртежи морају бити достављени у одговарајућој размери и довољно детаљно на формату А4 или пресавијени на тај формат. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

Захтеви за потребе испитивања возила у циљу појединачног одобрења

Поред потпуне информационе документације према Прилогу 1, потребно је доставити и следеће:

- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине

Поред наведеног неопходно је извршити и следећа испитивања:

- а) проверу геометријских и масених карактеристика,
- б) проверу уградње светлосно-сигналних уређаја
- в) проверу уградње вучног уређаја
- г) проверу кочних карактеристика према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима;

На основу претходно изнетих активности овлашћена лабораторија сачињава Извештај о испитивању.

Захтеви за потребе испитивања серијски произведених возила

Поред потпуне информационе документације према Прилогу 2, потребно је доставити и следеће:

- Прорачун кочења
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине за испитивања типа „0“ и „I“, у складу са захтевима Директиве 71/320/ЕЕС и њеним одговарајућим изменама и допунама (Правилник UNECE 13), односно према Уредби ЕУ 167/2013 и Уредби ЕУ 2015/68.¹⁾
- Прорачун носеће структуре
- Саопштења о хомологацији уграђених светлосно сигналних уређаја
- Саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за вучни уређај (статичко испитивање према директиви 2009/144/ЕС)

Поред наведеног неопходно је извршити и следећа испитивања:

- а) проверу геометријских и масених карактеристика
- б) проверу уградње светлосно-сигналних уређаја
- в) проверу уградње вучног уређаја
- г) проверу кочних карактеристика према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима;
- д) проверу нивоа напонског стања карактеристичних сегмената носеће конструкције

На основу претходно изнетих активности овлашћена лабораторија сачињава Извештај о испитивању.

Напомена: Дефиниције врста возила и типова возила дате су у прилогу 3, а значење коришћених појмова и скраћеница у прилогу 4.

¹⁾ Закључно са 30.06.2018. године, прихватаће се саопштење о хомологацији или извештај релевантне испитне лабораторије за кочне карактеристике приколице или уграђене осовине за испитивања типа „0“ и „I“ према директиви 76/432/ЕЕС

ПРИЛОГ 1

ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ

за потребе испитивања у циљу појединачног одобрења прикључних возила
за тракторе

Следећи подаци, морају бити приложени у три примерка са пописом докумената. Сви цртежи морају бити достављени у одговарајућој размери и довољно детаљно на формату А4 или пресавијени на тај формат. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

0. ОПШТИ ПОДАЦИ

0.1. Марка (регистрована трговачка ознака произвођача):

0.2. Тип (навести све варијанте):

0.2.0. Стање довршености возила: за потпуно / довршено / непотпуно возило . За довршено возило, навести назив и адресу претходног произвођача и хомологациони број (извештај о испитивању) за непотпуно или потпуно возило.

0.2.1. Трговачки назив (и) (ако постоји):

0.3. Идентификациона ознака типа, ако је постављена на возилу:

0.3.1. Произвођачка плочица (место и начин постављања):

0.3.2. Идентификациона ознака шасије (место):

0.4. Врста возила :

0.5. Назив и адреса произвођача:

0.7. Место и начин постављања ознаке хомологације типа на системима, саставним деловима и засебним техничким јединицама:

0.8. Назив (и) и адреса (адреса) погона за склапање:

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

(Приложити фотографије $\frac{3}{4}$ предње и задње стране или цртеже репрезентативне изведбе и цртеж са димензијама целог возила)

1.1. Број осовина и точкава:

1.1.4. Кочене осовине (број, положај):

2.1.1. Маса (месе) неоптерећеног возила у возном стању (16)

- Највећа:

- Најмања:

2.2. Највећа маса (месе) према подацима произвођача:

2.2.1. Технички допуштена највећа укупна маса (месе) возила према уграђеним пнеуматичима:

2.2.3.1. Маса (месе) и пнеуматик (пнеуматици):

Број осовине	пнеуматик (димензије)	носивост пнеуматика	Технички допуштена највећа маса по осовини	Највеће дозвољено оптерећење на спојној тачки
1				
2				
3				
4				

2.4.6. Положај спојне тачке:

2.4.6.1. Висина изнад тла:

2.4.6.1.1. Највећа висина:

2.4.6.1.2. Најмања висина:

