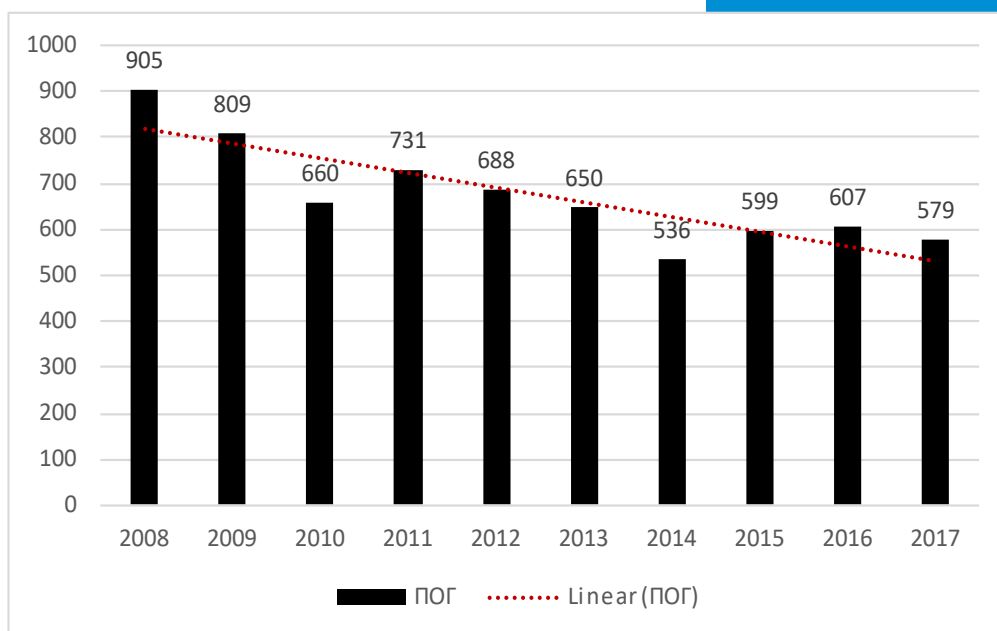




Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији у 2017. години



**Издавач:****Агенција за безбедност саобраћаја**

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)

11070 Нови Београд

Web адреса: www.abs.gov.rs

E-mail: abs@abs.gov.rs

prevencija@abs.gov.rs

Директор

Јасмина Милошевић

Главни уредник

Светлана Миљуш

Приредили

Светлана Миљуш

Андријана Пешић

Мирко Коковић

Јелена Милошевић

Приређено од стране Агенције за безбедност саобраћаја, на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

Графичка обрада

Агенција за безбедност саобраћаја

Штампа

PORTAL d.o.o.



Садржај

1	Увод.....	7
1.1	Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2017. године.....	8
1.2	Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2012. до 2017. године	10
1.3	Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја, Република Србија, период од 2013. до 2017. године.....	11
1.4	Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2013. до 2017. године.....	15
2	Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2017. година.....	19
2.1	Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2017. години.....	19
2.2	Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2017. година	19
2.3	Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2017. година.....	20
2.4	Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2017. година.....	21
2.5	Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, Република Србија, 2017. година.....	22
2.6	Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника	24
2.7	Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2017. година	29
2.8	Расподела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу, Република Србија, 2017. година	32
2.9	Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2017. година.....	34
2.10	Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи, Република Србија, 2017. година.....	35
2.11	Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2017. година.....	37
2.12	Групе типова саобраћајних незгода, Република Србија, 2017. година.....	39
2.13	Групе утицајних фактора саобраћајних незгода, Република Србија, 2017. година.....	44
2.14	Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима, Република Србија, 2017. година.....	46

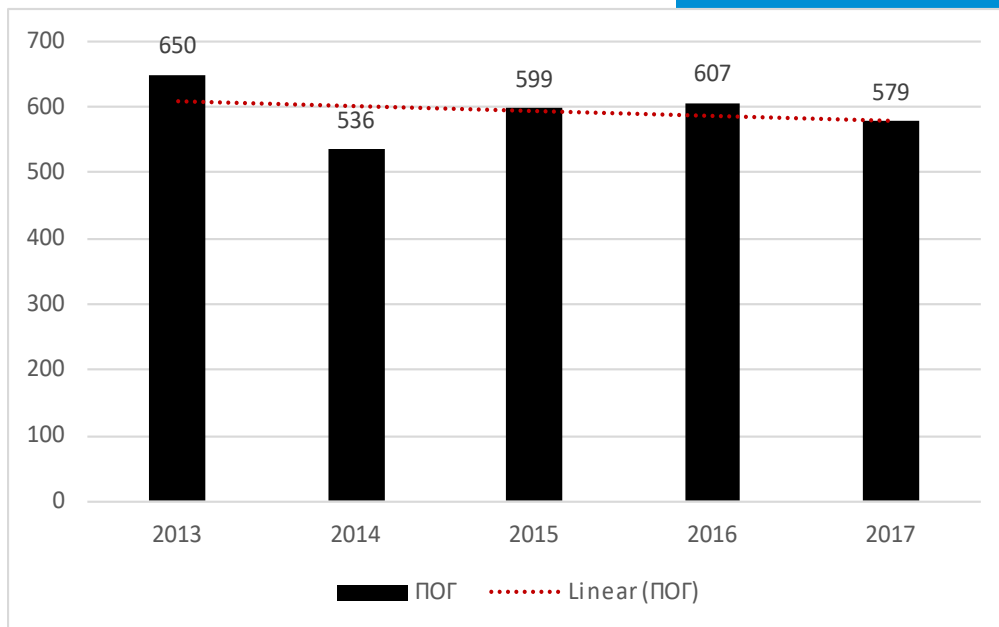


3	Општа анализа страдања деце до 14 година старости	53
4	Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости).....	65
5	Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+	79
6	Индикатори понашања учесника у саобраћају	93
7	Закључак	97
8	Списак графика	101
9	Списак табела.....	105



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Увод





1 Увод

Статистички извештај о стању безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2017. годину (у даљем тексту Статистички извештај) припремила је **Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије**.

Извештавање о стању безбедности саобраћаја представља део праћења стања безбедности саобраћаја које доприноси успостављању система безбедности саобраћаја и управљању безбедношћу саобраћаја на неком подручју. Анализама које су обухваћене Статистичким извештајем представљено је стање безбедности саобраћаја у Републици Србији на основу чега се може уочити побољшање или погоршање у односу на претходне године, као и препознавање величине проблема у безбедности саобраћаја.

Статистички извештај се састоји из шест поглавља:

- У **првом поглављу** Статистичког извештаја приказан је тренд броја погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 37 година, и извршена је подела и анализа поменутог периода по етапама. Након тога, детаљније је анализиран петогодишњи период од 2013. до 2017. године, који приказује актуелне трендове различитих врста саобраћајних незгода, као и трендове последица саобраћајних незгода. За поменути период анализирано је и смртно страдање различитих категорија учесника у саобраћају (IRTAD подела).
- У **другом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа саобраћајних незгода и последица у 2017. години. На почетку је дат приказ апсолутних показатеља у 2017. години, а након тога процентуална промена у односу на претходну, 2016. годину. Затим је приказана расподела лица настрадалих у саобраћајним незгодама по својствима, а затим према категоријама учесника у саобраћају (IRTAD подела). Након тога је за сваку од анализираних категорија приказана расподела по старосним групама, а затим је приказана расподела свих погинулих и повређених лица по старосним групама и по полу. Извршена је анализа свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са погинулим и повређеним лицима и приказана је расподела возача према возачком стажу у тренутку када је дошло до незгоде; у погледу временских анализа извршена је анализа саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље, и часовима у току дана. Након тога, извршена је расподела саобраћајних незгода према групама типова, а затим су приказани најчешћи типови у свакој од група типова. На крају другог поглавља анализирани су утицајни фактори саобраћајних незгода, по групама утицајних фактора, а затим је свака од група утицајних фактора анализирана посебно.
- У **трећем поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања деце у саобраћају, кроз приказ десетогодишњег тренда, а затим кроз детаљнију анализу апсолутних показатеља страдања деце у 2017. години. Наиме, извршена



је анализа страдања деце по својствима, према својству учешћа и категоријама возила, по полу, годинама старости, месецима у току године и часовима у току дана.

- У **четвртом поглављу** Статистичког извештаја извршена је анализа страдања младих учесника у саобраћају, пре свега кроз приказ десетогодишњег тренда, а након тога кроз низ анализа као што су: расподела настрадалих младих према својствима, својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим кроз приказ расподеле саобраћајних незгода са учешћем младих и њихових последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовали млади по групама типова саобраћајних незгода.
- У **петом поглављу** Статистичког извештаја анализирано је страдање лица старости 65 година и више. Приказан је десетогодишњи тренд страдања, расподела страдања према својствима, својству и категорији возила, годинама старости у тренутку незгоде, полу; затим расподела саобраћајних незгода и последица по месецима у току године, данима у току недеље, часовима у току дана, за лица старости 65+. Након тога приказана је расподела саобраћајних незгода у којима су учествовала лица старости 65+ по групама типова саобраћајних незгода.
- У **шестом поглављу** Статистичког извештаја анализирани су индикатори понашања учесника у саобраћају и њихов тренд/правац кретања, у последњих пет година.
- **Седмо поглавље** Статистичког извештаја чини Закључак, у коме су садржане најважније чињенице и закључци добијени из спроведених анализа.

1.1 Приказ стања безбедности саобраћаја у Републици Србији у периоду од 1981. до 2017. године

Последњих тридесет седам година у Републици Србији стање безбедности саобраћаја се може поделити, посматрати и анализирати у четири етапе. Период трајања сваке од етапа је:

- I етапа од 1981. до 1990. године,
- II етапа од 1991. до 2000. године,
- III етапа од 2001. до 2009. године,
- IV етапа од 2010. године.

Посматрајући **прву етапу** просечан број погинулих лица у саобраћајним незгодама био је 1.745, а просечан број повређених је био 21.388 лица. У првој етапи се о безбедности саобраћаја мислило на начин да повећање броја регистрованих возила нужно прати повећање броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише почетак увођења елемената система безбедности саобраћаја у Србији и процеса који су

требали да претходе успостављању управљања безбедношћу саобраћаја на просторима Социјалистичке Федеративне Републике Југославије (СФРЈ) и Србије. У овом периоду у Србији је постојао и функционисао Републички савет за безбедност саобраћаја, док су у једном броју општина постојали и функционисали локални савети или комисије за безбедност саобраћаја. Ово је заправо био период започињања увођења система безбедности саобраћаја.

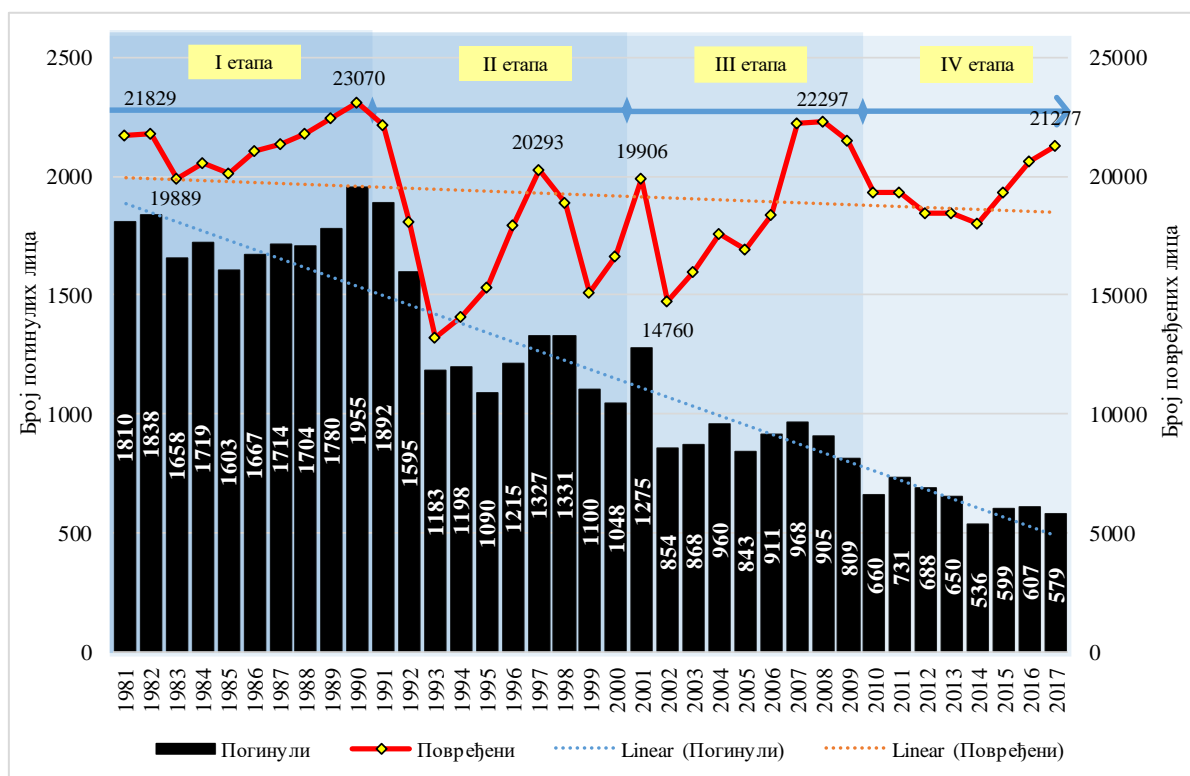


График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2017. године

У **другој етапи** дошло је до смањења просечног броја погинулих лица на 1.298, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама био 17.171 лице. За овај период се везују ратна дешавања на просторима бивше СФРЈ и бомбардовање Републике Србије 1999. године, када је дошло до смањења животног стандарда становништва, а самим тим и броја регистрованих моторних возила. Смањење обима саобраћаја је утицало и на смањење броја саобраћајних незгода и њихових последица. Ову етапу карактерише разградња система безбедности саобраћаја и прекид процеса успостављања управљања у овој области.

У **трећој етапи** просечан број погинулих лица је био 933, док је број повређених био 18.835 лица. Ову етапу карактерише стабилизација економског стања у земљи и побољшање животног стандарда становништва. У 2002. години је дошло до поштравања казнене политике, новчане казне за прекршаје у саобраћају су повећане за



7 до 10 пута. Такође, после дужег времена, поједине институције су почеле заједно да делују, а била је изражена и медијска кампања током 2002. и 2003. године.

Четврта етапа још увек траје, а почела је од 2010. године. Просечан број погинулих лица у периоду од 2010. до 2017. године је 631 лице, док је просечан број повређених у саобраћајним незгодама 19.354 лица. Почетак етапе карактерише примена „новог“ Закона о безбедности саобраћаја на путевима, који је усвојен крајем 2009. године. Усвајање Закона је утицало на промену стања безбедности саобраћаја, пре свега због промена казнене политике, као и због јаке медијске кампање која је утицала на понашање учесника у саобраћају. Законом из 2009. године су се створили сви правни услови за успостављање управљања системом безбедношћу саобраћаја у Србији. У току 2015. године је усвојена прва Стратегија, којом се дефинишу мисија, визија и циљеви. Стратегијом се препознају кључне области деловања као и циљне–ризичне групе којима је потребно посветити пажњу. Посматрајући график 1-1 може се уочити да је најмање погинулих лица у саобраћајним незгодама било 2014. године (536 лица), што је најмањи број од када се у Републици Србији статистички прате и анализирају подаци о саобраћајним незгодама.

1.2 Јавни ризик страдања у саобраћају у периоду од 2012. до 2017. године

Јавни ризик представља величину смртог страдања у саобраћају изражену на један милион становника. Овај релативни показатељ безбедности саобраћаја је веома користан зато што обезбеђује поређење са другим ентитетима/територијама, са којима иначе не би било могуће извршити поређење због разлике у броју становника.

Грубо речено, јавни ризик представља вероватноћу становника да погине у саобраћају, посматрано на милион становника. На наредном графику приказана је вредност јавног ризика у Србији, по годинама, у периоду од 2012. до 2017. године, и исто тако вредност јавног ризика за земље Европске уније, по годинама, у периоду од 2012. до 2016. године¹. Као што се може уочити на наредном графику, вредност јавног ризика је знато већа у Србији, у поређењу са земљама Европске уније, и то за 42%, 43%, 32%, 38%, 41% по годинама.

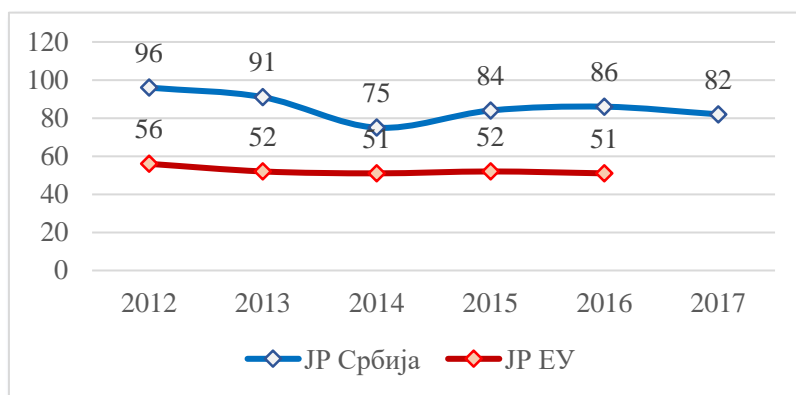


График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Србији и ЕУ, период 2012-2017. године

¹ Још увек нису објављени званични подаци о јавном ризику у ЕУ у 2017. години

1.3 Вредности основних показатеља безбедности саобраћаја, Република Србија, период од 2013. до 2017. године

У периоду од 2013. до 2017. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.971 лице, тешке телесне повреде су задобила 17.011 лица, док су лаке телесне повреде задобила 80.725 лица.

У посматраном петогодишњем периоду догодила се укупно 178.790 саобраћајних незгода, од којих је 2.694 саобраћајних незгода са погинулим лицима, 66.685 саобраћајних незгода са повређеним лицима и 109.411 саобраћајна незгода са само материјалном штетом. Напомињемо да број саобраћајних незгода са само материјалном штетом није потпун из разлога што се одређени број саобраћајних незгода са мањом материјалном штетом региструје од стране осигуравајућих друштава, за које се попуњава Европски извештај (образац) о саобраћајним незгодама и оне нису обухваћене приказаним бројем саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Статистичком извештају.

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, период 2013-2017. године

Година	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2013	594	12932	13526	23636	37162	650	3422	15053	18475	19125
2014	476	12568	13044	21969	35013	536	3275	14720	17995	18531
2015	548	13108	13656	20515	34171	599	3448	15902	19350	19949
2016	551	13846	14397	21570	35967	607	3362	17277	20639	21246
2017	525	14231	14756	21721	36477	579	3504	17773	21277	21856
УКУПНО	2694	66685	69379	109411	178790	2971	17011	80725	97736	100707

На графицима који следе приказан је тренд различитих врста саобраћајних незгода у последњих пет година, а након тога је приказан тренд последица саобраћајних незгода у истом периоду.

На графику 1-3 може се уочити да не постоји стабилан тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у посматраном периоду од 2013. до 2017. године. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима било је 2013. године (594) а најмање 2014. године (476).

На графику 1-4 приказан је тренд саобраћајних незгода са повређеним лицима у периоду од 2013. до 2017. године. Као што се може уочити, у погледу ове врсте саобраћајних незгода постоји тренд раста кроз године. Најмање саобраћајних незгода са повређеним лицима било је 2014. године (12.568), а највише 2017. године (14.231).

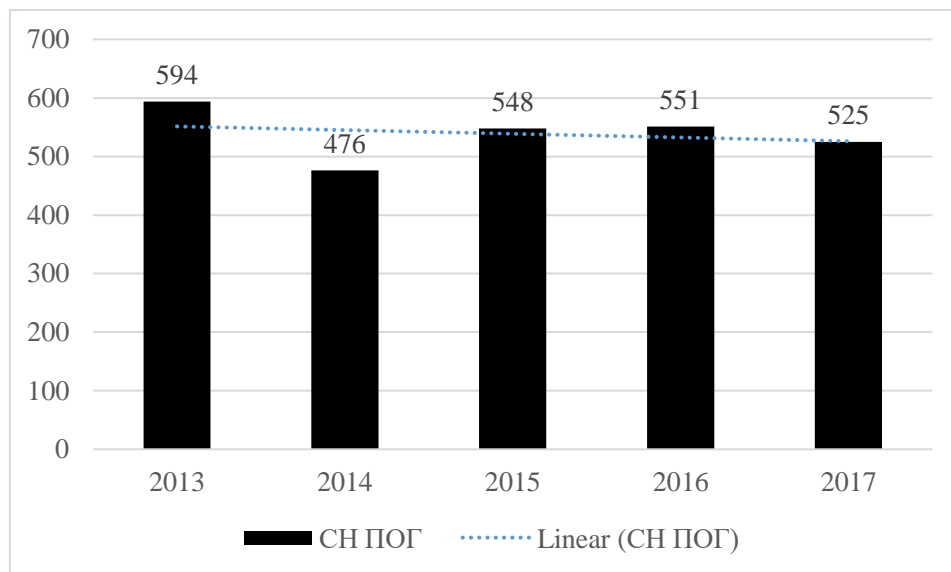


График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији, период 2013-2017. године

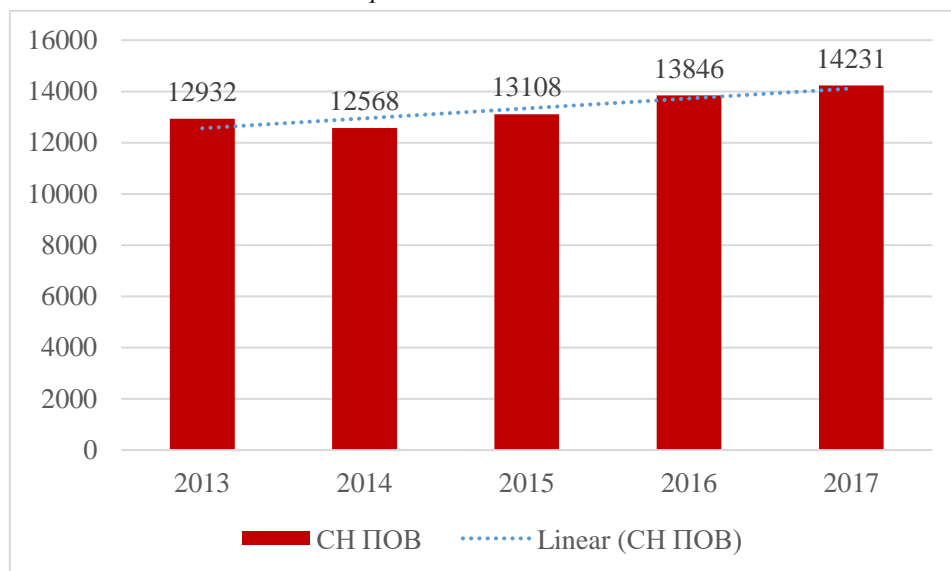


График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Републици Србији, период 2013-2017. године

На графику 1-5 приказан је број саобраћајних незгода са само материјалном штетом, чији увиђај је вршен од стране припадника саобраћајне полиције. У посматраном периоду од 2013. до 2017. године може се уочити да до 2015. године постоји тренд смањења броја саобраћајних незгода са само материјалном штетом, а да је од 2016. године дошло до повећања броја саобраћајних незгода. Поред саобраћајних незгода са материјалном које су приказане на графику 1-5, постоје и саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом које су евидентирани путем Европских извештаја о саобраћајним незгодама, али податак о броју оваквих саобраћајних незгода није доступан, стога тај број није ушао у укупан број саобраћајних незгода са само материјалном штетом.

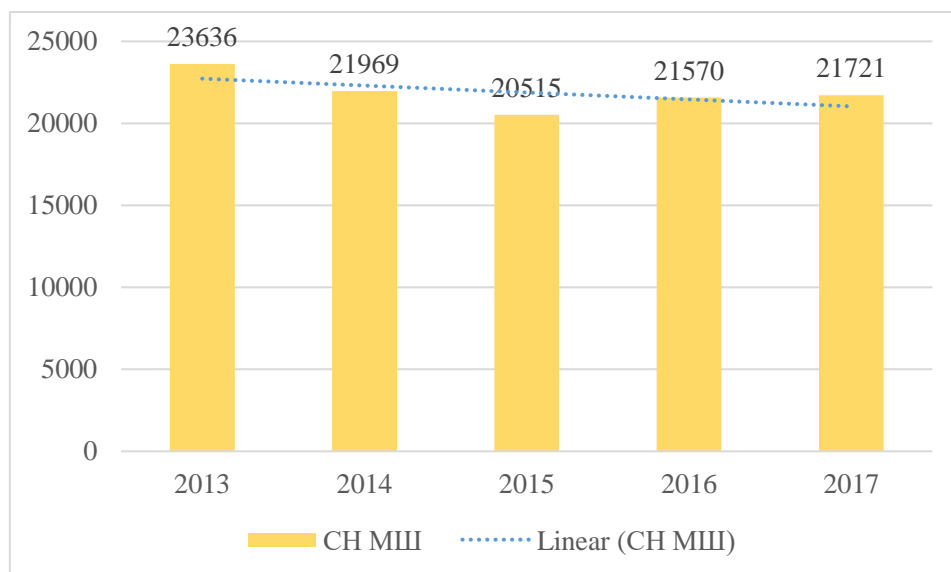


График 1-5 Број саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Републици Србији, период 2013-2017. године

На графику 1-6 приказан је тренд броја погинулих лица у саобраћају у периоду од 2013. до 2017. године. У посматраном периоду није успостављен стабилан тренд смањења броја погинулих лица. Највише лица смртно је страдало 2013. године (650), а најмање 2014. године (536). Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године као циљ је дефинисано да се до 2020. године преполови број погинулих лица у односу на 2011. годину (када је погинуло 731 лице), односно да у 2020. години буде највише 365 погинулих лица у саобраћајним незгодама.