2.4.6.2. Размак од вертикалне равни која пролази кроз осу задње осовине:

2.5. Размак осовина

2.5.1.2. Размак између вучног ока и задњег краја полуприколице:

2.6. Највећа и најмања ширина размака точкава на осовинама (мерено између равни симетрије гума уобичајено уграђених као појединачне или удвојене (наводи произвођач):

2.7.2.1. Дужина приколице:

2.7.2.1.1. Дужина простора за терет:

2.7.2.2. Ширина приколице:

8. КОЧНИЦЕ (кратак опис система кочења)

8.11.4.1. Предпритисак напајања (једновода веза): кРа

8.11.4.2. Предпритисак напајања (двовода веза): кРа

11. Уређаји за осветљавање и светлосну сигнализацију:

11.2. Необавезни уређаји за осветљавање:

12.2. Механичка веза између трактора и вученог возила

12.2.1. Тип (ови) везе:

12.2.2. Трговачка ознака (ознаке):

12.2.3. Ознака (ознаке) хомологације типа саставног дела:

12.2.4. Уређај је конструисан за највеће хоризонтално оптерећење од кг и за највеће вертикално оптерећење (ако постоји) од кг

ПРИЛОГ 2

ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТ за потребе испитивања серијски произведених прикључних возила за тракторе

Следећи подаци, морају бити приложени у три примерка са пописом докумената. Сви цртежи морају бити достављени у одговарајућој размери и довољно детаљно на формату А4 или пресавијени на тај формат. Ако су приложене, фотографије морају приказивати потребне појединости.

0. ОПШТИ ПОДАЦИ

- 0.1. Марка (регистрована трговачка ознака произвођача):
- 0.2. Тип (навести све варијанте):
- 0.2.0. Стање довршености возила: за потпуно / довршено / непотпуно возило (1) За довршено возило, навести назив и адресу претходног произвођача и хомологациони број (извештај о испитивању) за непотпуно или потпуно возило.
- 0.2.1. Трговачки назив (и) (ако постоји):
- 0.3. Идентификациона ознака типа, ако је постављена на возилу:
- 0.3.1. Произвођачка плочица (место и начин постављања):
- 0.3.2. Идентификациона ознака шасије (место):
- 0.4. Врста возила (1):
- 0.5. Назив и адреса произвођача:
- 0.7. Место и начин постављања ознаке хомологације типа на системима, саставним деловима и засебним техничким јединицама:
- 0.8. Назив (и) и адреса (адреса) погона за склапање:

1. ОПШТЕ КОНСТРУКЦИОНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ВОЗИЛА

(Приложити фотографије $\frac{3}{4}$ предње и задње стране $\frac{3}{4}$ или цртеже репрезентативне изведбе и цртеж са димензијама целог возила)

- 1.1. Број осовина и точкова:
- 1.1.1. Број и положај осовина с удвојеним точковима (ако се примењује):
- 1.1.2. Број и положај управљаних осовина:
- 1.1.3. Погонске осовине (број, положај, међусобна повезаност):
- 1.1.4. Кочене осовине (број, положај):
2. МАСЕ И ДИМЕНЗИЈЕ ВОЗИЛА (5) (kg, mm) (по потреби позвати се на цртеже)
- 2.1. Маса (месе) неоптерећеног возила:
- 2.1.1. Маса (месе) неоптерећеног возила у возном стању (16)
- Највећа:
- Најмања:
- 2.1.1.1. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:
- 2.2. Највећа маса (месе) према подацима произвођача:
- 2.2.1. Технички допуштена највећа укупна маса (месе) возила према уграђеним пнеуматичима:
- 2.2.2. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:
- 2.2.3. Граничне вредности расподела те (тих) масе (маса) по осовинама (навести најмање граничне вредности у процентима на предњој и задњој осовини) и, у случају полуприколице или приколице са средишњом осовином, оптерећење на вучном уређају:
- 2.2.3.1. Маса (месе) и пнеуматик (пнеуматици):

Број осовине	пнеуматик (димензије)	носивост пнеуматика	Технички допуштена највећа маса по осовини	Највеће дозвољено оптерећење на (7) на спојној тачки
1				
2				
3				
4				

- 2.2.4. Корисни терет (и) (16):
- 2.3. Додатне масе (укупна тежина, материјал, број саставних делова):
- 2.3.1. Расподела те (тих) масе (маса) по осовинама:

- 2.4.6. Положај спојне тачке:
- 2.4.6.1. Висина изнад тла:
- 2.4.6.1.1. Највећа висина:
- 2.4.6.1.2. Најмања висина:
- 2.4.6.2. Размак од вертикалне равни која пролази кроз осу задње осовине:
- 2.4.6.3. Највеће статичко вертикално оптерећење / технички дозвољена маса у спојној тачки:

2.5. Размак осовина (8)

- 2.5.1. За полуприколице:
- 2.5.1.1. - Размак између вучног ока и прве задње осовине:
- 2.5.1.2. - Размак између вучног ока и задњег краја полуприколице:
- 2.6. Највећа и најмања ширина размака точкова на осовинама (мерено између равни симетрије гума уобичајено уграђених као појединачне или удвојене (наводи произвођач) (9):
- 2.7. Димензије возила (спољне и за вожњу на путу):
- 2.7.1. Подвоз без надградње:
- 2.7.1.1. Дужина (10):
- 2.7.1.1.1. Највећа допуштена дужина за довршено возило:
- 2.7.1.1.2. Најмања допуштена дужина за довршено возило:
- 2.7.1.2. Ширина (11):
- 2.7.1.2.1. Највећа допуштена ширина за довршено возило:
- 2.7.1.2.2. Најмања допуштена ширина за довршено возило:
- 2.7.1.3. Висина (у возном стању) (12) (код возила са прилагођавањем нивоа навести уобичајени положај за вожњу):
- 2.7.1.4. Предњи препуст (13):
- 2.7.1.4.1. Угао предњег препуста: степени
- 2.7.1.5. Иза задњих точкова (14):
- 2.7.1.5.1. Угао задњег препуста: степени
- 2.7.1.5.2. Најмањи и највећи допуштени препуст спојне тачке (14):
- 2.7.1.6. Одстојање од подлоге (15)
- 2.7.1.6.1. Између осовина:
- 2.7.1.6.2. Испод предње осовине (предњих осовина):
- 2.7.1.6.3. Испод задње осовине (задњих осовина):
- 2.7.1.7. Допуштени гранични положаји тежишта надградње и / или унутрашњег прибора и / или опреме и / или корисног терета:

2.7.2. Шасије са надградњом:

- 2.7.2.1. Дужина (10):
- 2.7.2.1.1. Дужина површине за терет:
- 2.7.2.2. Ширина (11):
- 2.7.2.3. Висина (у возном стању)
- 2.7.2.4. Предњи препуст (13)
- 2.7.2.4.1. Угао предњег препуста: степени
- 2.7.2.5. Задњи препуст (13)
- 2.7.2.5.1. Угао задњег препуста: степени
- 2.7.2.5.2. Најмањи и највећи допуштени препуст спојне тачке (14)
- 2.7.2.6. Одстојање од подлоге (15)
- 2.7.2.6.1. Између осовина:
- 2.7.2.6.2. Испод предње осовине (предњих осовина):
- 2.7.2.6.3. Испод задње осовине (задњих осовина):
- 2.7.2.7. Угао препреке (22) степени
- 2.7.2.8. Допуштени гранични положаји тежишта корисног терета (у случају неуједначено распоређеног терета):

5. ОСОВИНЕ

- 5.1. Опис сваке осовине:
- 5.2. Марка (кад се примењује):
- 5.3. Тип (кад се примењује):

6. ОСЛАЊАЊЕ

- 6.1. Граничне комбинације пнеуматика / точак (највећа-најмања) (ако постоје) (димензије, функције, притисак за употребу на путу, највеће дозвољено оптерећење, димензије точкова и комбинације предњи / задњи точак):

- 6.2. Тип ослањања (ако је уграђен) сваке осовине или точкава:
- 6.2.1. Подешавање нивоа: да / не / по избору (1)
- 6.2.2. Кратак опис електричних / електронских саставних делова (ако постоје):
- 6.3. Остали уређаји (ако постоје):

8. КОЧНИЦЕ (описна шема система кочења и шема деловања) (19)