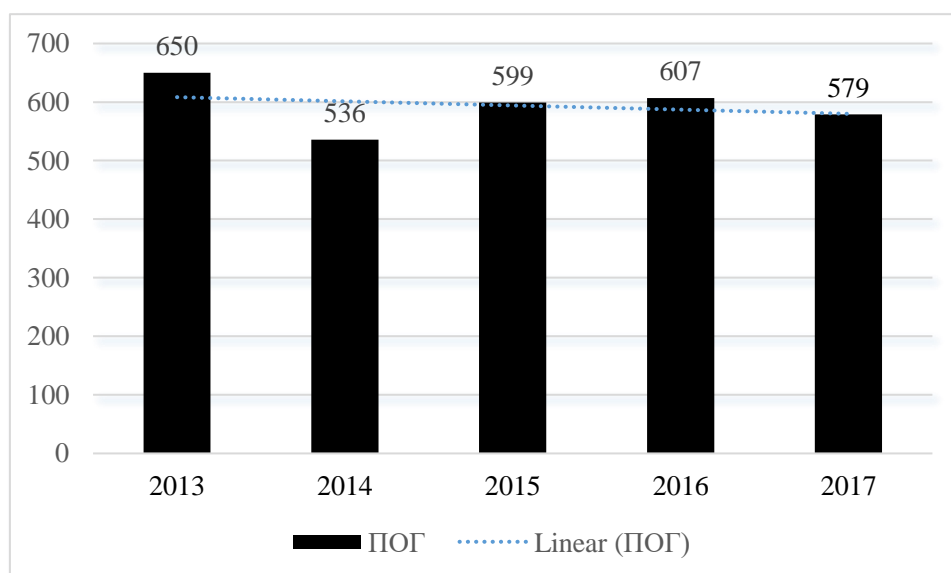


График 1-6 Број погинулих лица у Републици Србији, период 2013-2017. године

На графику 1-7 може се уочити број тешко и лако повређених лица по годинама, у периоду од 2013. до 2017. године. Када су у питању тешке телесне повреде,

Националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године дефинисано је да се до 2020. године број тешких телесних повреда преполови у односу на број из 2011. године, што значи да 2020. године буде највише 1.889 тешко повређених лица у саобраћају.

У посматраном петогодишњем периоду (график 1-7) највише лица је задобило тешке телесне повреде 2017. године (3.504), а најмање 2014. године (3.275). У погледу лаких телесних повреда може се уочити благи раст кроз године. У посматраном периоду најмање лица са лаким телесним повредама било је 2014. године (14.720), а највише 2017. године (17.773). На графику 1-8 приказан је укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама у периоду од 2013. до 2017. године.

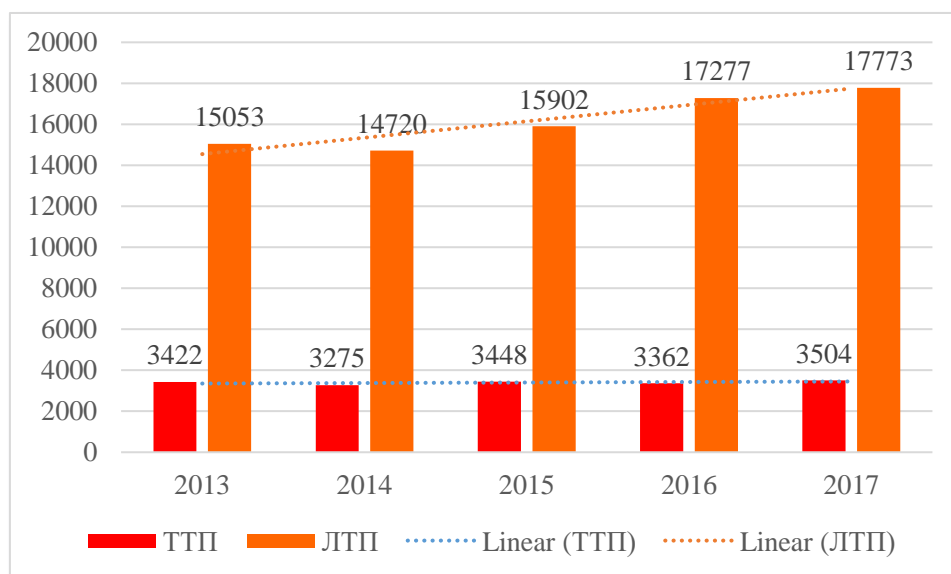


График 1-7 Број тешко и лако повређених лица у Републици Србији, период 2013-2017. године

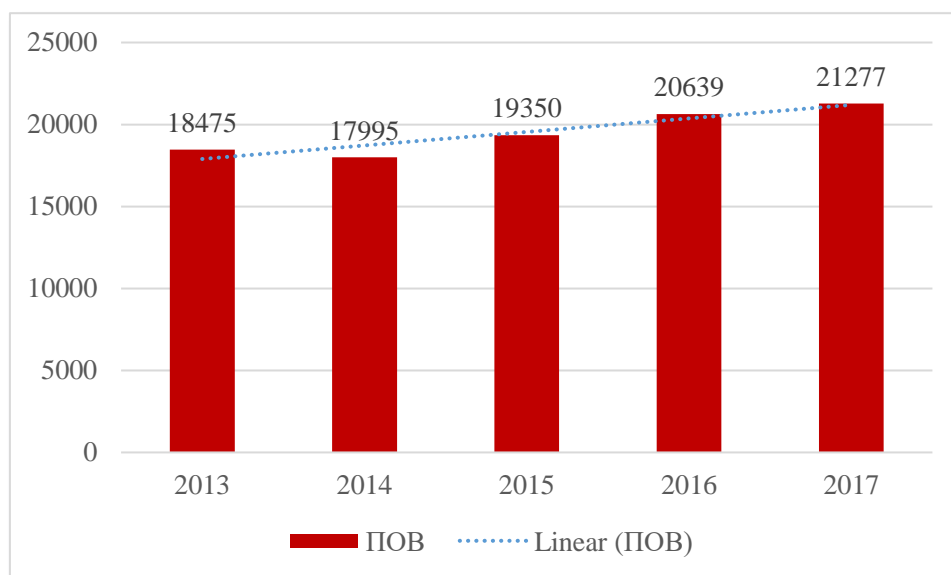


График 1-8 Број повређених лица у Републици Србији, период 2013-2017. године

1.4 Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, период од 2013. до 2017. године

Категорије учесника у саобраћајним незгодама у овом извештају су посматране и подељене у складу са праксом која се примењује у IRTAD (The International Road Traffic and Accident Database) међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама која је формирана у оквиру OECD (Organisation for Economic Co-operation and Development). Разлика која постоји у Статистичком извештају, у односу на праксу у IRTAD, је у томе што су појединачно посматрани подаци за теретна возила и аутобусе, тако да су анализирани подаци за следеће категорије учесника:

1. Путничка возила (возачи и путници),
2. Пешаци,
3. Моторизовани двоточкаши (возачи и путници),
4. Бициклисти,
5. Трактори (возачи и путници),
6. Теретна возила (возачи и путници),
7. Аутобуси (возачи и путници),
8. Остале категорије.

На графику 1-9 приказан је број погинулих лица према претходно дефинисаним категоријама у периоду од 2013. до 2017. године.



График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију и својство учесника у саобраћају

Као што се визуелно може запазити, највећи број погинулих лица чине возачи и путници у путничким возилима, којих је било 1.363, што чини 46% од укупно погинулих лица.

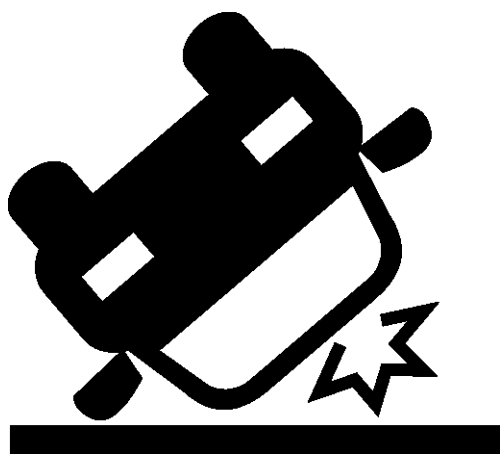


Следе пешаци, којих је било 742, што чини једну четвртину погинулих лица (26%), затим бициклисти и моторизовани двочкаши којих је било 281, односно 263, редом, што чини по 9%. Светска здравствена организација (World Health Organization) прогласила је пешаке, бициклисте и возаче и путнике на мотоциклима и мопедима рањивом категоријом учесника у саобраћају, с обзиром на повећану вероватноћу да буду озбиљно повређени уколико дође до саобраћајне незгоде, у односу на возаче и путнике у путничким аутомобилима, аутобусима, теретним возилима, и другим категоријама моторних возила. Рањиви учесници у саобраћају чине 43% укупно погинулих лица у саобраћају. За њима следе возачи и путници на тракторима, којих је смртно страдало 173, што чини 6%. У посматраном петогодишњем периоду смртно су страдало 92 возача и путника у теретним возилима (3%) и 25 возача и путника у аутобусима (1%).



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2017. година



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА 2017. ГОДИНУ

2 Саобраћајне незгоде и последице према основним обележјима, 2017. година

У овом поглављу Статистичког извештаја приказана је анализа саобраћајних незгода и последица саобраћајних незгода из 2017. године.

2.1 Основни подаци о броју СН и њихових последица у 2017. години

У 2017. години догодило се 525 саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима је погинуло укупно 579 лица; догодило се 14.231 саобраћајна незгода са повређеним лицима, у којима су 3.504 лица задобила тешке телесне повреде, а 17.773 лица лаке телесне повреде.

У наредној табели приказан је број СН и њихових последица у 2017. години, као и процентуална промена у односу на претходну, 2016. годину. Може се уочити да је у 2017. години број саобраћајних незгода са погинулим лицима смањен за 4,7%, а остале врсте незгода су повећане од 0,7-2,8%. Број погинулих лица се у 2017. години смањио за 4,6%, број тешких телесних повреда је повећан за 4,2%, а број лаких телесних повреда се повећао за 2,9%.

Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2017. години у односу на 2016. годину

Година	САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					ПОСЛЕДИЦЕ				
	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	Укупно СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	Укупно НАСТ
2016	551	13846	14397	21570	35967	607	3362	17277	20639	21246
2017	525	14231	14756	21721	36477	579	3504	17773	21277	21856
Промена	-4,7%	2,8%	2,5%	0,7%	1,4%	-4,6%	4,2%	2,9%	3,1%	2,9%

2.2 Својства погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2017. година

На графику 2-1 приказана је расподела својстава лица погинулих у саобраћају 2017. године. Као што се може уочити, највећи удео имају возачи моторних возила (253) који чине нешто мање од половине свих погинулих лица; затим следе пешаци (141) који чине скоро једну четвртину погинулих лица; затим следе путници (134) који такође чине скоро једну четвртину од укупно погинулих лица. Возачи бицикала имају удео од 8%, и у 2017. години их је укупно 48 смртно страдало у саобраћају.

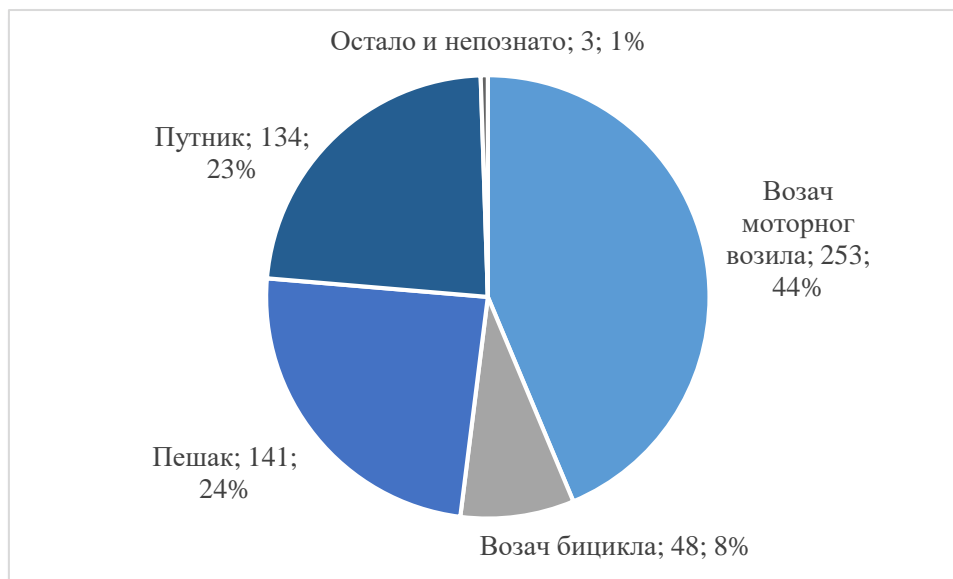


График 2-1 Распoдела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају

На графику 2-2 може се уочити распoдела својстава повређених лица у саобраћају у 2017. години. Највише повређених лица било је у својству возача моторног возила (9.593; 45%), затим у својству путника (7.186; 34%), затим у својству пешака (2.951; 14%) и у својству возача бицикла (1.520; 7%).

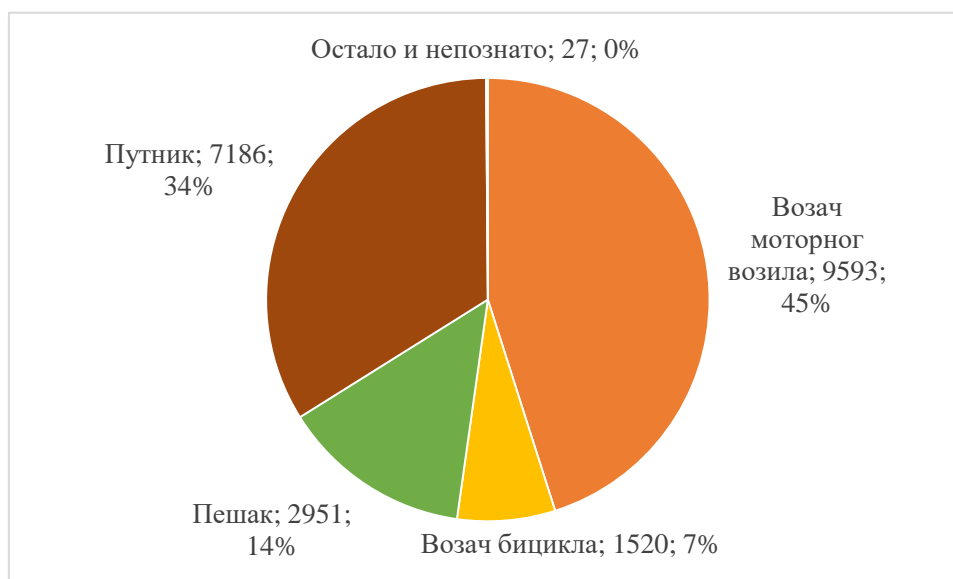


График 2-2 Распoдела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају

2.3 Категорије учесника у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2017. година

У складу са праксом у IRTAD међународној групи за анализу и базе података о саобраћајним незгодама, извршена је распoдела погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају, посматрајући податке за 2017. годину.

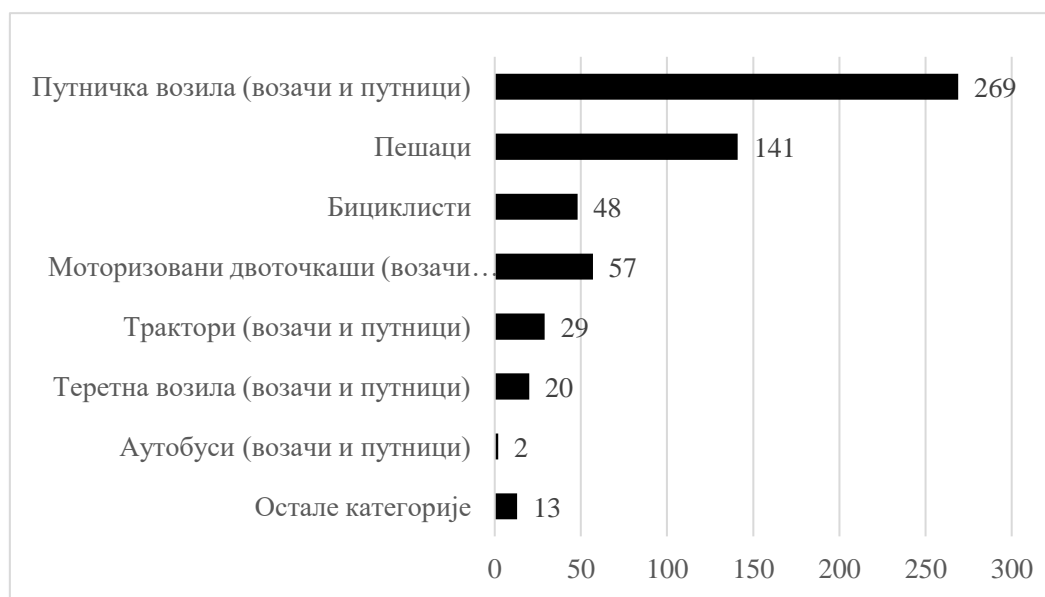


График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају

На графику 2-3 може се уочити да је највише лица смртно страдало у путничким аутомобилима (269; 46%), затим у својству пешака (141; 24%), затим следе бициклисти (48; 8%) и моторизовани двоточкаши (57; 10%). Као што се може уочити рањиви учесници у саобраћају (пешаци, бициклисти и моторизовани двоточкаши) чине 42% погинулих лица у 2017. години. Возачи и путници на тракторима чине 5% погинулих (29 лица), возачи и путници у теретним возилима 3% (20 лица), а возачи и путници у аутобусима мање од 1% (2 лица).

2.4 Старосна расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2017. година

У наредној табели приказана је расподела погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама у 2017. години, по старосним групама.

Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака

Године старости	ПОГ	ПОВ	Возачи		Путници		Пешаци	
			ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ	ПОГ	ПОВ
0-14	17	1501	2	187	10	805	5	507
15-30	103	6746	58	3359	33	2706	10	672
31-44	105	5537	66	3630	26	1529	13	370
45-54	97	2813	59	1706	23	817	15	289
55-64	92	2450	57	1309	20	747	15	389
65 и више	165	2229	59	921	22	582	83	724
Укупно	579	21276	301	11112	134	7186	141	2951

Напомена: За једно повређено лице нису познати старост и својство.

Међу погинулим лицима највише је било лица из старосне групе 65+ (165), а затим следе старосне групе 31-44 године (105), 15-30 година (103) и 45-54 године (97).

Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година (6.746) и старосна група 31-44 године (5.537).

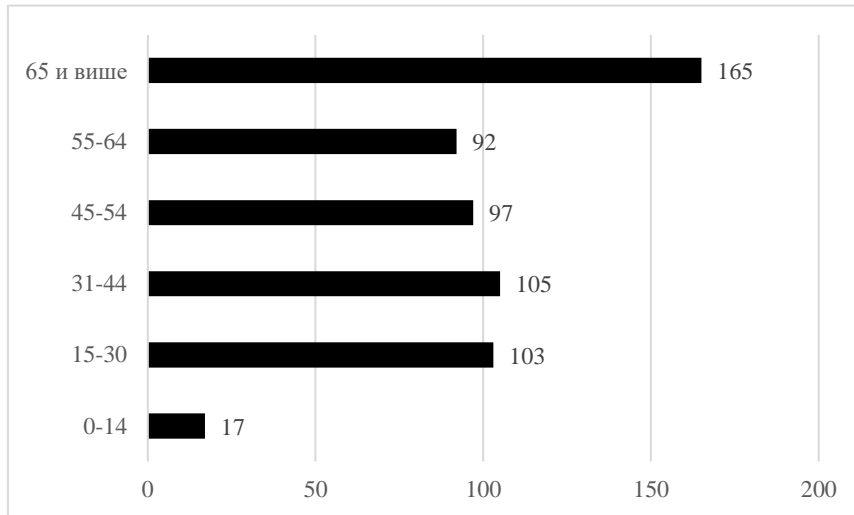


График 2-4 Старосна расподела погинулих лица

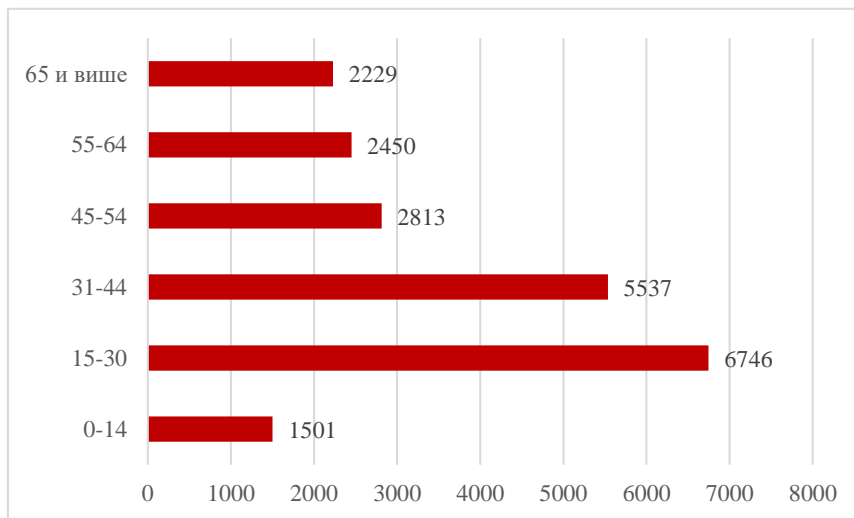


График 2-5 Старосна расподела повређених лица

2.5 Старосна расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају, Република Србија, 2017. година

На наредним графицима приказана је старосна расподела за свако од својстава: возач, путник, пешак.

У својству возача посебно се издваја старосна група 31-44 године, у којој је погинуло највише лица (66), а следе старосне групе 45-54 и 65+, по 59 смртно страдалих.

У својству путника посебно се издвојила старосна група 15-30 година, из које су 33 путника смртно страдала.

Када је у питању смртно страдање пешака највише су заступљена лица старости 65+ (83).

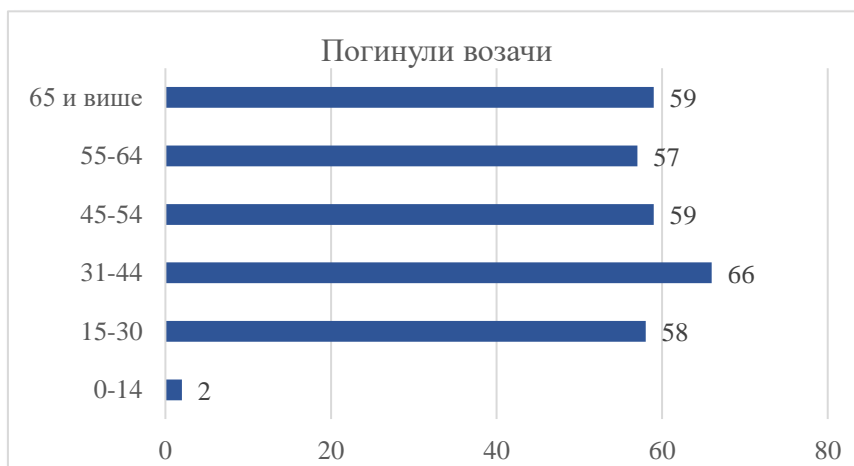


График 2-6 Старосна расподела погинулих возача

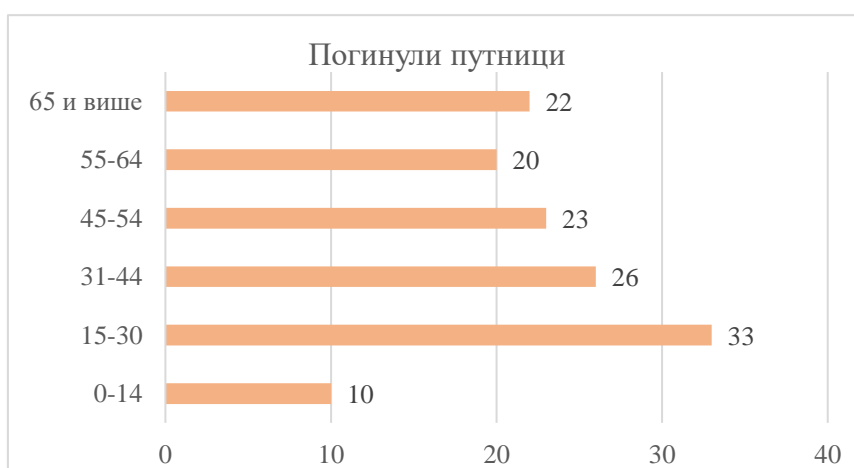


График 2-7 Старосна расподела погинулих путника



График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака

2.6 Старосна структура настрадалих лица према категоријама учесника

За сваку од анализираних категорија учесника у саобраћају израчунат је пондерисани број настрадалих у саобраћају за следеће старосне групе 0-14, 15-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65 година и више (за погинула лица коришћен је пондер 99, за тешко повређена лица пондер 13, за лако повређена лица пондер 1). У наредним табелама и на графицима који следе приказана је заступљеност старосних група у пондерисаном броју настрадалих лица, за сваку од анализираних категорија учесника у саобраћају.