- 8.1. Систем радне кочнице:
- 8.2. Систем помоћне кочнице (ако је уграђена):
- 8.3. Паркирна кочница:
- 8.4. Додатни (додатни) уређај (уређаји) по потреби (а посебно успорач):
- 8.5. За возила опремљена системом против блокирања точкава, опис рада система (укључујући електронске делове), електрична блок шема, цртеж хидрауличног и ваздушног развода:
- 8.6. Попис јасно означених саставних делова система кочења:
- 8.7. Димензије највећих дозвољених димензија пнеуматика на коченим осовинама:
- 8.8. Преносни однос система кочења (одређивање односа између укупних сила кочења на ободу точка и силе на уређају за управљање кочењем):
- 8.10. Спољни извор (и) енергије (ако постоје) (функције, капацитет резервоара енергије, највећи и најмањи притисак, манометар и алармни уређај за најмањи притисак на инструмент табли, вакуумски резервоари и напојни вентил, напојни компресори, усклађеност са захтевима за опрему под притиском):
- 8.11. Возила опремљена уређајима за кочење приколице
- 8.11.1. Уређај за активирање кочнице на приколици (опис, функције):
- 8.11.2. Механичка / хидраулична / пнеуматска веза (1)
- 8.11.3. Прикључци, спојнице, сигурносни уређаји (опис, цртеж, шема):
- 8.11.4. Једновода или двовода веза (1):
- 8.11.4.1. Предпритисак напајања (Једновода веза): кРа
- 8.11.4.2. Предпритисак напајања (двовода веза): кРа

11. УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЕТЉАВАЊЕ И СВЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ (цртежи са димензијама спољног дела возила са приказаним положајем светлеће површине свих уређаја; број, електрична шема, ознака хомологације типа и боја светлости)

- 11.1. Обавезни уређаји:
- 11.1.2. Предња позициона светла:
- 11.1.3. Задња позициона светла:
- 11.1.4. Показивачи смера:
- Предњи:
- Задњи:
- Бочни:
- 11.1.5. Катадиоптери:
- 11.1.6. Светла задње регистарске таблице:
- 11.1.7. Кочна светла:
- 11.2. Необавезни уређаји:
- 11.2.2. Предња светла за маглу:
- 11.2.3. Задња светла за маглу:
- 11.2.4. Светла за вожњу уназад:
- 11.2.5. Радна светла:
- 11.2.6. Паркирна светла:
- 11.2.7. Габаритна светла:
- 11.3. Кратак опис електричних / електронских саставних делова (ако су уграђени), осим светала

12. РАЗНО

- 12.2. Механичке везе између трактора и вучених возила
- 12.2.1. Тип (ови) везе:
- 12.2.2. Трговачка ознака (ознаке):
- 12.2.3. Ознака (ознаке) хомологације типа саставног дела:
- 12.2.4. Уређај је конструисан за највеће хоризонтално оптерећење од kg и за највеће вертикално оптерећење (ако постоји) од kg (20)
- 12.4. Прикључак за везу за уређаје за осветљавање и светлосну сигнализацију на приколици (опис):
- 12.5. Уградња, положај, деловање и означавање контролних уређаја (опис, фотографије или шеме):
- 12.6. Положај задње регистарске таблице (облик и димензије):

НАПОМЕНА

(1) Прецртати непотребно.

(4) Категоризација према дефиницијама у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 40/12, 100/12, 102/12, 19/13, 41/13 и 102/14)

- (5) Норма ISO 612:1978 и ISO 1176:1990
- (7) Оптерећење које се у статичким условима преноси на референтно средиште вучног уређаја.
- (8) Норма ISO 612 1978, тачка 6.4.
- (10) Норма ISO 612 1978, тачка 6.1.
- (11) Норма ISO 612 1978, тачка 6.2.
- (12) Норма ISO 612 1978, тачка 6.3.
- (13) Норма ISO 612 1978, тачка 6.6.
- (14) Норма ISO 612 1978, тачка 6.7.
- (15) Норма ISO 612 1978, тачка 8.
- (16) Тражене податке треба навести за сваку од предвиђених варијанти.
- (19) За сваку кочницу треба навести следеће податке: - тип и функције кочница (цртеж са димензијама) (добоши или дискови итд., Кочени точкови, повезивање са тим точковима, кочне површине, њихова својства и ефективне површине, полупречник добоша, папуча или дискова, тежина добоша и уређаја за подешавање), - пренос и управљачки уређај (приложити шему) (конструкција, подешавање, преносни односи полуга, приступачност управљачким уређајима и њихов положај, полуга са запињањем у случају механичког преноса, функције главних спојних делова преноса, хидраулични цилиндри и клипови управљачких уређаја, кочни цилиндри).
- (20) Вредности с обзиром на механичку чврстоћу вучног уређаја.
- (22) Норма ISO 612 1978, тачка 9.

ПРИЛОГ 3

Дефиниције врста прикључних возила за трактор

Врста R - прикључна возила за трактор

Врста R – јесте прикључно возило за трактор намењено за превоз терета. Прикључно возило за трактор врсте R може имати трајно уграђено оруђе за извођење радова, ако је однос највеће дозвољене масе и масе возила једнак или веће од 3,0.*

Врста R1 – јесте прикључно возило врсте R чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t.*

R2 – јесте прикључно возило врсте R чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t али не прелази 3,5 t.*

Врста R3 – јесте прикључно возило врсте R чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t али не прелази 21 t.*

Врста R4 – јесте прикључно возило врсте R чија највећа дозвољена маса прелази 21 t.*

Свака врста прикључних врсте R може имати додатну ознаку „a” или „b”, према највећој конструктивној брзини, с тим што ознака „a” иде уз прикључно возило које је конструисано за брзину од највише 40 km/h, а ознака „b” иде уз прикључно возило које је конструисано за брзину изнад 40 km/h.*

Б. Дефиниције типова прикључних возила за трактор

"Тип" значи приколице исте врсте које се битно не разликују с обзиром на:

- Произвођача,
- Произвођачку ознаку типа,
- Битне техничке и конструкционе карактеристике,
- Шасија у блок изведби / шасија са уздужним носачима / шасија са зглобом (очигледне и битне разлике),
- Осовине (број),

"Варијанта" значи приколице истог типа које се битно не разликују с обзиром на:

- Управљане осовине (број, распоред, међусобна повезаност),
- Највећу укупну масу која се не разликује више од 10%,
- Кочене осовине (број).

ПРИЛОГ 4

Појмови и скраћенице које се користе у овом правилнику имају следеће значење:

1. "возило" је сваки трактор, приколица или прикључна вучена машина, потпун, непотпун или довршен, која је намењена за употребу у пољопривреди или шумарству;
2. "врста возила" је свака група возила са истим конструкцијским карактеристикама;
3. "тип возила" је возило једне врсте које се битно не разликује с обзиром на обележја наведена у Прилогу 3. поглављу А.; допуштене су различите варијанте једног типа возила одређеног у Прилогу 3. поглављу Б.;
4. "приколица" је свака приколица за пољопривреду или шумарство углавном намењена за превоз терета или конструисана да је вуче трактор за пољопривредну и шумарску намену; приколице чији део терета носи вучно возило спадају у ту врсту; свако возило које је прикључено на трактор и трајно носи оруђе сматра се приколицом за пољопривреду или шумарство ако је однос технички дозвољене укупне масе и масе у неоптерећеном стању тог возила једнак или већи од 3,0 t и ако возило није конструисано за обраду материјала;
5. "произвођач" је физичко или правно лице које је одговорно АБС за хомологацију типа за све видове поступка хомологације типа те за осигуравање саобразности производње, без обзира је ли та особа директно укључена у све фазе производње возила, система, саставног дела или засебне техничке јединице; произвођачем се такође сматрају следеће особе:
 - а). физичко или правно лице која за сопствене потребе конструише, је конструисало, производи или је произвело возило, систем, саставни део или засебну техничку јединицу;
 - б). физичко или правно лице која је одговорно да обезбеди усаглашеност са овом Правилником при стављању на тржиште или у употребу возила, система, саставног дела или засебне техничке јединице;
6. "представник произвођача" је свака физичка или правна особа са пословним седиштем Србији, коју је произвођач пуноважно овластио да га заступа код надлежног тела и да поступа у његово име у подручју које уређује овај правилник. У тексту се "произвођач" односи на произвођача или његовог представника.
7. "техничка служба" је организација или тело које је пријављено као испитна лабораторија за спровођење испитивања или провера у име АБС; ту функцију такође може обављати само АБС;
8. "информациони документ" је један од докумената наведених у Прилогу 1. и 2. или одговарајући прилог појединачне ЕЦ директиве или УНЕЦЕ Правилника којим су утврђени подаци које треба доставити подносилац захтева;