Путнички аутомобили (возачи и путници)

Посматрајући категорију **возачи и путници у путничким аутомобилима** може се уочити да су све старосне групе релативно уједначене, осим групе 0-14 (4%), која има мању заступљеност. Најзаступљенија старосна група су лица старости 25-34 године, која има заступљеност од 20%.

Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА
ПА (возачи и путници)

	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН ²
0-14	9	46	648	2137
15-24	29	250	2343	8464
25-34	46	279	3075	11256
35-44	46	212	2350	9660
45-54	51	214	1561	9392
55-64	45	204	1130	8237
65+	43	160	653	6990
Укупно	269	1365	11760	56136

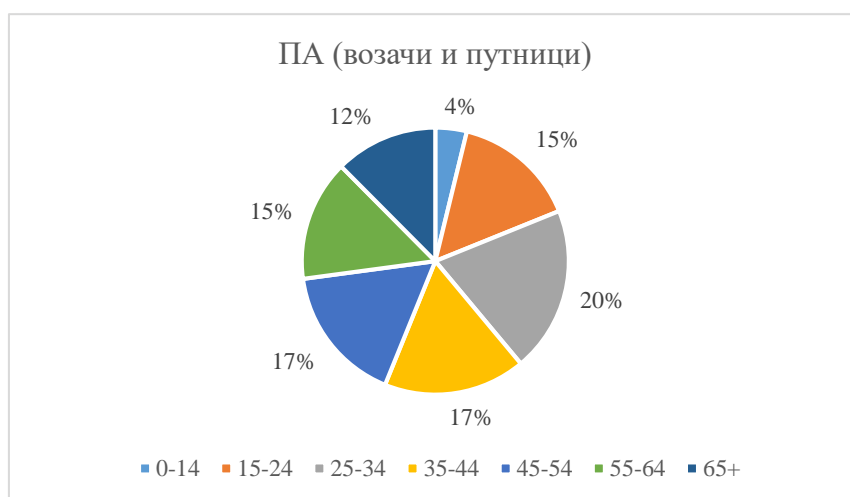


График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима

² ПБН – Пондерисани број настрадалих лица

Пешаци

У категорији учесника у саобраћају **пешаци** најзаступљенија је старосна група лица 65+ (46%), а затим следе лица из старосне групе 55-64 године, која чине 13%.

Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака

Пешаци				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	5	100	407	2202
15-24	4	86	421	1935
25-34	8	60	210	1782
35-44	11	67	198	2158
45-54	15	95	194	2914
55-64	15	141	248	3566
65+	83	308	416	12637
Укупно	141	857	2094	27194

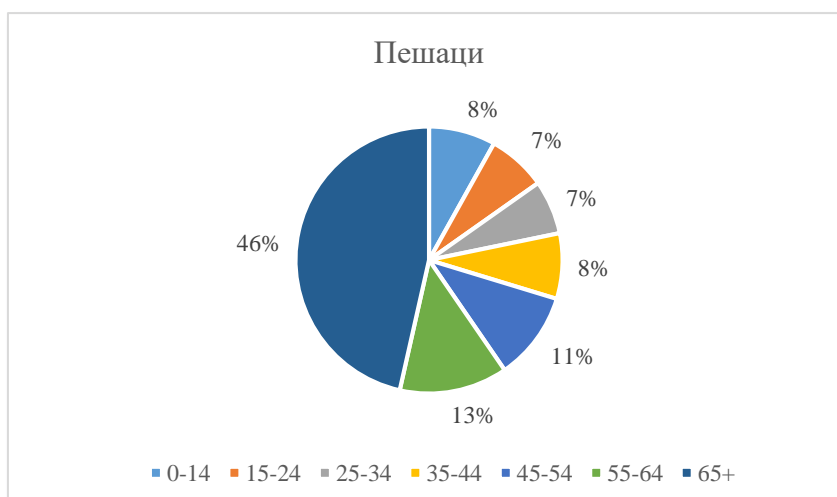


График 2-10 Старосне категорије (пандерисаног) броја настрадалих пешака

Бициклисти

Међу бициклистима у 2017. години најзаступљенија је старосна група лица 65+ (33%), а следе лица из старосне групе 55-64 године (24%).

Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста

Бициклисти				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	2	36	135	801
15-24	0	37	142	623
25-34	3	37	125	903
35-44	3	46	139	1034
45-54	5	66	149	1502
55-64	15	85	180	2770
65+	20	118	225	3739
Укупно	48	425	1095	11372

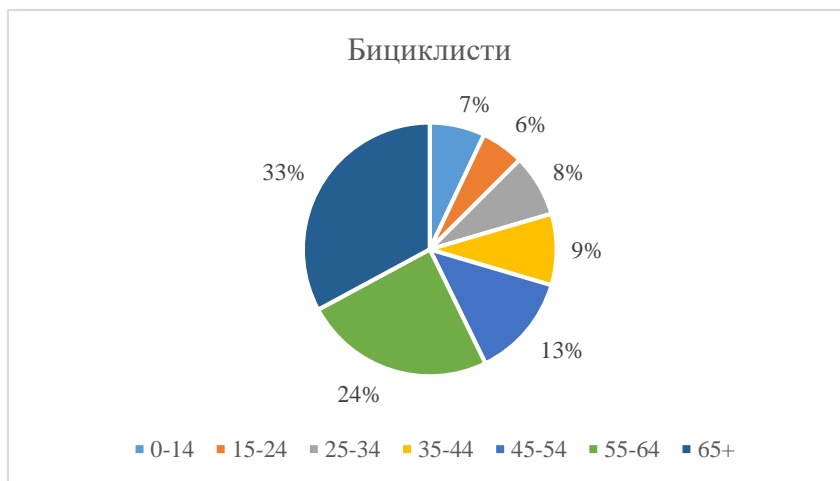


График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих бициклиста

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)

У категорији моторизованих двоточкаша најзаступљенија је старосна група 25-34 године (27%), а затим следи старосна група 35-44 године (21%).

Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на мотоциклима и мопедима

Моторизовани двоточкаши (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	10	19	149
15-24	12	99	256	2731
25-34	14	147	254	3551
35-44	13	105	195	2847
45-54	10	72	115	2041
55-64	6	61	71	1458
65+	2	33	47	674
Укупно	57	527	957	13451

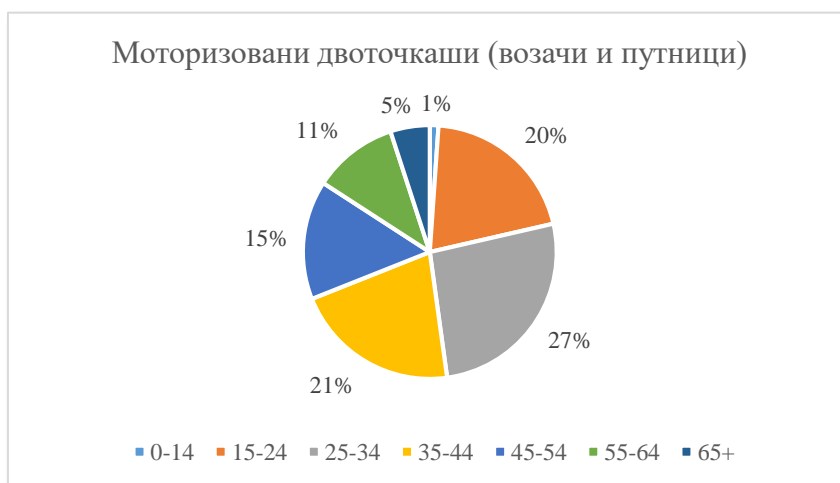


График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на мотоциклима и мопедима

Трактори (возачи и путници)

У категорији возача и путника на тракторима најзаступљенија је старосна група 65+ (29%), а затим следи старосна група 55-64 године са заступљеношћу од 23%.

Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима

Трактори (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	1	3	3	141
15-24	2	1	11	222
25-34	3	6	16	391
35-44	2	7	19	308
45-54	6	13	12	775
55-64	6	19	22	863
65+	9	16	29	1128
Укупно	29	65	112	3828

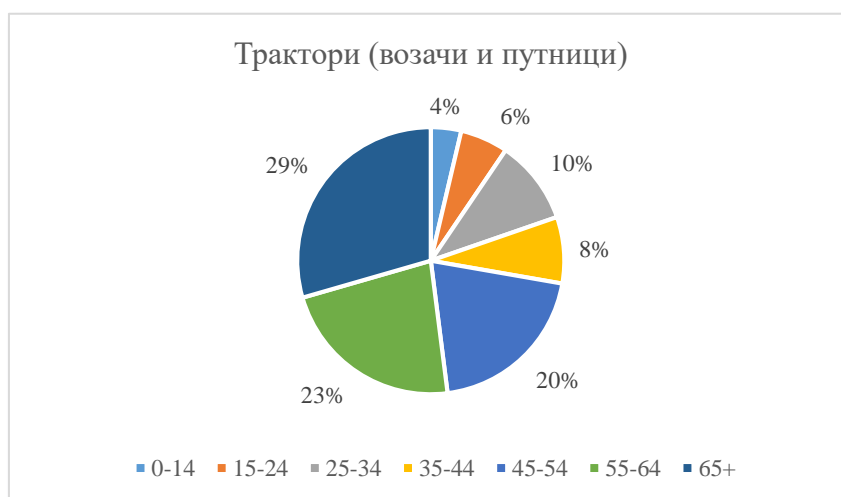


График 2-13 Старосне категорије (пандерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима

Аутобуси (возачи и путници)

У категорији возача и путника у аутобусима најзаступљенија је старосна група 65+ (29%), а затим следи старосна група 55-64 године (23%).

Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима

Аутобуси (возачи и путници)				
	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	2	43	69
15-24	0	4	119	171
25-34	0	6	123	201
35-44	0	10	142	272
45-54	0	21	144	417
55-64	2	15	139	532
65+	0	43	117	676
Укупно	2	101	827	2338

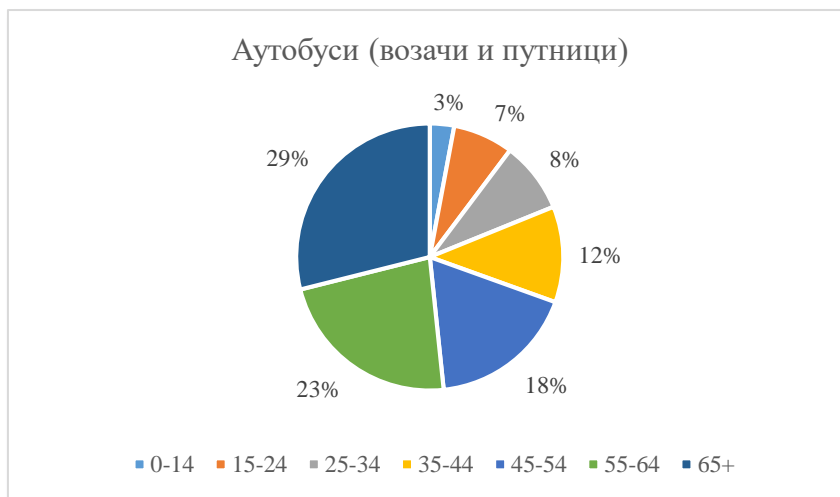


График 2-14 Старосне категорије (понадерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима

Теретна возила (возачи и путници)

У категорији возача и путника у теретним возилима најзаступљенија је старосна група 45-54 године (27%).

Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима

Теретна возила (возачи и путници)

	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПБН
0-14	0	0	13	13
15-24	0	6	105	183
25-34	3	27	238	886
35-44	4	21	193	862
45-54	7	23	107	1099
55-64	2	19	76	521
65+	4	7	19	506
Укупно	20	103	751	4070

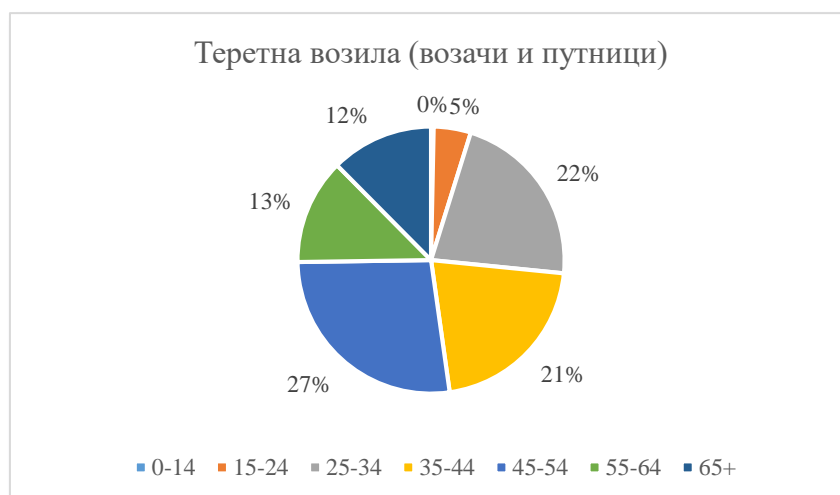


График 2-15 Старосне категорије (понадерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима

2.7 Пол погинулих и повређених лица у саобраћајним незгодама, Република Србија, 2017. година

У наредној табели извршена је расподела погинулих, лако и тешко повређених, и укупно повређених лица према полу, у саобраћајним незгодама у 2017. години. За погинула и повређена лица дата је и процентуална заступљеност, у односу на укупно погинуле и повређене. Као што се може уочити, лица мушког пола чине 75% погинулих и 63% повређених лица у саобраћају у 2017. години. Лица женског пола чине 25% погинулих и 37% повређених лица у саобраћајним незгодама.

Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама

Пол учесника у саобраћају	ПОГ	% ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	% ПОВ	НАСТ
Мушки	433	75%	2266	11104	13370	63%	13803
Женски	146	25%	1238	6669	7907	37%	8053
УКУПНО	579	100%	3504	17773	21277	100%	21856

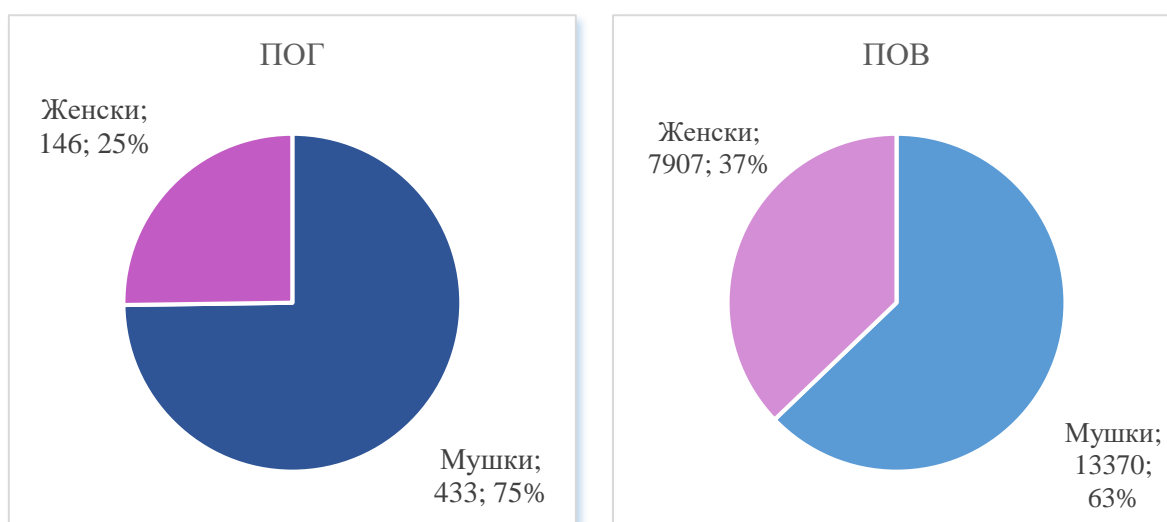


График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2017. година

На наредним графицима приказана је расподела погинулих и повређених лица према полу, за различита својства учесника у саобраћају: **возач, путник, пешак**.



Возачи

У својству возача, мушкарци чине 94% погинулих лица и 79% повређених лица. У својству возача, жене чине 6% погинулих лица и 21% повређених лица.

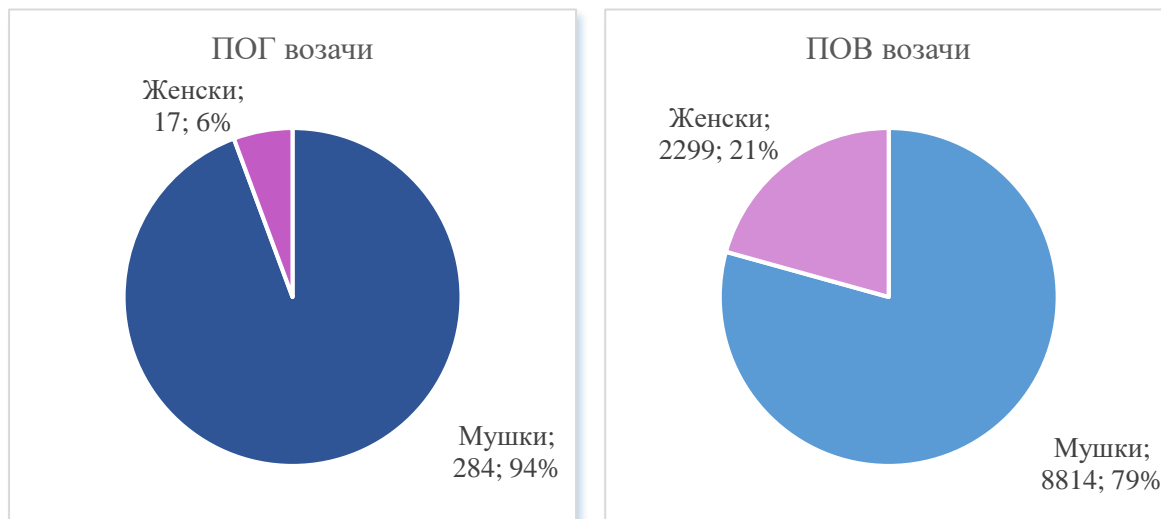


График 2-17 Распoдела погинулих и повређених возача по полу, 2017. година

Путници

У својству путника, мушкарци чине 45% погинулих лица и 46% повређених лица. У својству путника, жене чине 55% погинулих лица и 54% повређених лица.

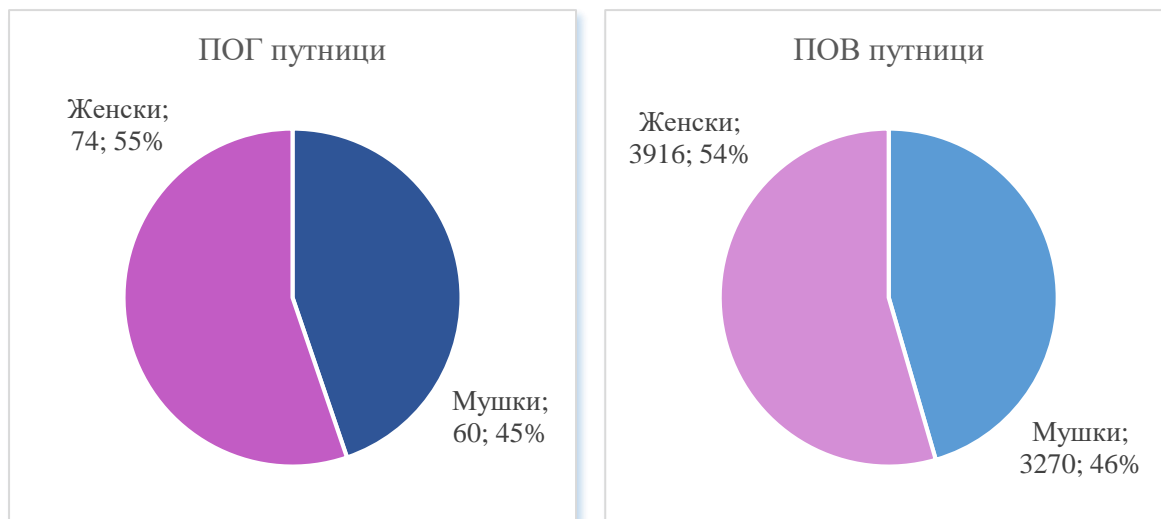


График 2-18 Распoдела погинулих и повређених путника по полу, 2017. година

Пешаци

У својству пешака, мушкарци чине 61% погинулих лица и 43% повређених лица. У својству пешака, жене чине 39% погинулих лица и 57% повређених лица.

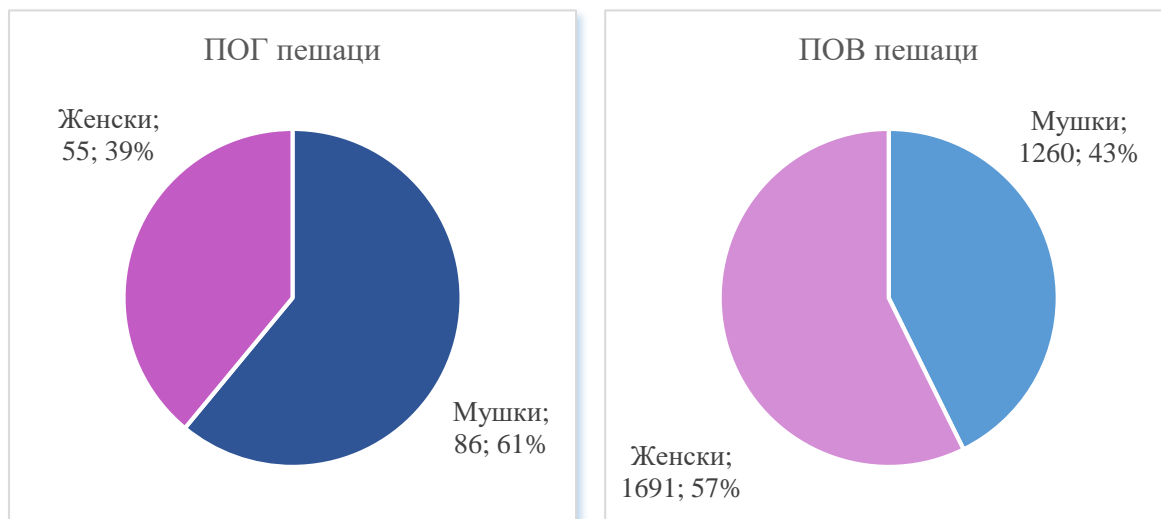


График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2017. година

2.8 Распoдела возача који су учествовали у саобраћајним незгодама према возачком стажу, Република Србија, 2017. година

На наредном графику приказана је распoдела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица, према возачком стажу. Као што се може уочити највише је било возача са 11 година возачког стажа, а генерално су највише заступљени возачи са возачким стажом у опсегу од 5 до 11 година.

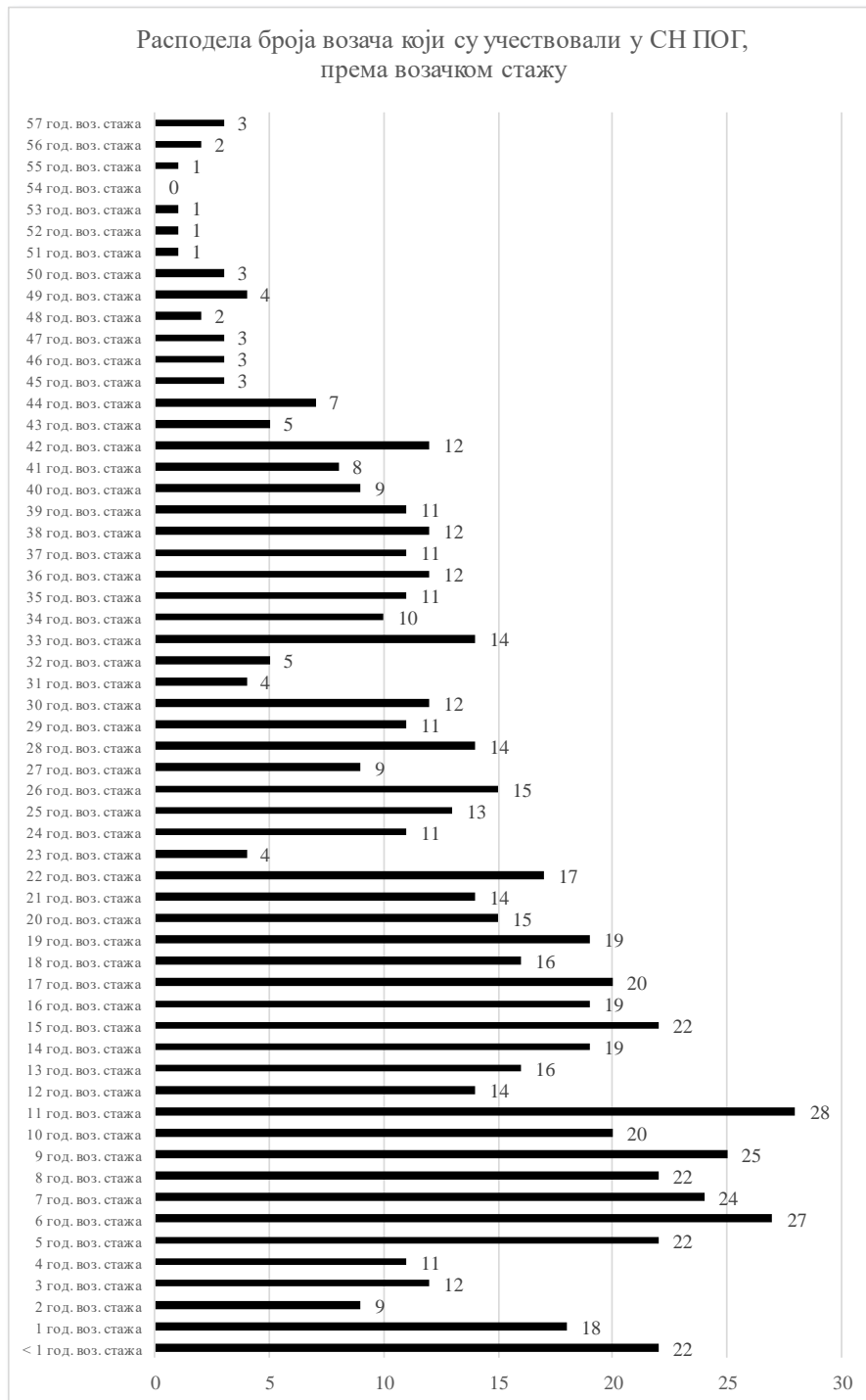


График 2-20 Распoдела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу

На наредном графику приказана је расподела свих возача који су учествовали у саобраћајним незгодама са повређеним лицима, према возачком стажу. Као што се може уочити највише је било возача са 7 година возачког стажа, а генерално су највише заступљени возачи са возачким стажом у опсегу од 5 до 15 године.

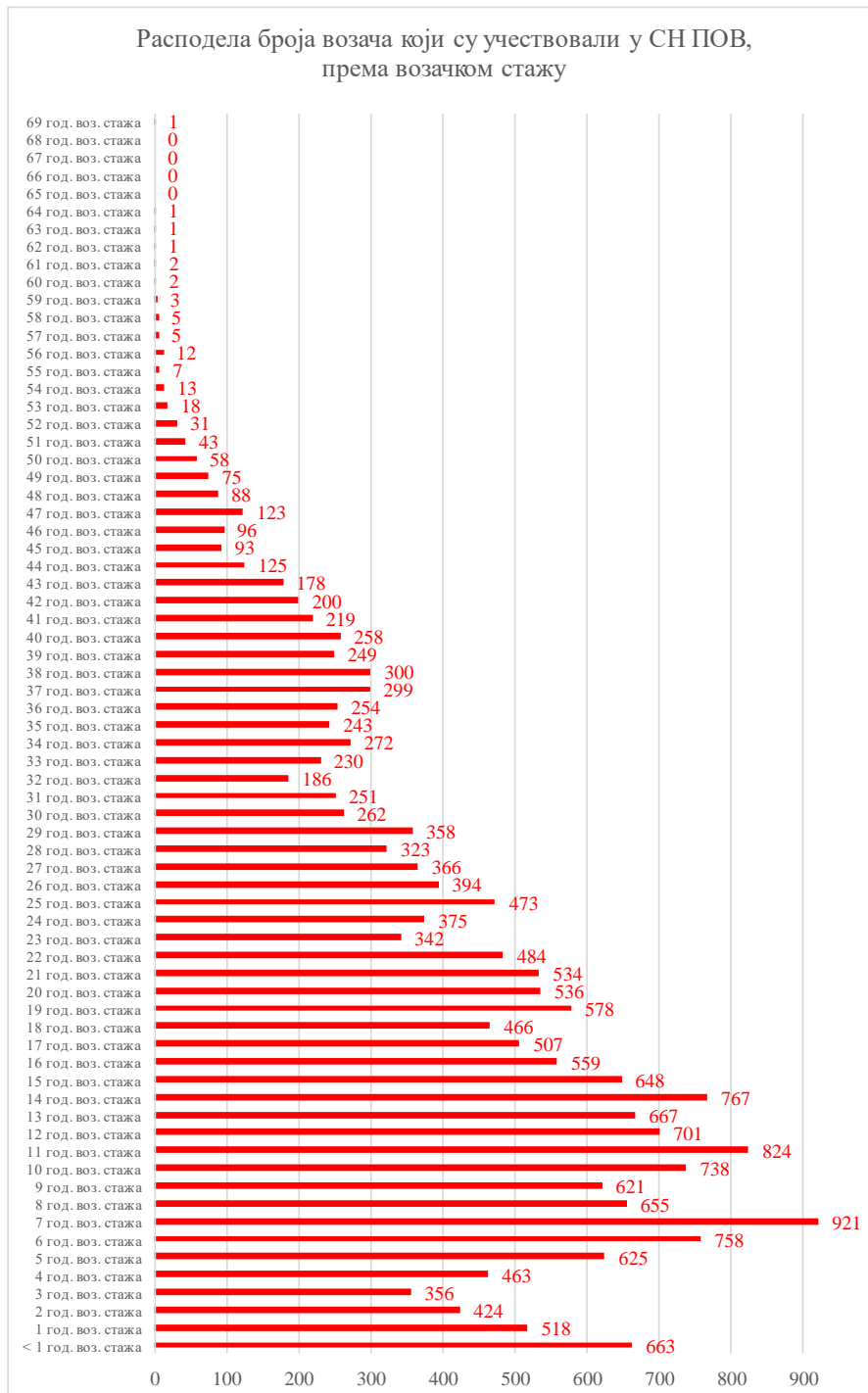


График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу

2.9 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2017. година

У наредној табели дати су подаци о броју саобраћајних незгода и броју погинулих, лако и тешко повређених, и укупно повређених лица по месецима у току 2017. године.

Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица

МЕСЕЦ	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ
Јануар	28	773	1782	2583	32	171	1019	1190
Фебруар	31	846	1350	2227	34	223	1134	1357
Март	39	1103	1761	2903	40	249	1352	1601
Април	40	1085	1867	2992	49	272	1330	1602
Мај	39	1217	1803	3059	42	294	1540	1834
Јун	44	1346	1772	3162	47	342	1691	2033
Јул	51	1403	1692	3146	57	392	1836	2228
Август	54	1338	1729	3121	61	355	1662	2017
Септембар	57	1307	1868	3232	63	345	1535	1880
Октобар	59	1350	2042	3451	64	329	1580	1909
Новембар	39	1260	1928	3227	42	274	1596	1870
Децембар	44	1203	2127	3374	48	258	1498	1756
УКУПНО	525	14231	21721	36477	579	3504	17773	21277

На наредном графику приказан је број саобраћајних незгода са погинулим лицима и број погинулих лица, по месецима у току 2017. године.

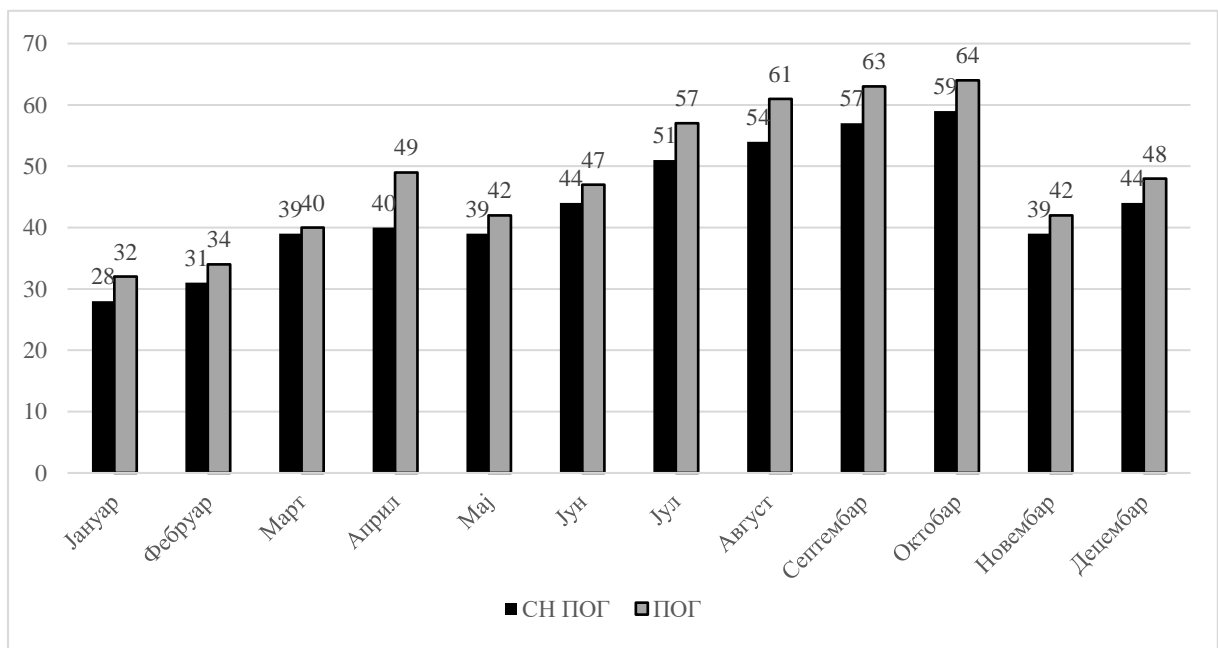


График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица

Као што се може уочити, најмање погинулих лица у саобраћају било је у току прва два месеца, након чега је тај број растао, да би у току септембра (63) и октобра (64) достигао максималне вредности. У новембру је дошло до смањења, а у децембру поново повећања броја погинулих лица.

На наредном графику приказан је број саобраћајних незгода са повређеним лицима и број повређених лица, по месецима у току 2017. године. Као што се може уочити, најмање лица је повређено у саобраћају у току прва четири месеца; након тога долази до раста броја повређених лица по месецима, и тај тренд траје све до јула (2.228), када достиже максималну вредност. У даљем периоду успостављен је опадајући тренд броја повређених лица, изузев октобар месец када је дошло до благог повећања броја повређених лица.

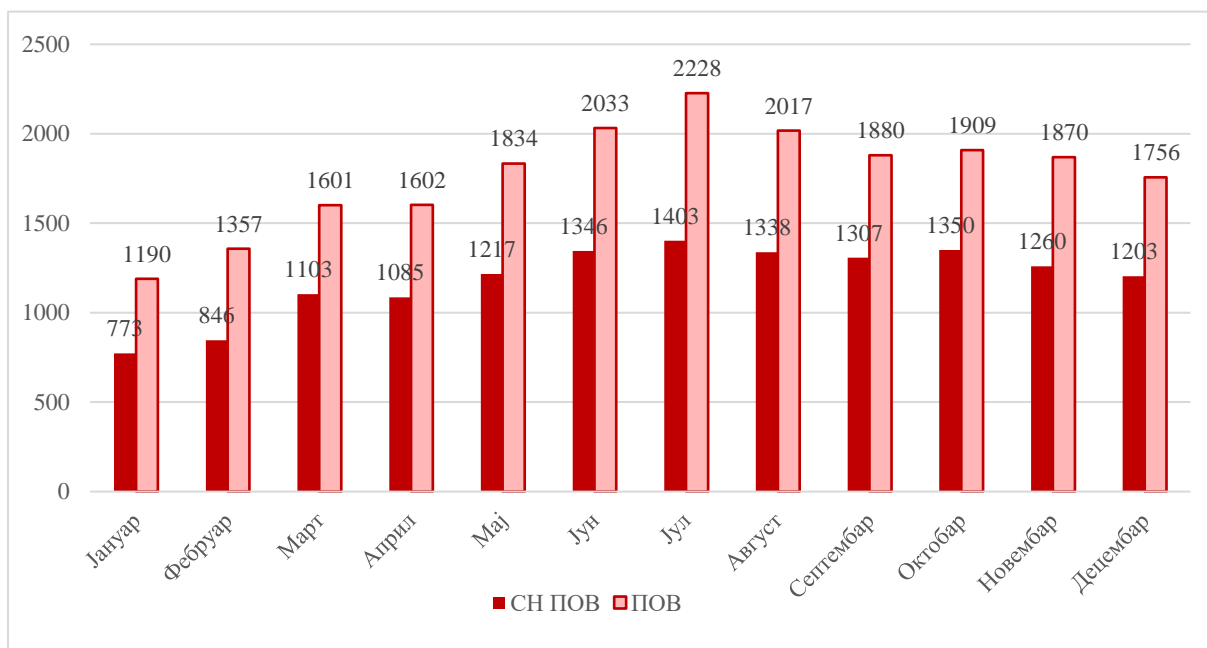


График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица

2.10 Расподела саобраћајних незгода по данима у недељи, Република Србија, 2017. година

У наредној табели дати су подаци о расподели саобраћајних незгода и њихових последица по данима у току недеље, у 2017. години.

Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи

ДАН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ
Понедељак	66	2099	3308	5473	71	508	2515	3023
Уторак	66	1981	3092	5139	70	438	2412	2850
Среда	68	2057	3168	5293	78	465	2451	2916
Четвртак	69	2051	3145	5265	75	462	2524	2986
Петак	72	2231	3492	5795	80	538	2725	3263
Субота	81	2106	2958	5145	90	597	2821	3418
Недеља	103	1706	2558	4367	115	496	2325	2821
УКУПНО	525	14231	21721	36477	579	3504	17773	21277



На наредном графику може се уочити расподела броја саобраћајних незгода са погинулим лицима, по данима у току недеље, у 2017. години. Као што се може уочити најмање саобраћајних незгода са погинулим лицима догодило се понедељком и уторком, након чега број саобраћајних незгода са погинулим лицима расте, све до недеље, када достиже максималну вредност.

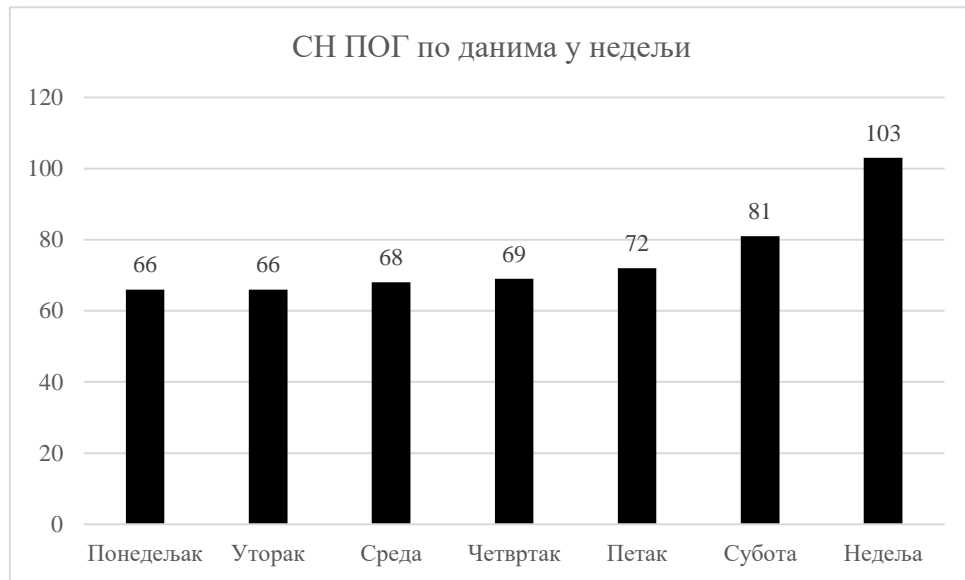


График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи

На наредном графику може се уочити расподела броја саобраћајних незгода са повређеним лицима, по данима у току недеље, у 2017. години. Као што се може уочити на наредном графику, број саобраћајних незгода са повређеним лицима је релативно уједначен у прва четири дана у току седмице, док у петак расте и достиже максималну вредност. Након петка, број саобраћајних незгода са повређеним лицима опада све до недеље, када достиже минималну вредност.



График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи

2.11 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица, Република Србија, 2017. година

У наредној табели приказана је расподела саобраћајних незгода и њихових последица по часовима у току дана, у 2017. години.

Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица

ЧАС СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	19	250	269	412	681	19	58	377	435	454
01:00-01:59	22	181	203	378	581	25	57	272	329	354
02:00-02:59	11	158	169	304	473	12	53	236	289	301
03:00-03:59	12	168	180	292	472	14	57	218	275	289
04:00-04:59	11	129	140	285	425	11	47	167	214	225
05:00-05:59	18	176	194	260	454	19	72	259	331	350
06:00-06:59	21	399	420	474	894	22	126	508	634	656
07:00-07:59	11	585	596	857	1453	11	128	724	852	863
08:00-08:59	12	595	607	1076	1683	14	129	689	818	832
09:00-09:59	21	682	703	1153	1856	25	187	767	954	979
10:00-10:59	23	749	772	1241	2013	26	177	906	1083	1109
11:00-11:59	27	833	860	1353	2213	29	208	940	1148	1177
12:00-12:59	24	884	908	1369	2277	31	187	1073	1260	1291
13:00-13:59	23	922	945	1513	2458	25	219	1058	1277	1302
14:00-14:59	32	956	988	1438	2426	35	216	1159	1375	1410
15:00-15:59	31	952	983	1455	2438	33	218	1192	1410	1443
16:00-16:59	23	949	972	1468	2440	26	199	1208	1407	1433
17:00-17:59	30	888	918	1303	2221	32	217	1094	1311	1343
18:00-18:59	31	919	950	1212	2162	31	224	1110	1334	1365
19:00-19:59	35	843	878	997	1875	39	211	1025	1236	1275
20:00-20:59	29	643	672	894	1566	33	148	836	984	1017
21:00-21:59	26	569	595	742	1337	28	157	769	926	954
22:00-22:59	22	437	459	703	1162	26	111	625	736	762
23:00-23:59	11	364	375	542	917	13	98	561	659	672
УКУПНО	525	14231	14756	21721	36477	579	3504	17773	21277	21856

Часовна расподела је веома важна зато што показује број незгода и величину страдања по деловима дана, а посебно важни закључци се могу добити часовном анализом страдања различитих категорија учесника у саобраћају и различитих својстава учесника у саобраћају.

На наредном графику приказана је расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима, по часовима у току дана, у 2017. години. Као што се може уочити, након 6 часова ујутру долази до повећања броја саобраћајних незгода, и тај тренд траје све до 14 часова када достиже максималну вредност, након чега благо опада, а затим после поноћи осетно опада све до 6 часова ујутру.

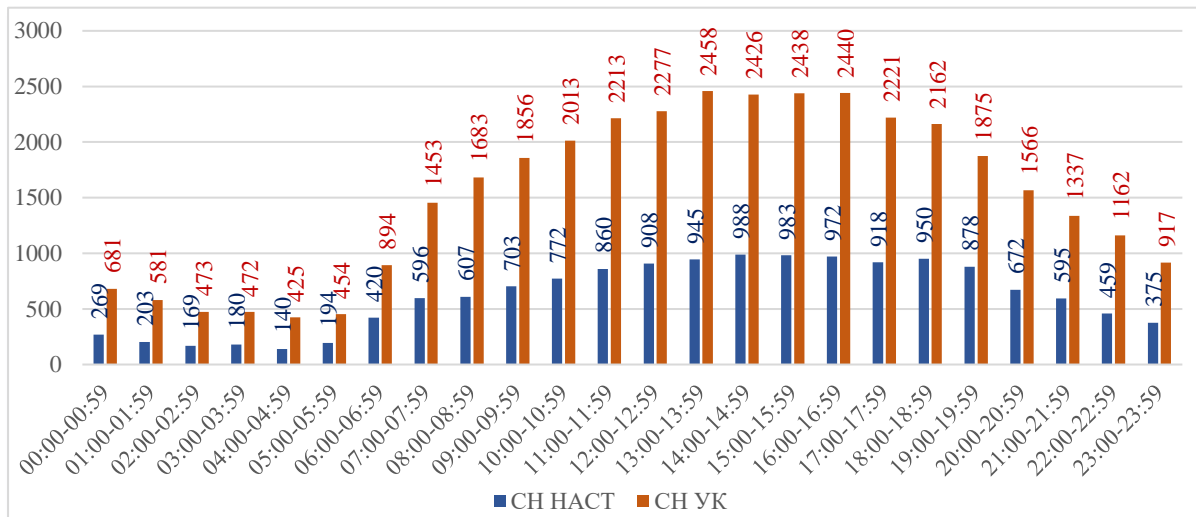


График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима

Часовна расподела погинулих и повређених лица према својствима

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених возача и путника по часовима у току дана, у 2017. години. Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период од 12-13 и 14-15 часова и од 19 до 20 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издвајају периоди: од 21 до 23 часа, од 1 до 2 часа. Највише возача и путника било је повређено у периоду од 12 до 20 часова.

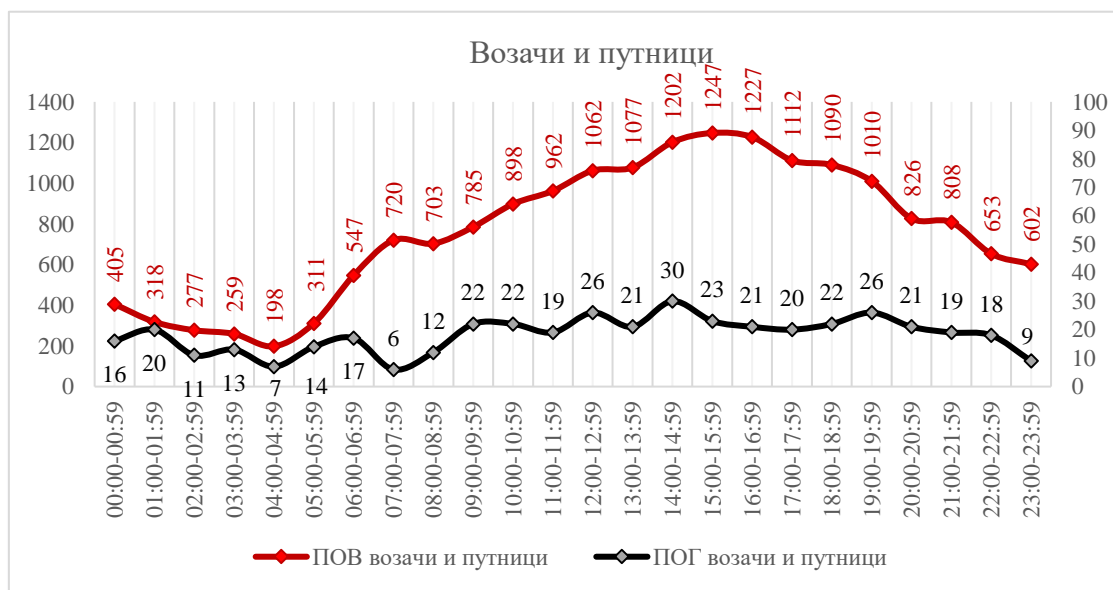


График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених пешака по часовима у току дана, у 2017. години. Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 11 до 12 часова и од 17 до 22 часа (када је погинуло 55 пешака у саобраћају). Највише пешака повређено је од 10 до 15 часова и од 17 до 20 часова.

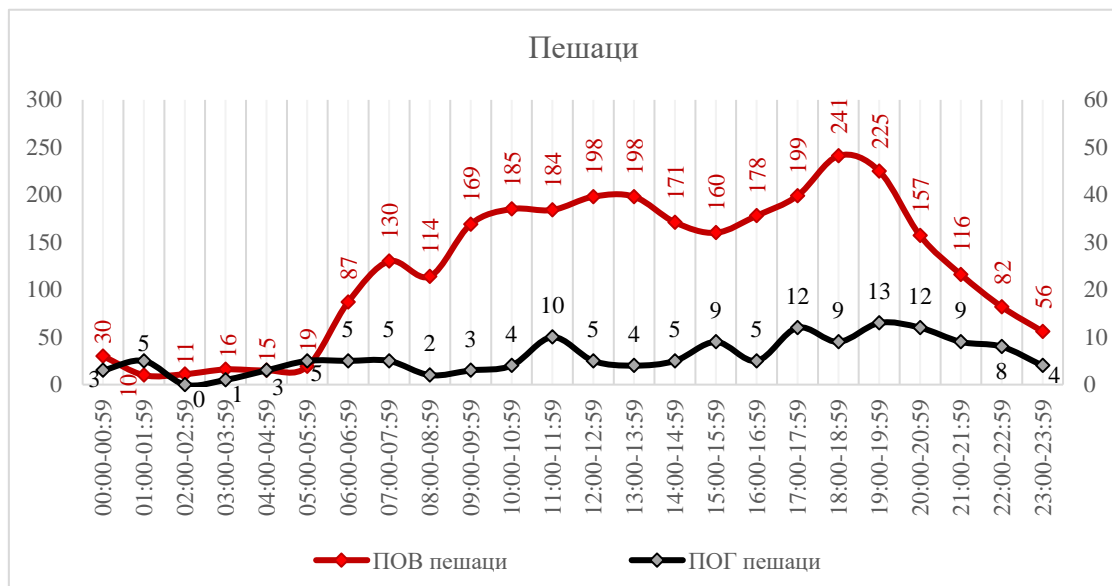


График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака

2.12 Групе типова саобраћајних незгода, Република Србија, 2017. година

Од 2016. године од стране припадника саобраћајне полиције који раде увиђаје саобраћајних незгода започето је евидентирање података о **типовима саобраћајних незгода**, који представљају једну од новина које су уведене у циљу усклађивања начина вођења података о саобраћајним незгодама са препорукама Европске комисије. Сви дефинисани типови су подељени у пет тзв. група типова, и то:

1. Саобраћајне незгоде са једним возилом,
2. Саобраћајне незгоде са пешацима,
3. Саобраћајне незгоде са паркираним возилима,
4. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања,
5. Саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак.

За сваку саобраћајну незгоду одређује се одговарајућа група типова, а затим конкретан тип у оквиру одабране групе. У ситуацијама када је то потребно, за једну незгоду могу се узети и две групе типова, односно у оквиру њих два специфична типа – на пример уколико су у саобраћајној незгоди учествовала два возила, а дошло је и до обарања пешака, биће одабране групе *саобраћајне незгоде са најмање два возила* (са или без скретања) и *саобраћајне незгоде са пешацима*. Из тог разлога, укупан број дефинисаних типова саобраћајних незгода може бити већи од броја саобраћајних незгода. Типови саобраћајних незгода мењају некадашње видове саобраћајних незгода, који су били евидентирани све до 2016. године.



У наставку је приказана расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2017. години.

Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2017. години

ГРУПА ТИПОВА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН НАСТ	СН МШ	СН УК	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
СН са најмање два возила – без скретања	139	4462	4601	7712	12313	174	829	6821	7650	7824
СН са најмање два возила – скретање или прелазак	70	3946	4016	4862	8878	78	749	5531	6280	6358
СН са једним возилом	170	2771	2941	4490	7431	178	1021	2957	3978	4156
СН са пешацима	134	2640	2774	39	2813	135	806	2062	2868	3003
СН са паркираним возилом	17	367	384	4690	5074	19	89	454	543	562
Непознато	4	160	164	7	171	4	55	107	162	166
УКУПНО	534	14346	14880	21800	36680	588	3549	17932	21481	22069

На наредном графику приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, у 2017. години. Као што се може уочити, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са једним возилом (170)*; након тога следе *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (139)*, а затим *саобраћајне незгоде са пешацима (134)*.



График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода

На графику који следи приказана је расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са повређеним лицима, у 2017. години. Код ове врсте саобраћајних незгода, највише пута била је опредељена група типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања* (4.462), затим следе *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање или прелазак* (3.946), *саобраћајне незгоде са једним возилом* (2.771), а након њих *саобраћајне незгоде са пешацима* (2.640).



График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода

У наставку је приказана расподела најчешћих типова за сваку од група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са једним возилом*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *силазак удесно са коловоза на правцу* (48); затим следи *силазак улево са коловоза на правцу* (41), *силазак са коловоза у кривини* (35) и *превртање возила* (30).

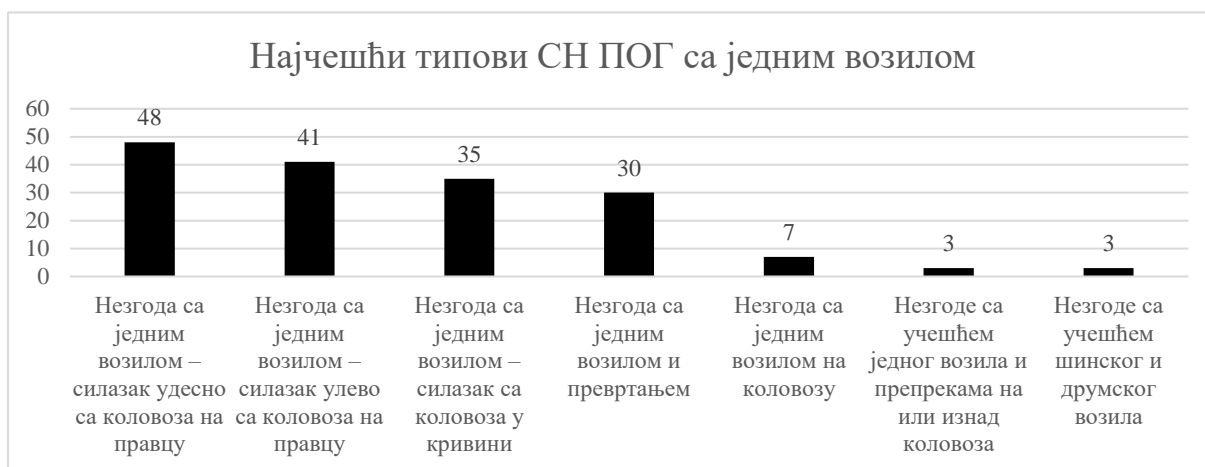


График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са два возила – без скретања*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *чеони судар* (54); затим следе *сустизање* (32) и *остали судари из супротних смерова без скретања возила* (27).



График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са пешацима*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *прелазак пешака слева, ван раскрснице, без скретања возила* (29); затим следи *прелазак пешака здесна, ван раскрснице, без скретања возила* (21), *пешак – остале ситуације* (18) и *пешак се креће дуж коловоза у смеру кретања возила* (18).

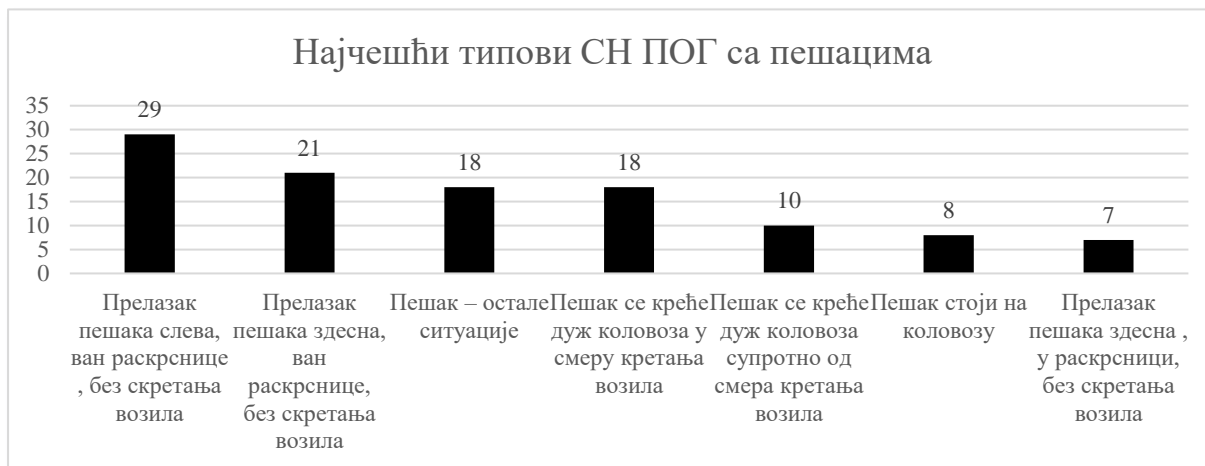


График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима

Најчешће одабрани тип из групе типова *саобраћајне незгоде са најмање два возила – скретање возила или прелазак*, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте *најмање два возила која се крећу истим путем у супротним смеровима уз скретање улево испред другог возила* (29); затим следе *најмање два возила која се крећу истим путем у истом смеру уз скретање, скретање улево испред другог возила* (8) и *најмање два возила која се крећу различитим путевима уз скретање улево и уз наилазак возила слева* (8).

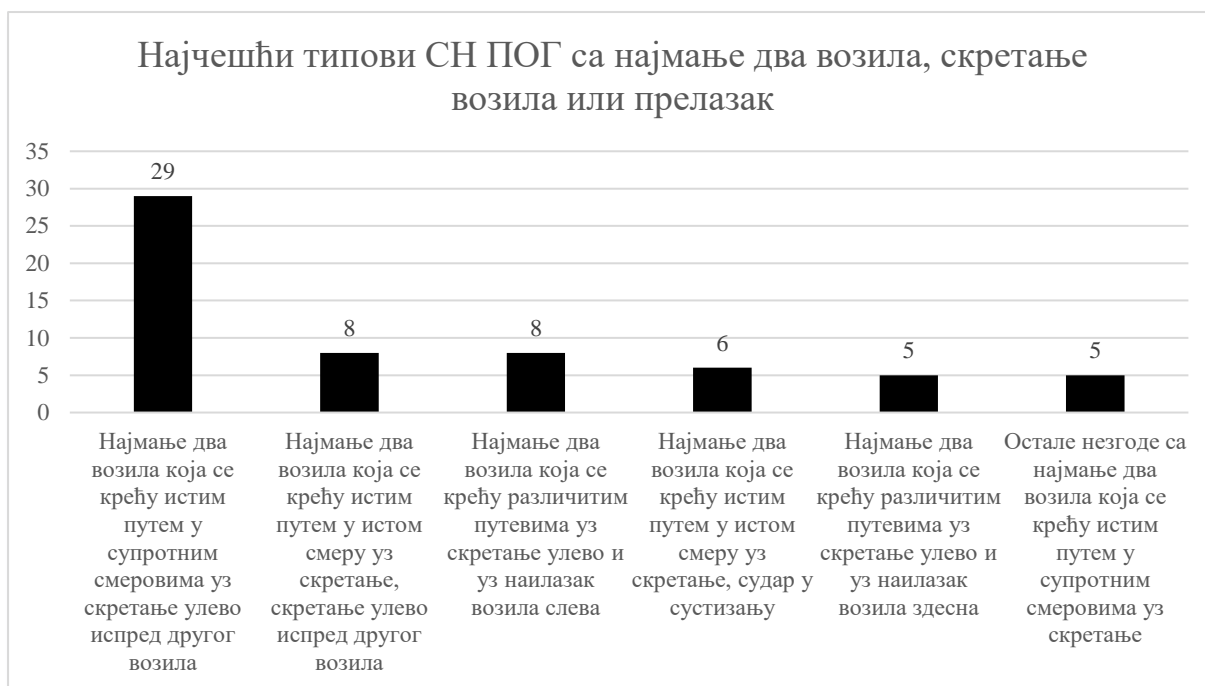


График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак

Најчешће одабрани тип из групе типова саобраћајне незгоде са паркираним возилима, код саобраћајних незгода са погинулим лицима, јесте судар са паркираним возилом са десне стране коловоза (9); затим следе остали судари са паркираним возилом (4) и судар са паркираним возилом са леве стране коловоза (4).

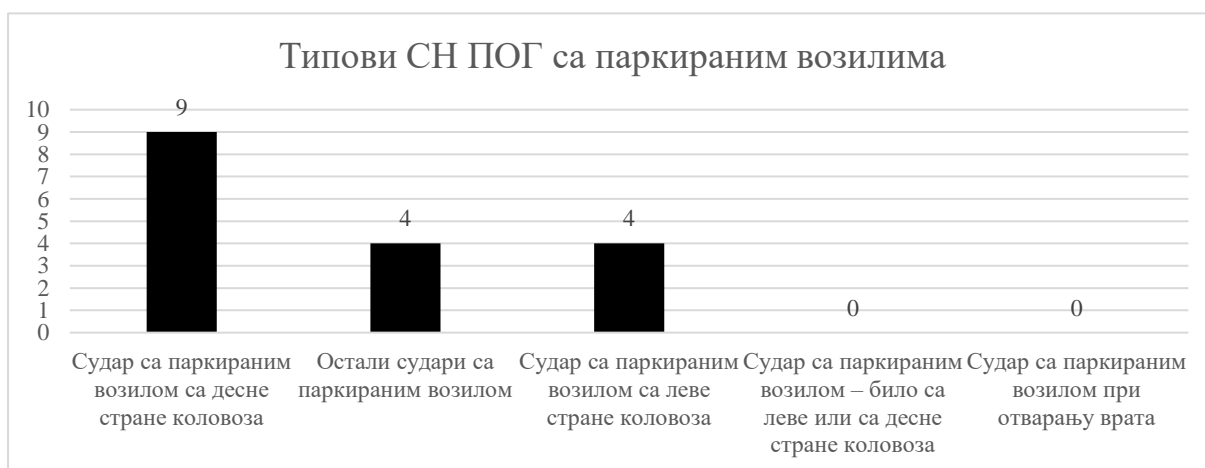


График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима



2.13 Групе утицајних фактора саобраћајних незгода, Република Србија, 2017. година

Евидентирање утицајних фактора представља једну од новина у вођењу података о саобраћајним незгода, које су уведене 2016. године. Наиме, према новом моделу за сваку саобраћајну незгоду се евидентирају **сви утицајни фактори** за које полицијски службеник који врши увиђај **процени да су утицали на настанак** конкретне саобраћајне незгоде. За разлику од претходних „узрока“ саобраћајних незгода, где је најчешће биран један узрок и где су често многи други фактори били занемарени, према новом моделу полицијски службеник има више простора да сагледа целокупну ситуацију, и да наведе низ фактора, уколико процени да су на одређени начин утицали на настанак конкретне саобраћајне незгоде.

Укупно су дефинисана 84 утицајна фактора, која су груписана у девет група. Прву групу чине утицајни фактори који су у вези са **путем и путном околином**, другу групу утицајни фактори у вези са **исправности возила**, групе III-VII чине утицајни фактори у вези са **возачима**, VIII групу утицајни фактори који се односе на **пропусте пешаке** и IX групу чине **специјални случајеви**.

Табела 2-15 Групе утицајних фактора

Група	Група утицајних фактора
I група	Утицај пута и путне околине
II група	Утицај неисправности возила
III група	Предузимање непромишљених радњи од стране возача
IV група	Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача
V група	Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности
VI група	Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања
VII група	Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја
VIII група	Пропусти пешака
IX група	Специјални случајеви

С обзиром на то да се за једну саобраћајну незгоду евидентира већи број утицајних фактора, и може бити евидентирано више утицајних фактора из једне исте групе, то је укупан број утицајних фактора већи него број саобраћајних незгода.

У наредној табели приказана је расподела опредељених група утицајних фактора за различите врсте саобраћајних незгода (без обзира на то да ли је за конкретну саобраћајну незгоду одабран један или више утицајних фактора из одређене групе утицајних фактора). Наиме, за сваку од **група утицајних фактора** дат је податак у колико појединачних незгода је та група утицајних фактора била опредељена.

Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама

ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА СН	СН ПОГ	СН ПОВ	СН МШ
Утицај пута и путне околине	45	955	1936
Утицај неисправности возила	32	336	321
Предузимање непромишљених радњи од стране возача	354	9059	8633
Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача	199	5011	11458
Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности	107	1900	1622
Пропусти возача због неискуства, непрописног понашања	52	708	585
Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно комплетног доживљаја виђења пута и саобраћаја	37	592	460
Пропусти пешака	64	990	29
Специјални случајеви	20	593	955
УКУПНО	910	20144	25999

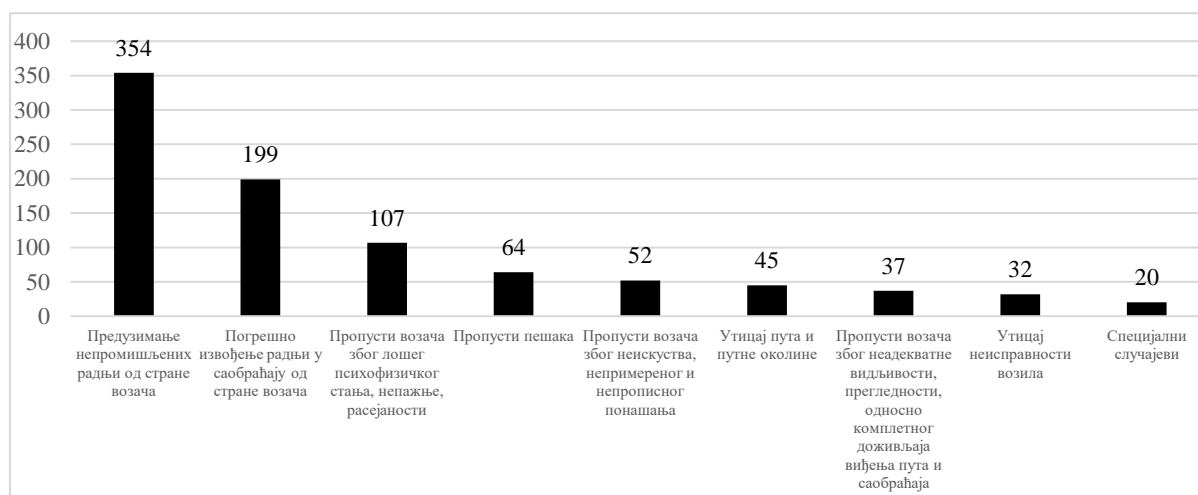


График 2-36 Расподела опредељених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима

Од укупно 525 саобраћајних незгода са погинулим лицима у 354 (67%) је опредељена група *предузимање непромишљених радњи од стране возача*, у 199 (38%) група *погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача*, у 107 (20%) група *пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности*, у 64 (12%) група

пропусти пешака, у 52 (10%) група пропусти возача због неискључивости, непримереног и непрописног понашања, у 45 (9%) група утицај пута и путне околине, итд.

2.14 Најчешћи утицајни фактори у свакој од група утицајних фактора, за саобраћајне незгоде са погинулим лицима, Република Србија, 2017. година

У наставку следи расподела најчешће одређених утицајних фактора у саобраћајним незгодама са погинулим лицима у 2017. години, за сваку од група утицајних фактора, редом.

У групи утицајних фактора *Утицај пута и путне околине* најчешће је био одређен фактор *Клизав коловоз због временских прилика* (19), затим *Лош или неадекватно одржаван коловоз* (10), *Утицај пружања пута* (6), *Недостатак бициклическе стазе или траке у насељу* (4), *Неодговарајућа/непостојећа или недовољно уочљива саобраћајна сигнализација и/или опрема пута* (4), итд.

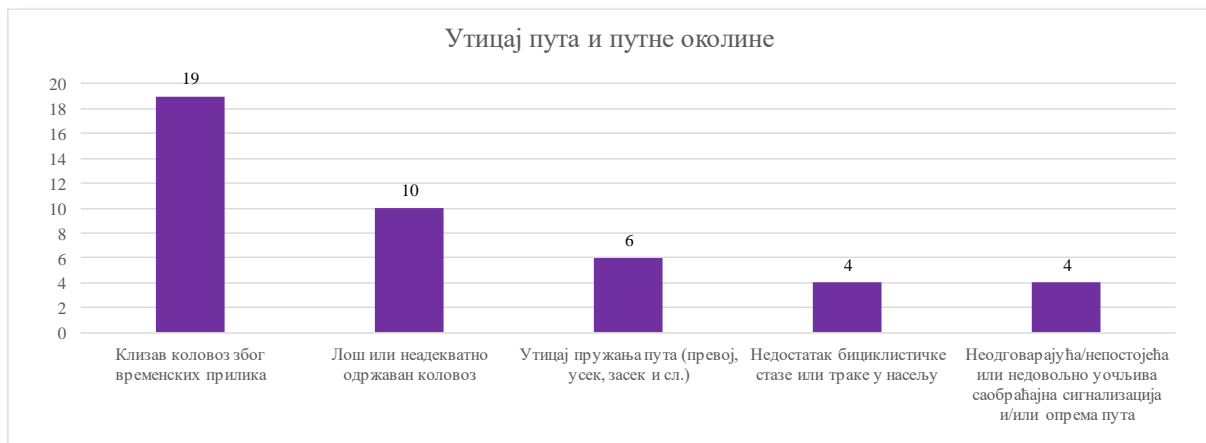


График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај пута и путне околине*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Утицај неисправности на возилу* најчешће је био одређен утицајни фактор *Неисправност светала или показивача правца* (12), *Остале неисправности на возилу* (11), затим *Неисправност уређаја за заустављање* (7), итд.



График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе *Утицај неисправности на возилу*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Предузимање непромишљених радњи од стране возача* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Неприлагођена брзина условима саобраћаја и стању пута (262)*.

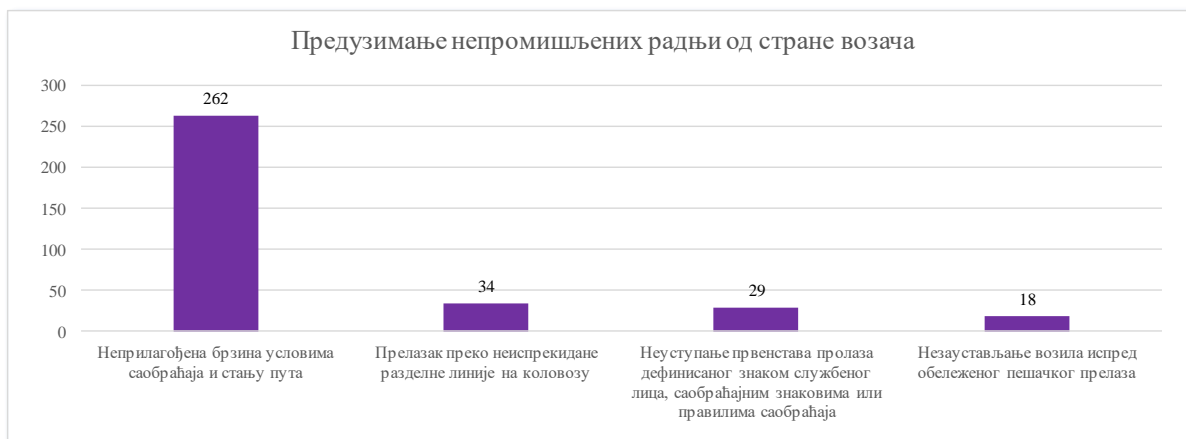


График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе *Предузимање непромишљених радњи од стране возача*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Пропусти возача који се односе на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације (79)* и *Губитак контроле над возилом (72)*.

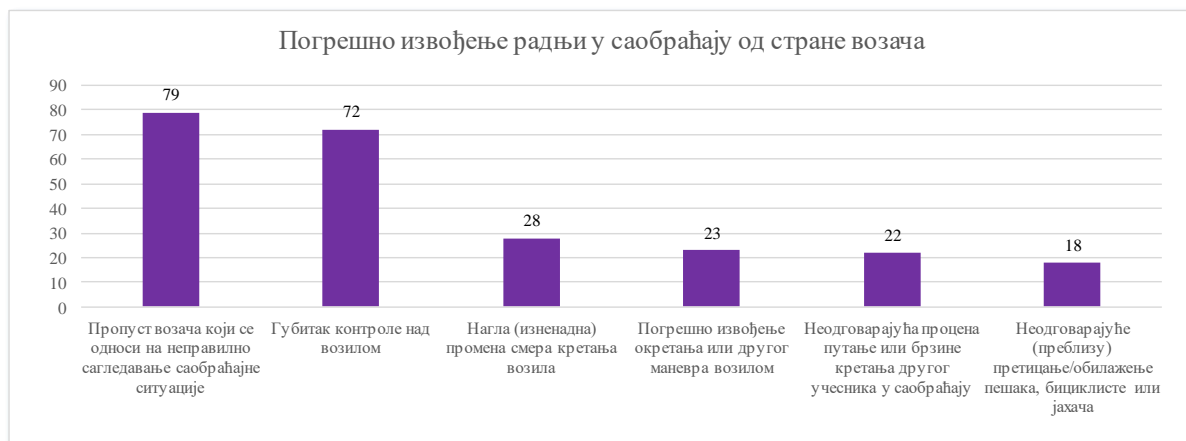


График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе *Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача*, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности* најчешће је био опредељен утицајни фактор *Возач под утицајем алкохола (72)*. Ово значи да је алкохол утицао на настанак чак 14% саобраћајних незгода са погинулим лицима, што значи код сваког седмог погинулог лица.



График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања најчешће је био опредељен утицајни фактор Неискуство возача које је допринело незгоди (31), а затим Немарна, безобзирна и ужурбана вожња (17).

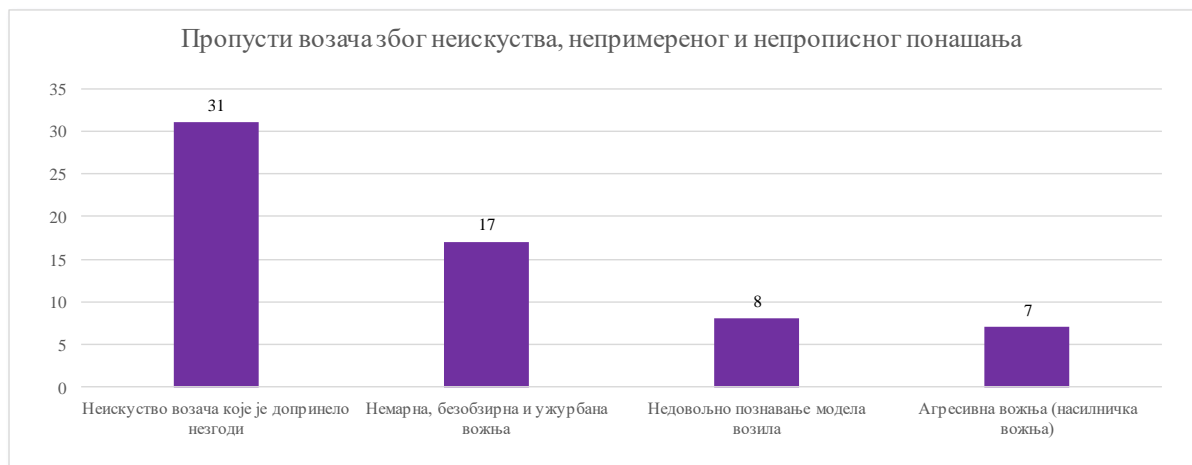


График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја најчешће је био опредељен утицајни фактор Утицај кише, суснежице, снега, магле, дима и др. на видљивост возача (14). Поред најзаступљенијих утицајних фактора, важно је поменути и поједине утицајне факторе који су ређе заступљени, а у овом случају Утицај фарова усусретног возила (заслепљеност возача) које је утицало на настанак 9 (девет) саобраћајних незгода са погинулим лицима.

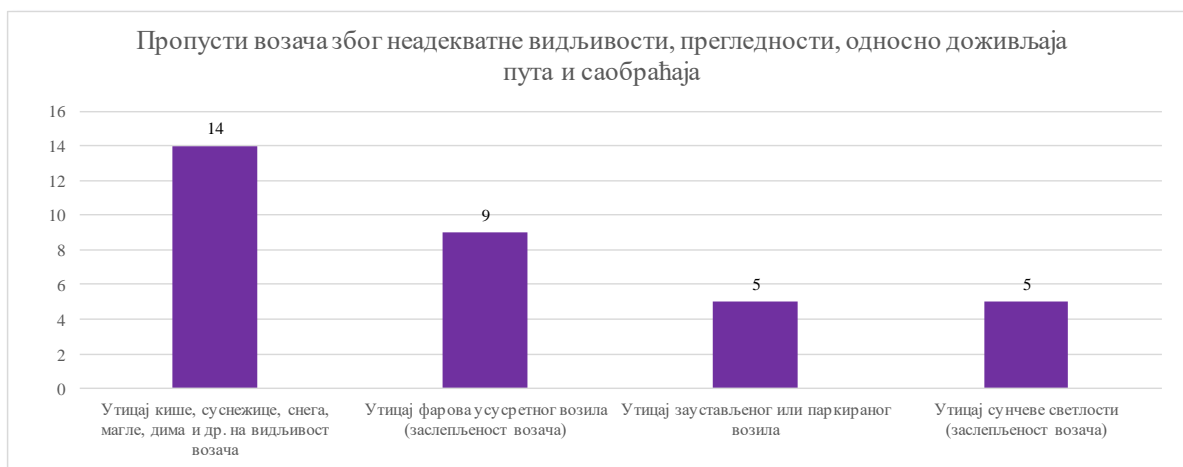


График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Пропусти пешака* најчешће је био одређен утицајни фактор *Неопрезно ступање на коловоз пешака, а да се претходно није уверио да то може безбедно да учини (29)*, затим *Утицај тамне одеће пешака на настанак саобраћајне незгоде (15)*.



График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима

У групи утицајних фактора *Специјални случајеви* били су одређени *Остали утицајни фактори који се не могу придружити претходно наведеним факторима, а имају утицај на настанак саобраћајне незгоде (14)*, *Вожња украденог возила која је допринела понашању возача и настанку саобраћајне незгоде (3)*, и *Испадање или падање лица са/из возила у покрету, укључујући и повређивање путника у јавном превозу (3)*.

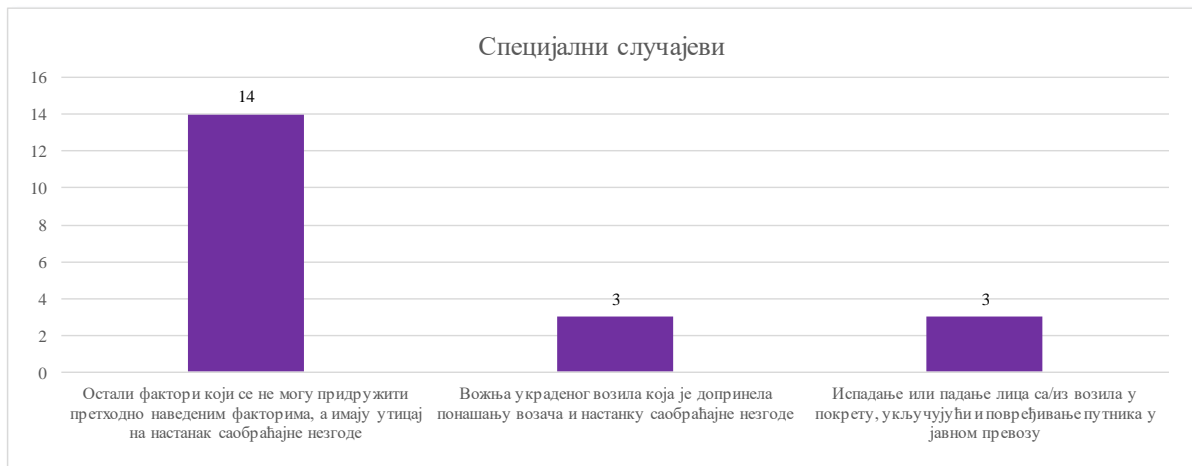
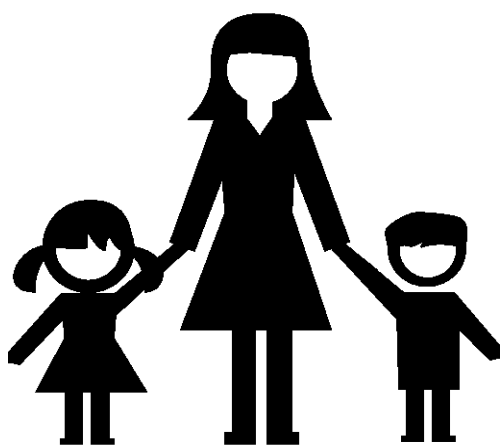


График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања деце (узраст 0-14 година)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



3 Општа анализа страдања деце до 14 година старости

Усвајање Стратегије безбедности саобраћаја на путевима представља један од најважнијих корака на путу успостављања система безбедности саобраћаја у Републици Србији. Један од циљева Стратегије јесте изградња таквог система да од 2020. године нема погинуле деце у саобраћајним незгодама у Србији и да се преполови број повређене деце до 2020. године у односу на 2011. годину. Децу, према препорукама Светске здравствене организације, чине сва лица старости до 14 година.

Деца представљају једну од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, пре свега, јер немају развијене психофизичке способности као одрасли људи. Деца немају довољно искуства нити знања о безбедном учествовању у саобраћају. Усвојена правила безбедног понашања код деце су посебно важна за децу пешаке и децу бициклисте, док је код деце путника у возилу подједнако важно безбедно понашање и развијена свест о значају безбедног понашања у саобраћају код њихових родитеља.

У Статистичком извештају је приказан број погинуле и повређене деце по годинама у периоду од 2008. до 2017. године, као и основни подаци о стању безбедности деце у саобраћају у 2017. години: расподела према својству учешћа у саобраћају, расподела погинуле деце у зависности од категорије возила, расподела према полу, према својству и полу, старосна расподела настрадале деце по годинама старости и полу, месечна расподела и часовна расподела страдања деце.

Анализирајући број погинуле деце у саобраћајним незгодама у периоду од 2008. до 2017. године, уочава се да је највише погинуле деце било у 2008. години (36). Након 2010. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године, када је погинуло најмање деце откако се прати статистика о саобраћајним незгодама (10). У 2015. години дошло је до повећања броја погинуле деце, када је погинуло 14 деце, 2016. године је погинуло 12 деце, а 2017. године је погинуло 17 деце, односно највише у последњих шест година.

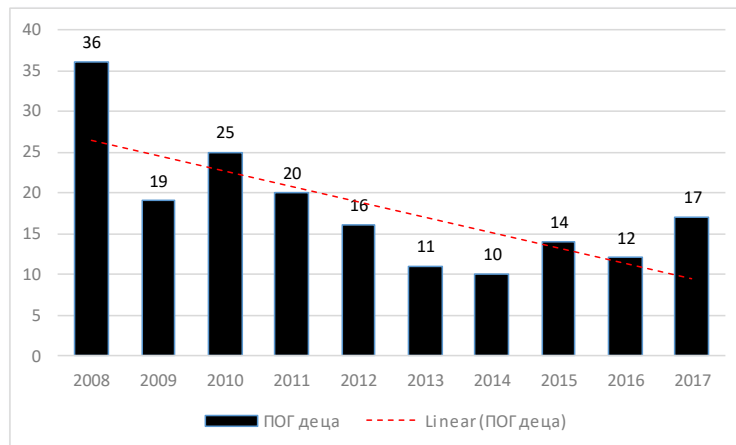


График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2008. до 2017. године

У претходном десетогодишњем периоду највише деце је било повређено 2008. године (1.973), након чега је успостављен тренд смањења броја повређене деце у саобраћају који је трајао до 2015. године, када је повређено 1.465 деце. Године 2016. повећан је број повређене деце на 1.636. У 2017. години дошло је до смањења броја повређене деце за 8% (укупно 1.501).

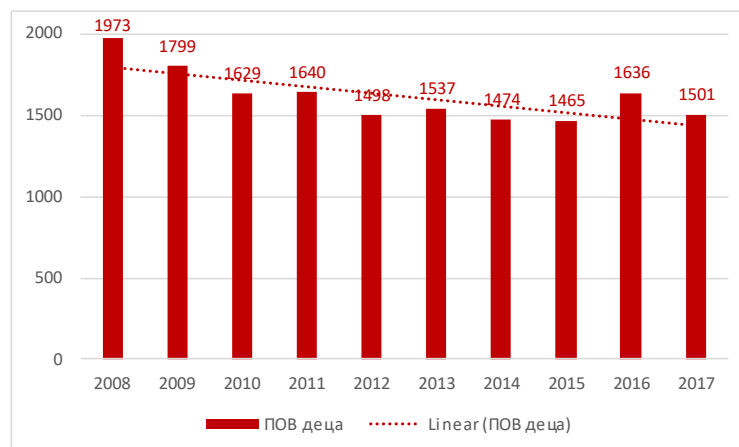


График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2008. до 2017. године

У наредној табели је приказан број погинуле, тешко повређене, лако повређене и укупно повређене деце у 2017. години, у зависности од својства учешћа у саобраћају. У 2017. години погинуло је 17 деце, од којих је највише смртно страдало у својству путника у

возилу (10), затим у својству пешака (5), а двоје деце је погинуло у својству бициклисте. У 2017. години 205 деце задобило је тешке телесне повреде, а највише деце је било у својству пешака (100), затим у својству путника (61), па у својству бициклисте (37). Највише лаких телесних повреда деца су задобила у својству путника (744), затим у својству пешака (407), па у својству бициклисте (135).

Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2017. години

СВОЈСТВО	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца
Путник	10	61	744	805
Пешак	5	100	407	507
Бициклиста	2	37	135	172
Возач мопеда	0	4	3	7
Возач - остала мот. возила	0	3	6	9
Остало	0	0	1	1
УКУПНО	17	205	1296	1501

Деца путници чине 59% погинуле деце, деца пешаци 29%, а деца бициклисти 12% погинуле деце.

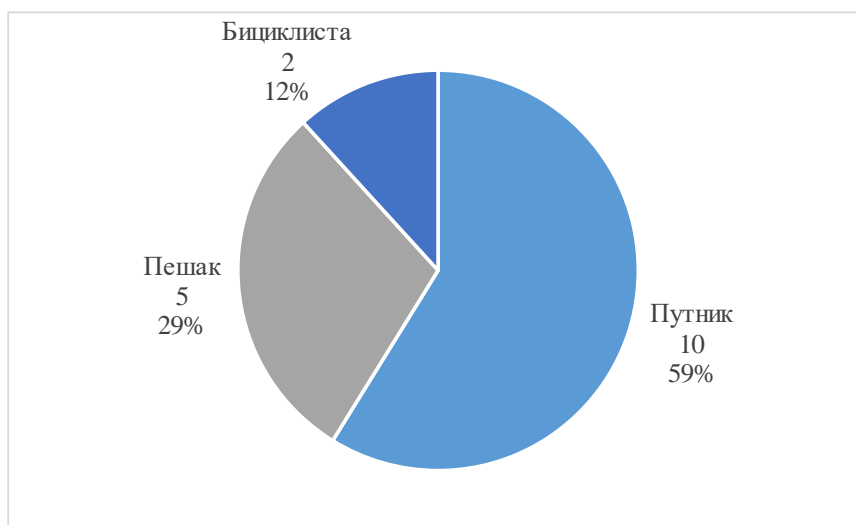


График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2017. години

У наредној табели може се уочити да је деветоро погинуле деце у својству путника било путник у путничком аутомобилу, а једно путник у трактору. Од петоро погинуле деце у својству пешака, четворо је смртне последице задобило у саобраћајној незгоди са путничким аутомобилом, а једно дете у саобраћајној незгоди са аутобусом. Два погинула детета били су возачи бицикла.

Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила³

Број ПОГ деце			
Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путнички аутомобил	0	9	4
Бицикл	2	0	0
Аутобус	0	0	1
Трактор	0	1	0

Повређена деца путници чине 53,6% повређене деце, деца пешаци 33,8%, а деца бициклисти 11,5% од укупног броја повређене деце.

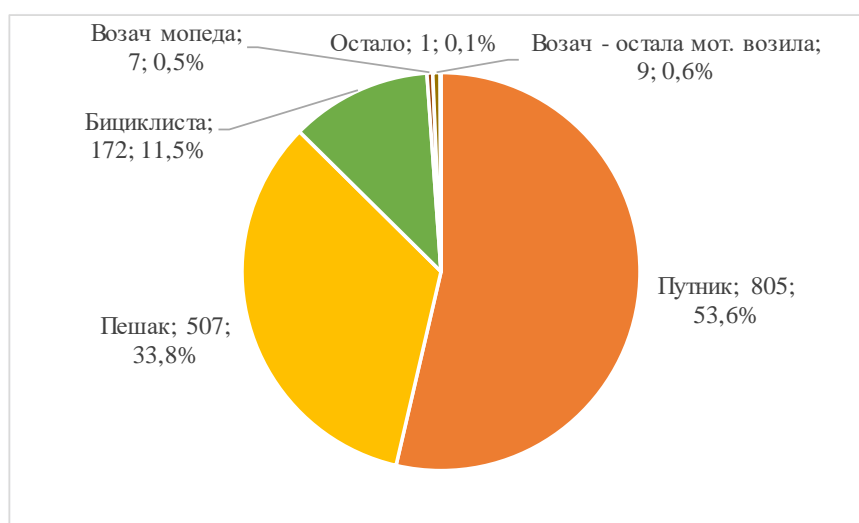


График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2017. години

У наредној табели може се видети расподела погинуле, повређене и настрадале деце по полу. Од укупно седамнаесторо погинуле деце у саобраћају у 2017. години, десет су били дечаци, а седам су биле девојчице. Када су у питању повређена деца, дечаци чине 57% (850), а девојчице 43% (651), од укупног броја повређене деце.

Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2017. година

Пол	ПОГ деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Дечаци	10	850	860
Девојчице	7	651	658
УКУПНО	17	1501	1518

³ Дете у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а деца у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила

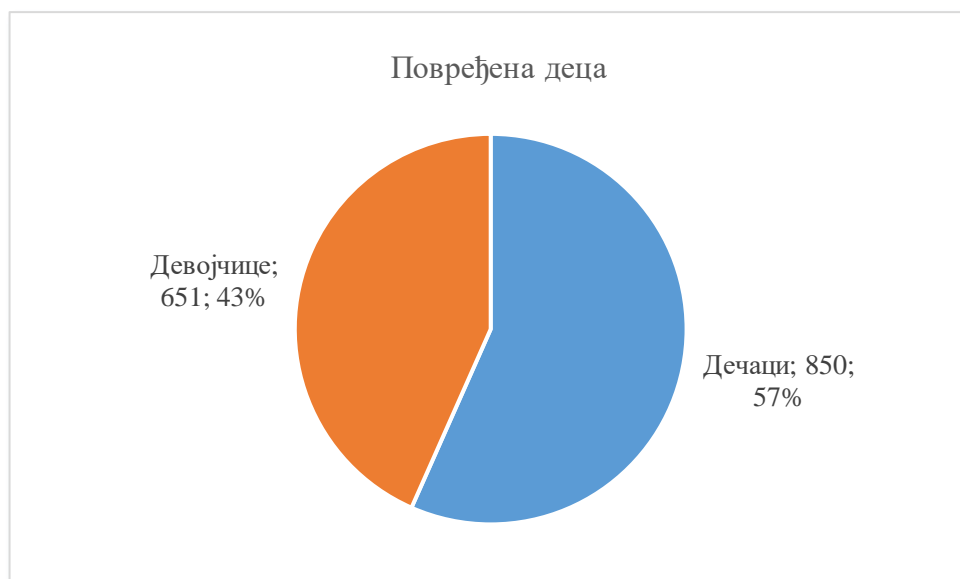


График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2017. година

Када се посматрају подаци о својствима погинуле деце и полу може се уочити следеће: у својству бициклисте погинула су два детета мушког пола; од десеторо деце погинуле у својству путника, петоро деце су била мушког пола и пет женског пола; од петоро деце погинулих у својству пешака, била су три дечака и две девојчице.

Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима⁴ учешћа у саобраћају и полу

Пол	СВОЈСТВА					
	Бициклисти		Путници		Пешаци	
	ПОГ бициклисти	ПОВ бициклисти	ПОГ путници	ПОВ путници	ПОГ пешаци	ПОВ пешаци
Дечаки	2	129	5	416	3	288
Девојчице	0	42	5	389	2	219
УКУПНО	2	171	10	805	5	507

На наредном дијаграму може се видети расподела повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу. Од укупног броја повређене деце бициклиста, дечаки чине 75%, а девојчице 25%. Од укупног броја повређене деце путника, дечаки чине 52%, а девојчице 48%. Међу повређеном децом пешацима, дечаки чине 57%, а девојчице 43%.

⁴ У табели је приказана расподела само за својства *бициклисти*, *путници* и *пешаци*, а још 18 деце је повређено у другим својствима, што се може видети у табели 3-1

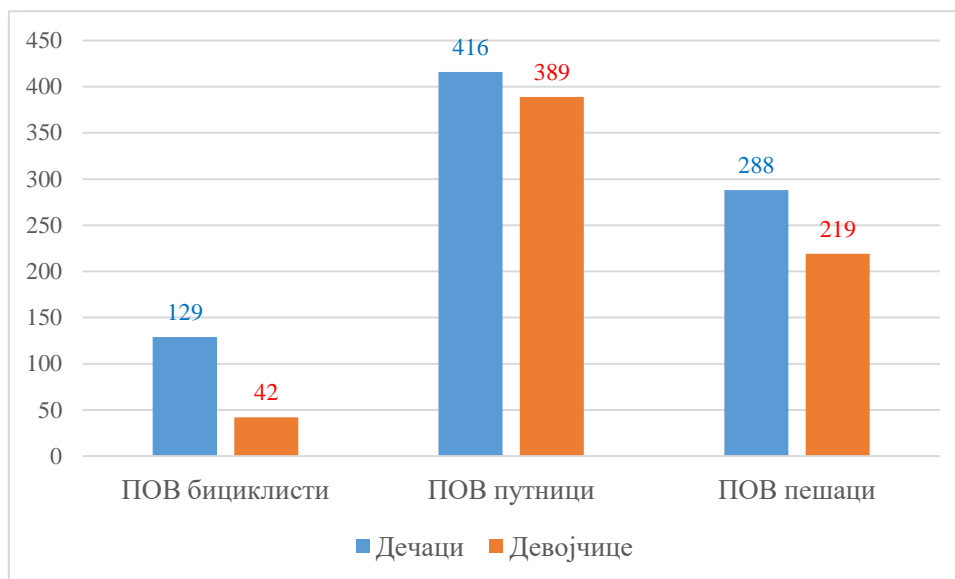


График 3-6 Распoдела повређене деце према својствима (бициклести, путници, пешаци) и полу

На наредном графику приказана је старосна расподела настрадале деце, према годинама узраста и полу. Може се уочити да како деца бивају старија, расте и број настрадале деце у саобраћају. Осим тога може се уочити да дечаци више страдају у саобраћајним незгодама од девојчица (изузетак су деца до једне године старости и деца старости пет година).

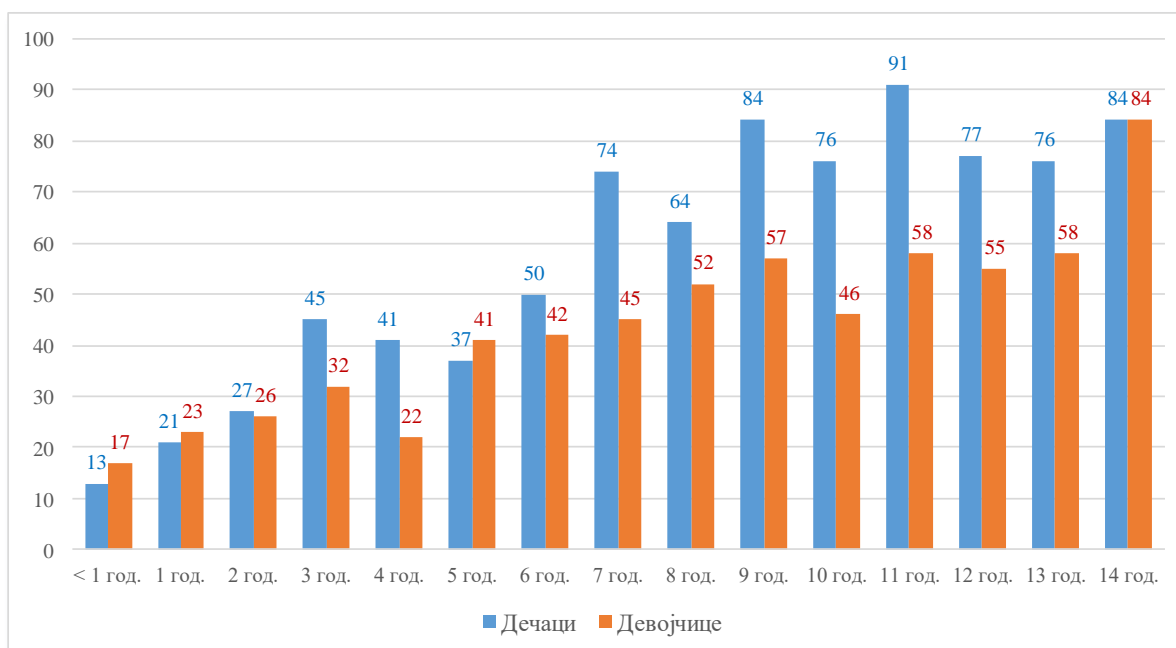


График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2017. година

У наредној табели приказана је месечна расподела погинуле, тешко повређене, лако повређене, укупно повређене и настрадале деце у саобраћају, у 2017. години.

Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2017. година

МЕСЕЦ	ПОГ деца	ТТП деца	ЛТП деца	ПОВ деца	НАСТ деца
Јануар	0	6	59	65	65
Фебруар	1	4	69	73	74
Март	0	16	103	119	119
Април	3	16	101	117	120
Мај	1	27	131	158	159
Јун	1	20	152	172	173
Јул	1	28	129	157	158
Август	4	23	129	152	156
Септембар	3	20	108	128	131
Октобар	0	21	105	126	126
Новембар	1	11	121	132	133
Децембар	2	13	89	102	104
УКУПНО	17	205	1296	1501	1518

Посматрано по месецима, у току 2017. године, четири детета смртно су страдала у августу, по три у априлу и септембру, два у децембру и по једно у фебруару, мају, јуну, јулу и новембру. У јануару, марту и октобру није било погинуле деце у саобраћају.

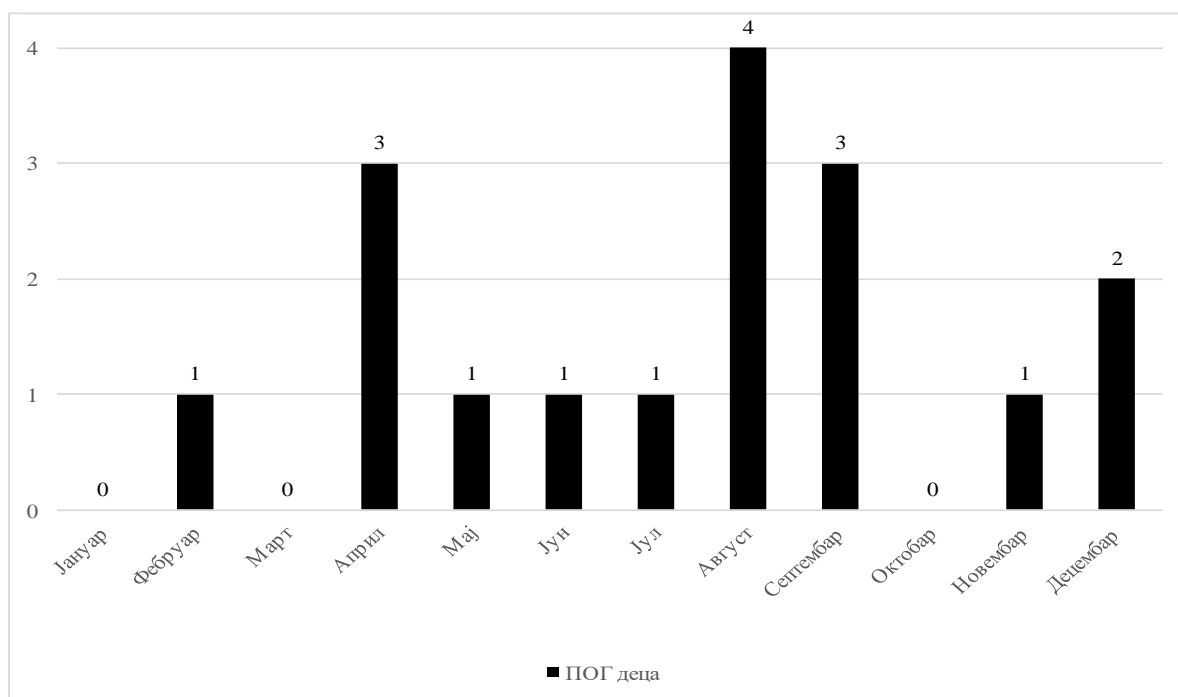


График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2017. године



У 2017. години најмање деце било је повређено у јануару (65), након чега је успостављен тренд раста броја повређене деце који је трајао све до јуна, када је повређен највећи број деце у саобраћају (172). Након јуна број повређене деце по месецима опада до краја године, изузев новембра месеца (132 повређена детета) који искаче из успостављеног тренда смањења броја повређене деце.

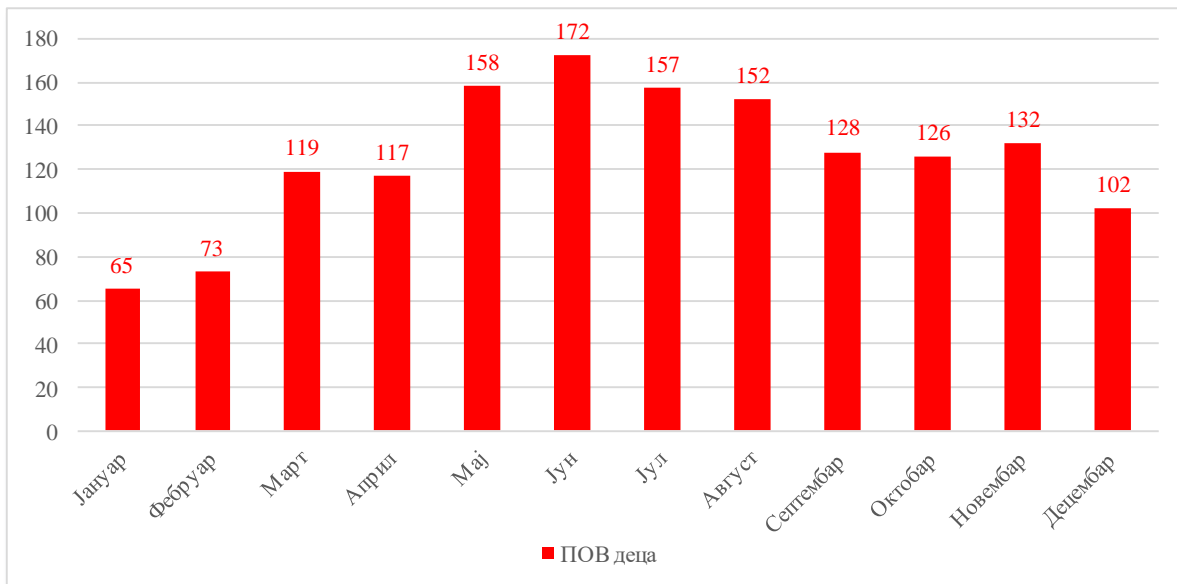


График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2017. године

У наредној табели приказана је расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака по месецима у току године.

Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака

МЕСЕЦ	Настрадала деца БИЦИКЛИСТИ	Настрадала деца ПУТНИЦИ	Настрадала деца ПЕШАЦИ
Јануар	0	48	17
Фебруар	2	49	23
Март	11	50	58
Април	16	65	36
Мај	23	72	62
Јун	28	82	59
Јул	21	106	31
Август	25	95	32
Септембар	17	60	53
Октобар	16	53	56
Новембар	8	75	47
Децембар	6	60	38
УКУПНО	173	815	512

На наредном графику може се уочити да деца путници најмање и релативно уједначено страдају у периоду од јануара до марта, након чега број настрададе деце путника расте и по месецима, све док не достигне максималну вредност у јулу (106), након чега опада и осцилује до краја године.

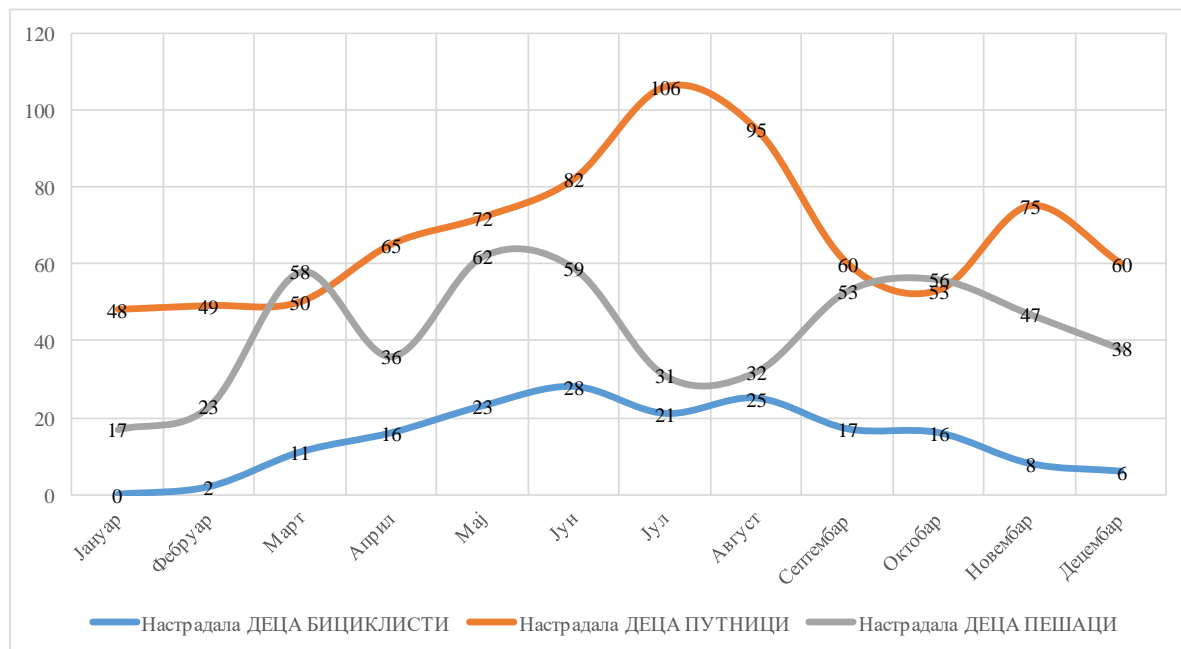


График 3-10 Месечна расподела настрададе деце бициклиста, путника и пешака

Број настрададе деце пешака осцилује током године. У јануару је најмање (17) настрададе деце пешака. Деца пешаци највише страдају у пролеће и јесен. Највише настрададе деце пешака је било у мају (62). Када су у питању деца бициклисти, број настрададе деце расте након марта, све до јуна, када достиже свој максимум (28), након чега број настрададе деце бициклиста има опадајући тренд, изузев августа када се број настрададе деце повећао (25).

У наредној табели и дијаграму који следи приказана је часовна расподела погинуле, повређене и настрададе деце пешака, деце бициклиста и деце путника, у 2017. години.

Највише деце путника настрадало је између 10 и 20 часова, а посебно се истиче период између 19 и 20 часова. Највише деце пешака настрадало је између 12 и 19 часова, а посебно се истиче период око 13 часова. Највише деце бициклиста настрадало је у периоду од 15 до 19 часова.



Табела 3-7 Часовна расподела, ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, бициклиста и путника

ЧАС СМ	Деца пешаци			Деца бициклисти			Деца путници		
	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ	ПОГ	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	1	3	4	0	2	2	0	11	11
01:00-01:59	0	0	0	0	1	1	0	1	1
02:00-02:59	0	0	0	0	0	0	1	3	4
03:00-03:59	0	0	0	0	0	0	0	4	4
04:00-04:59	0	0	0	0	0	0	0	4	4
05:00-05:59	0	0	0	0	0	0	0	8	8
06:00-06:59	0	3	3	0	0	0	1	16	17
07:00-07:59	0	26	26	0	7	7	0	20	20
08:00-08:59	0	10	10	0	3	3	0	19	19
09:00-09:59	0	21	21	0	7	7	0	31	31
10:00-10:59	0	13	13	0	7	7	0	55	55
11:00-11:59	1	24	25	0	8	8	0	34	34
12:00-12:59	0	47	47	0	6	6	3	66	69
13:00-13:59	0	59	59	0	12	12	0	45	45
14:00-14:59	1	37	38	0	8	8	0	65	65
15:00-15:59	0	36	36	1	20	21	1	67	68
16:00-16:59	1	40	41	0	22	22	0	45	45
17:00-17:59	0	41	41	0	16	16	0	58	58
18:00-18:59	0	43	43	1	19	20	0	61	61
19:00-19:59	1	45	46	0	20	20	1	74	75
20:00-20:59	0	29	29	0	8	8	1	44	45
21:00-21:59	0	17	17	0	3	3	1	26	27
22:00-22:59	0	9	9	0	2	2	1	30	31
23:00-23:59	0	4	4	0	0	0	0	18	18
УКУПНО	5	507	512	2	171	173	10	805	815

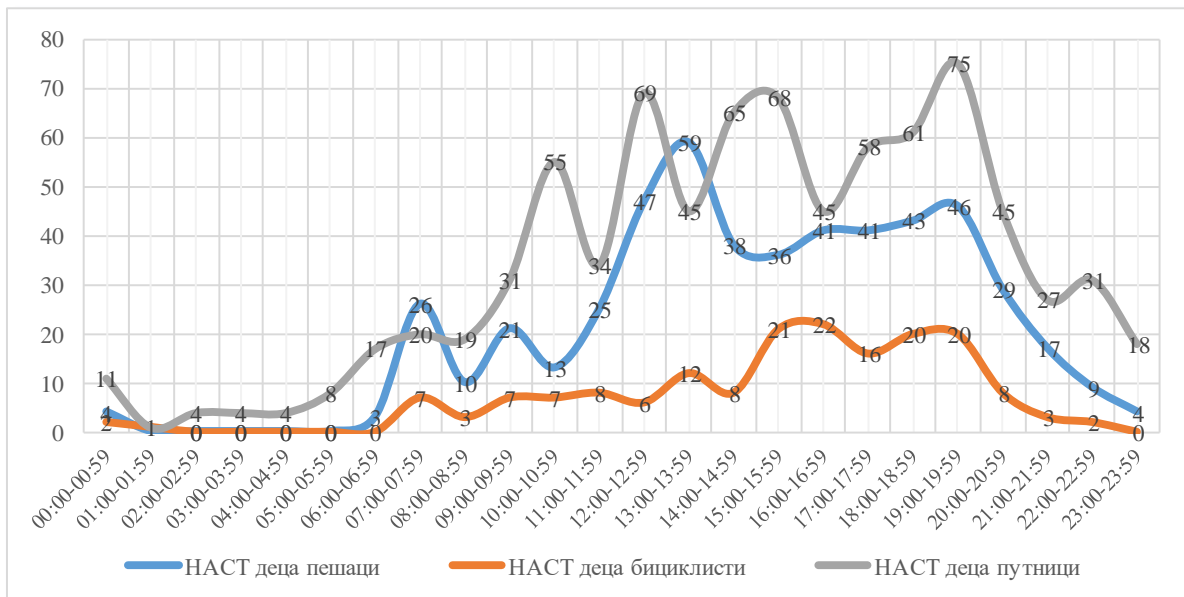


График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, бициклиста и путника



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



4 Општа анализа страдања младих учесника у саобраћају (15-30 година старости)

Према Националној стратегији, младима се сматрају лица узраста од 15 до 30 година. Млади у Србији представљају једну од најугроженијих старосних категорија учесника у саобраћају. У Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије дефинисано је начело заштите младих: „Безбедност младих у саобраћају прати се са посебном пажњом и ради безбедности младих предузимају се посебне мере“.

У 2017. години у Републици Србији погинула су 103 млада учесника у саобраћају, што чини 18% од укупног броја погинулих лица, односно скоро свако пето лице погинуло у саобраћајним незгодама је узраста од 15 до 30 година. Повређено је 6.746 младих учесника у саобраћају, што процентуално у односу на укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама чини 32%.

Карактеристично за младе је да немају довољно искуства у управљању возилом, а са друге стране степен емоционалне зрелости, као и начин живота младих утиче на повећање ризика од настанка саобраћајних незгода и тежине последица саобраћајних незгода. Млади највише страдају као возачи и путници, пре свега у путничким аутомобилима, посебно од јуна до августа. У већој мери смртно страдају младићи у односу на девојке.

У периоду од 2008. до 2017. године највећи број погинулих младих учесника у саобраћају био је 2008. године (231), а најмањи 2017. године (103). Након 2008. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају.

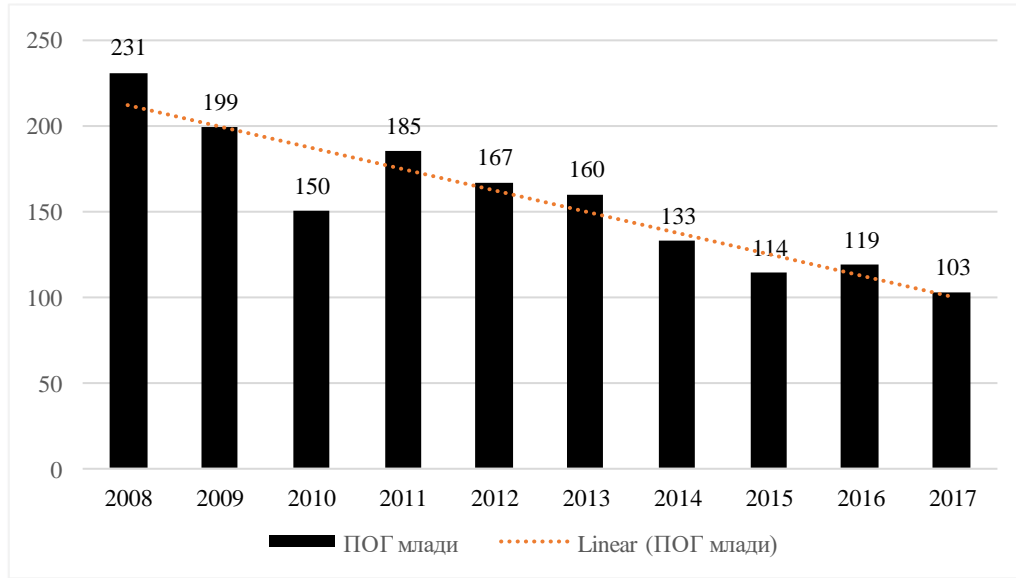


График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2008. до 2017. године

На наредном графику може се уочити да је након 2008. године (8.836) успостављен тренд смањења броја повређених младих у саобраћају, који је трајао до 2014. године (5.750), када је прекинут. Од 2015. године успостављен је тренд раста броја повређених младих у саобраћају. У 2015. години повређено је 6.038, у 2016. години 6.581, а у 2017. години 6.746 младих учесника у саобраћају.

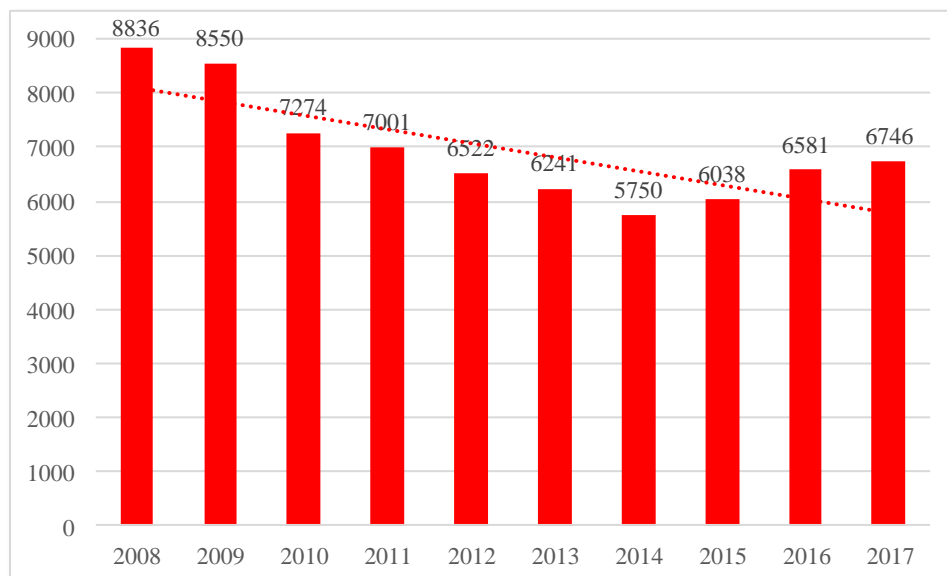


График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2008. до 2017. године

У наредној табели дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих, по својствима учешћа у саобраћају, у 2017. години.

Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2017. година

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	58	471	2888	3359	3417
Пешак	10	119	553	672	682
Путник	33	244	2462	2706	2739
Остало и непознато	2	4	5	9	11
Укупно	103	838	5908	6746	6849

Од укупног броја погинулих младих, чак 57% чине возачи; путници чине 33%, а пешаци чине 10%. Повређени млади у својству возача чине 50%, у својству путника 40%, а у својству пешака 10%.

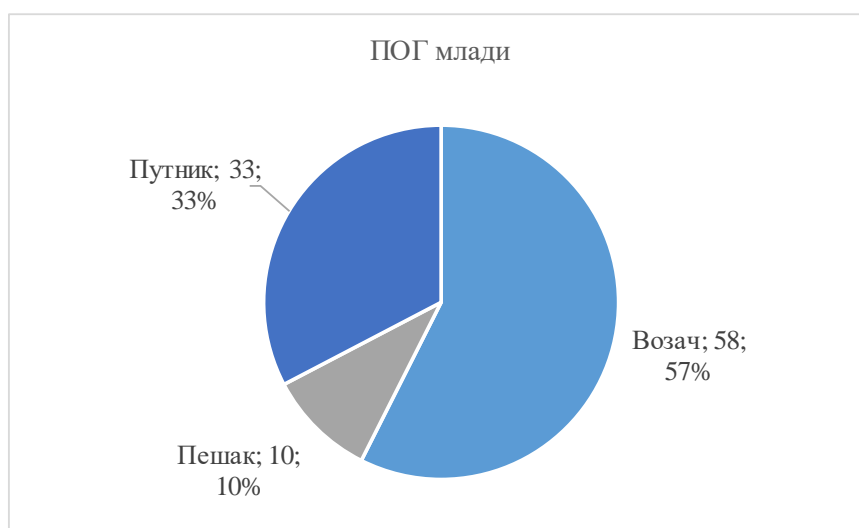


График 4-3 Својства погинулих⁵ младих у саобраћајним незгодама, 2017. година

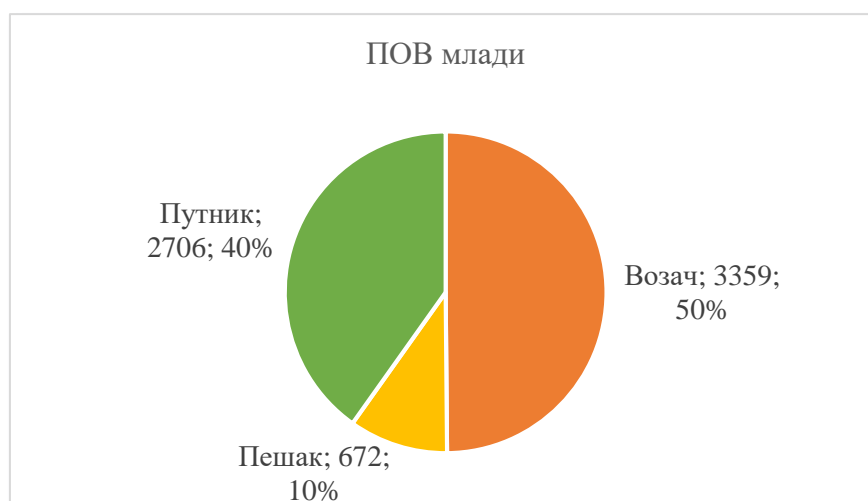


График 4-4 Својства повређених⁶ младих у саобраћајним незгодама, 2017. година

⁵ Још 2 лица била су повређена у непознатим својствима

⁶ Још 9 лица било је повређено у осталим или непознатим својствима



У наредној табели дата је расподела погинулих младих према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 58 погинулих возача, 30 је управљало путничким возилом (52%), а 18 мотоциклом (31%); од укупно 33 погинула путника, 28 се налазило у путничком возилу (85%), 4 на мотоциклу (12%); а 9 (90%) од 10 пешака смртно је страдало у незгоди са путничким аутомобилом.

Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила⁷

ПОГ млади	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	30	28	9
Мотоцикл	18	4	0
Бицикл	1	0	0
Теретно возило	2	0	1
Мопед	2	0	0
Трактор	4	1	0
Мотокултиватор	1	0	0
УКУПНО	58	33	10

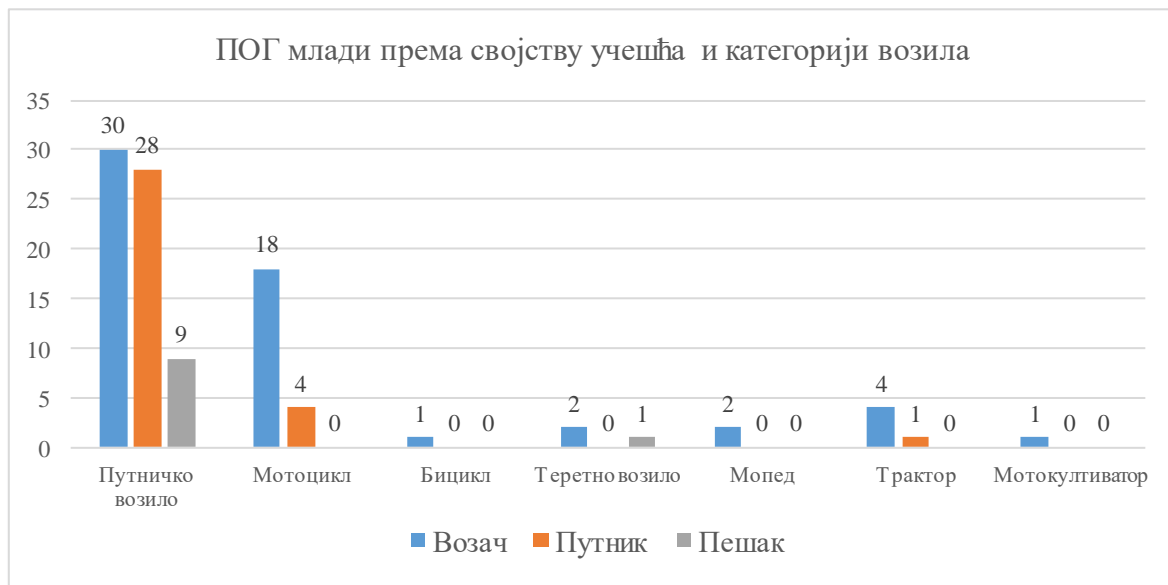


График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила

Од укупно 3.359 повређених младих возача, највише је управљано путничким возилом (2.375; 71%), затим мотоциклом (316; 9%), бициклом (273; 8%), теретним возилом (186; 6%) и мопедом (181; 5%); од 2.706 повређена млада путника, највише је било путника у путничком возилу (2.291; 85%); највише пешака било је повређено у саобраћајним незгодама са путничким возилом (560; 83%).

⁷ Млади у својству возача и путника су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству пешака су настрадали од стране наведене категорије возила

Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа⁸ и категорији возила⁹

Категорија возила	Возач	Путник	Пешак
Путничко возило	2375	2291	560
Мотоцикл	316	74	11
Бицикл	273	2	5
Теретно возило	186	85	35
Мопед	181	33	10
Трактор	16	8	3
Аутобус	1	186	17
Железничко возило	0	2	0
Запрежно возило	2	2	0
Мотокултиватор	2	1	0
Лаки трицикл	1	2	0
Лаки четвороцикл	4	1	0
Непозната категорија возила	0	1	28
Прикључно возило	0	5	0
Радна машина	0	1	0
Специјално и радно возило	0	1	0
Тешки трицикл	0	0	1
Тешки четвороцикл	2	1	0
Трамвај	0	3	0
Тролејбус	0	7	2
УКУПНО	3359	2706	672

Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2017. година

Старост	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
15 год.	1	23	174	197	198
16 год.	4	41	249	290	294
17 год.	3	42	232	274	277
18 год.	5	52	394	446	451
19 год.	1	50	377	427	428
20 год.	9	57	391	448	457
21 год.	8	46	415	461	469
22 год.	6	66	402	468	474
23 год.	2	71	411	482	484
24 год.	9	44	373	417	426
25 год.	9	59	444	503	512
26 год.	11	75	401	476	487
27 год.	13	40	401	441	454
28 год.	8	55	425	480	488
29 год.	6	59	390	449	455
30 год.	8	58	429	487	495
УКУПНО	103	838	5908	6746	6849

⁸ Још 9 лица повређено је у саобраћају у осталим својствима

⁹ Млади у својству возача и путника су се налазили у одређеној категорији возила, а млади у својству пешака су настрадали од стране наведене категорије возила

У претходној табели дати су подаци о погинулим, тешко и лако повређеним, укупно повређеним и настрадалим младима по годинама старости, у 2017. години.

Највише погинулих младих имало је 27 година (13 лица), 26 година (11 лица) и 20, 24 и 25 година (по 9 лица). Број повређених младих по годинама старости расте са осцилацијама, од петнаестогодишњака (197) све до младих старости од 25 године (503); број повређених младих у наредним годинама старости је релативно уједначен и креће се у опсегу од 441 до 487 повређених младих.

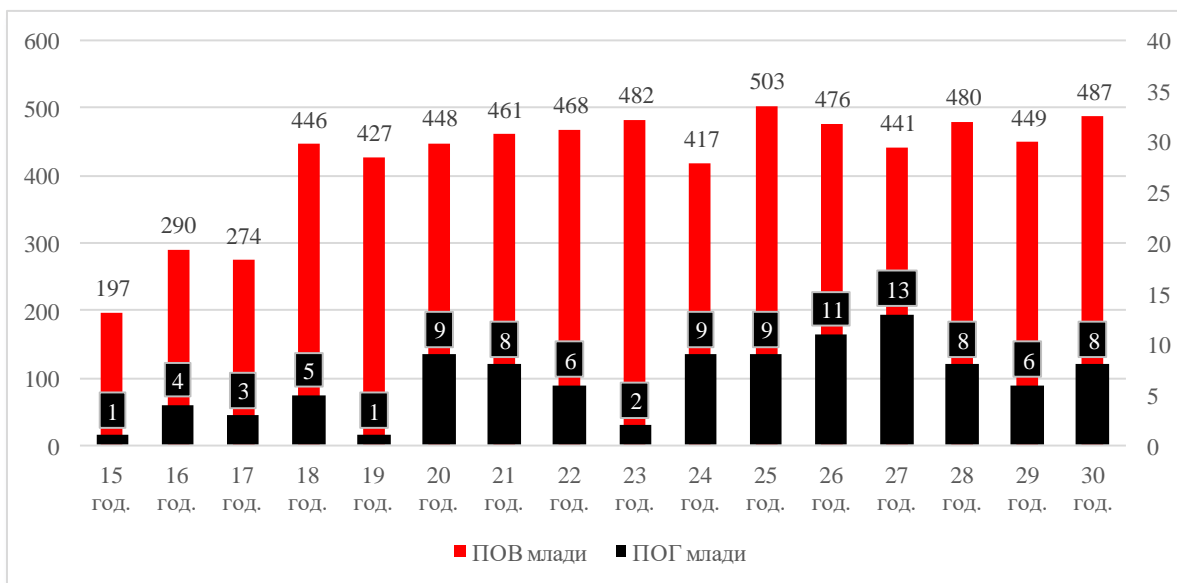


График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2017. година

У наредној табели приказана је расподела погинулих и повређених младих у саобраћају према полу, у 2017. години.

Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2017. година

	ПОГ млади	ПОВ млади
Младићи	87	4536
Девојке	16	2210
Укупно	103	6746

На наредном графику може се уочити да погинули младићи чине 84%, а погинуле девојке 16%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2017. години.



График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2017. година

На наредном графику може се уочити да повређени младићи чине 67%, а повређене девојке 33%, од укупно повређених младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2017. години.

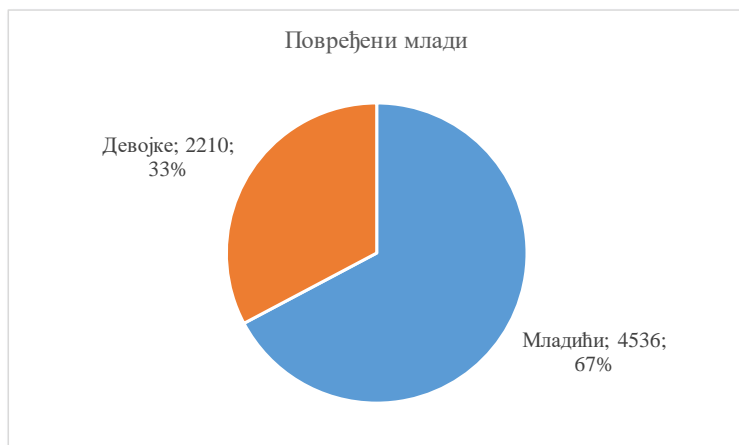


График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2017. година

Анализом својстава погинулих младића у 2017. години може се уочити да је 66% младића погинуло у својству возача, 23% у својству путника и 9% у својству пешака.

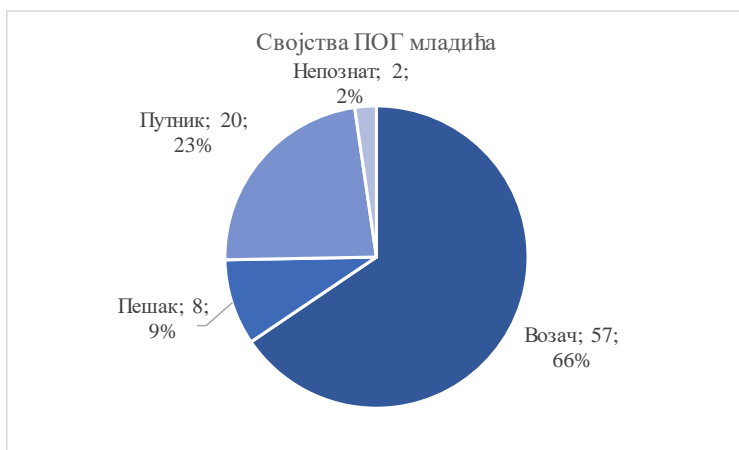


График 4-9 Расподела по својствима погинулих младића, 2017. година

Анализом својстава погинулих девојака у 2017. години може се уочити да је 81% девојака погинуло у својству путника, 6% у својству возача и 13% у својству пешака.

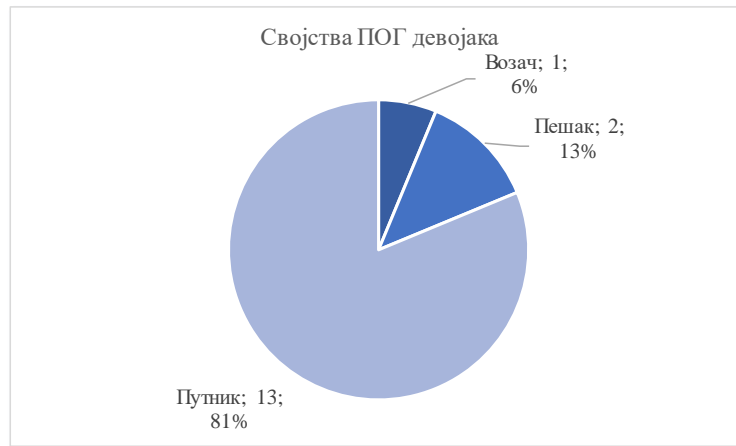


График 4-10 Расподела по својствима погинулих девојака, 2017. година

У наредној табели дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у саобраћајним незгодама у 2017. години.

Посматрано по месецима, највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до септембра, а посебно се издвајаја месец септембар (13). Најмање младих је смртно страдало у децембру (5).

Највише младих било је повређено у периоду од јуна до августа, при чему се посебно издваја јул (718). Најмање младих било је повређено у јануару (411) и фебруару (418).

Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2017. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	8	44	367	411	419
Фебруар	7	51	367	418	425
Март	8	54	460	514	522
Април	9	64	466	530	539
Мај	7	60	510	570	577
Јун	11	95	572	667	678
Јул	10	92	626	718	728
Август	11	99	527	626	637
Септембар	13	86	496	582	595
Октобар	7	77	503	580	587
Новембар	7	69	510	579	586
Децембар	5	47	504	551	556
УКУПНО	103	838	5908	6746	6849

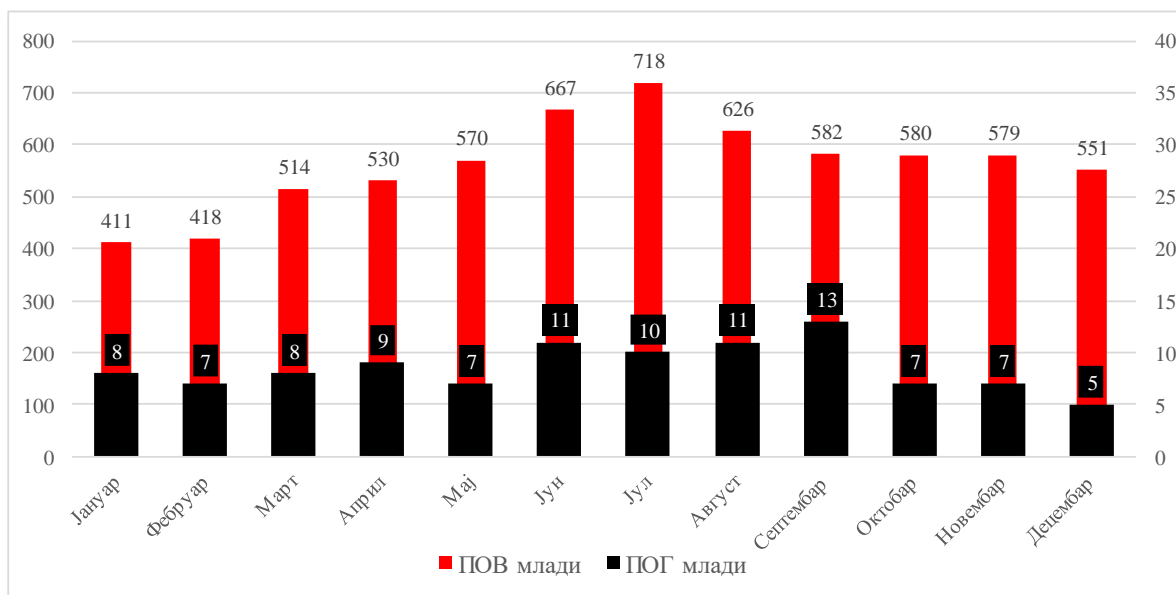


График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2017. година

У наредној табели је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих младих у 2017. години.

Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОБ и НАСТ младих по данима у недељи, 2017. година

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОБ	НАСТ
Понедељак	13	90	824	914	927
Уторак	10	89	731	820	830
Среда	11	97	777	874	885
Четвртак	7	92	786	878	885
Петак	16	123	869	992	1008
Субота	14	187	983	1170	1184
Недеља	32	160	938	1098	1130
УКУПНО	103	838	5908	6746	6849

Посматрано по данима у току недеље највише младих је смртно страдало у недељу (32). Најмање младих је погинуло у четвртак (7).

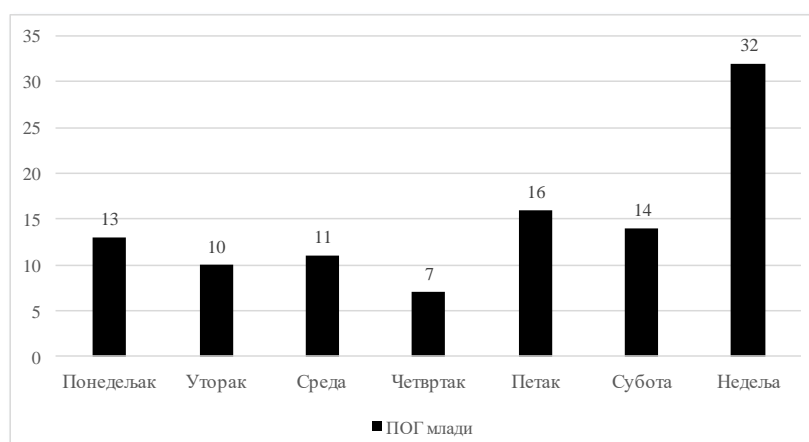


График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2017. година



С обзиром на то да су млади највише страдали као возачи и путници, у наредној табели дата је часовна расподела погинулих и повређених младих у својству возача и путника.

Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2017. година

Возачи и путници		
ЧАС СН	ПОГ	ПОВ
00:00-00:59	2	225
01:00-01:59	7	183
02:00-02:59	7	189
03:00-03:59	9	177
04:00-04:59	5	103
05:00-05:59	2	103
06:00-06:59	1	159
07:00-07:59	3	188
08:00-08:59	2	157
09:00-09:59	2	165
10:00-10:59	1	208
11:00-11:59	1	233
12:00-12:59	3	239
13:00-13:59	3	287
14:00-14:59	3	341
15:00-15:59	6	362
16:00-16:59	2	379
17:00-17:59	3	342
18:00-18:59	3	357
19:00-19:59	7	318
20:00-20:59	3	321
21:00-21:59	7	363
22:00-22:59	6	338
23:00-23:59	3	328
УКУПНО	91	6065

Млади возачи и путници су у највећој мери смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 7 часова увече до 7 часова ујутру погинуло је 65% младих возача и путника. Највећи број младих возача и путника био је повређен у периоду од 13 часова до 24 часа, односно 62%.

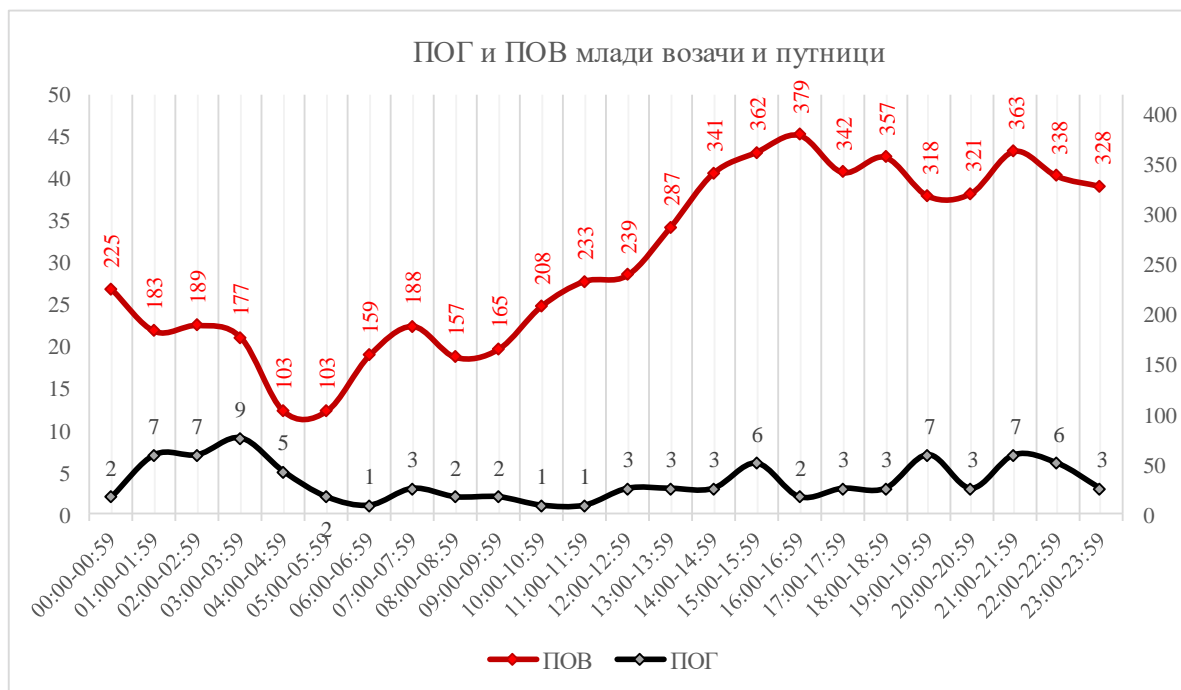


График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2017. година

У саобраћајним незгодама у којима су учествовали млади учесници у саобраћају најчешће је била одређена група типова саобраћајне незгоде са једним возилом (68) и саобраћајне незгоде са најмање два возила, без скретања (66).

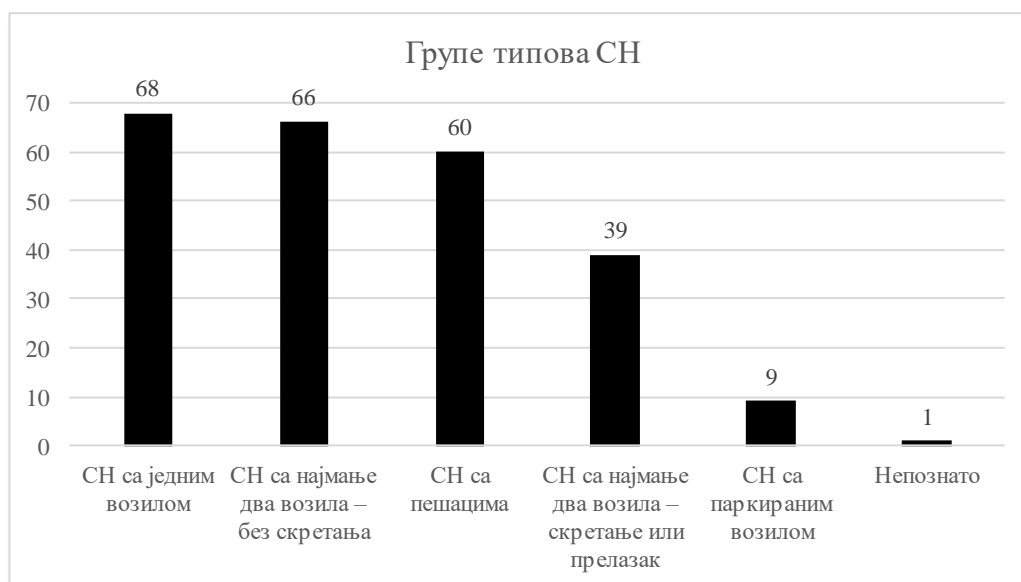


График 4-14 Расподела одређених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2017. година





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



5 Општа анализа страдања учесника у саобраћају из старосне категорије 65+

У оквиру Стратегије безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, поред категорија деце и младих, као старосна категорија учесника у саобраћају којој треба посветити посебну пажњу је препозната и категорија учесника старости 65 и више година (категорија 65+). Како људи старе јављају се психомоторна ограничења и поремећаји у виду смањења визуелне или слушне способности, повећања времена реакције, тешкоће у опажању и деменција. Пад психомоторне способности повећава и вероватноћу учествовања у саобраћајним незгодама. Тако је проценат људи који имају потешкоће у саобраћају, због умањених психомоторних способности, знатно већи међу људима старијим од 65 година, у односу на млађу популацију. Старија лица су и физички рањивија, због тога, најчешће, задобијају теже повреде при идентичном судару у односу лица млађег узраста.

У 2017. години у Републици Србији погинуло је 165 лица старости 65 и више година, што чини више од 28% од укупног броја погинулих лица у саобраћају. У 2017. години повређено је 2.229 лица старости 65+, што чини више од 10% од укупног броја повређених лица у саобраћају.



Анализом броја погинулих лица старости 65+ по годинама може се уочити да је успостављен тренд смањења броја погинулих лица из ове старосне категорије, али да тај број осцилује кроз године. Највише лица старости 65+ погинуло је 2008. године (204), а најмање 2014. године (130) и 2016. године (146).

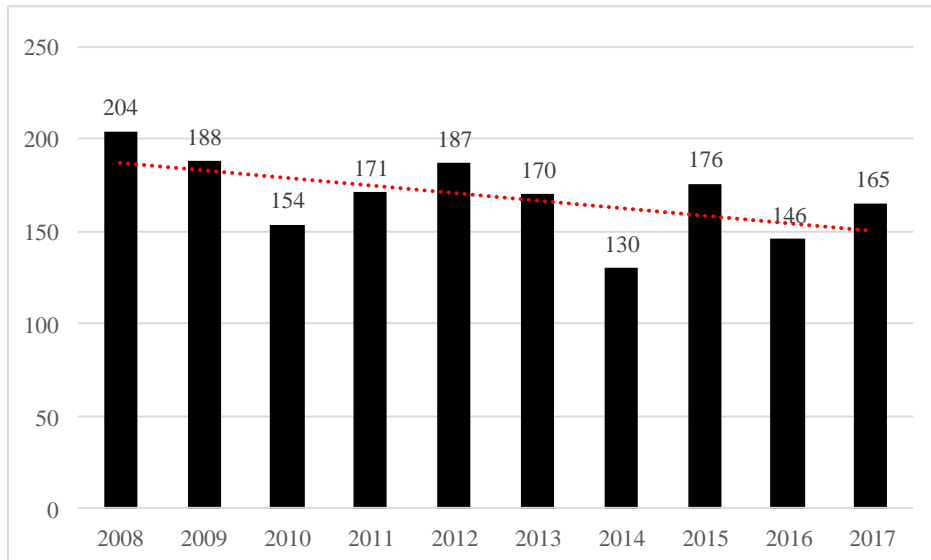


График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2008. до 2017. године

У посматраном периоду није успостављен тренд смањења броја повређених лица старости 65+. Највише лица повређено је 2017. године (2.229) и 2016. године (2.113).

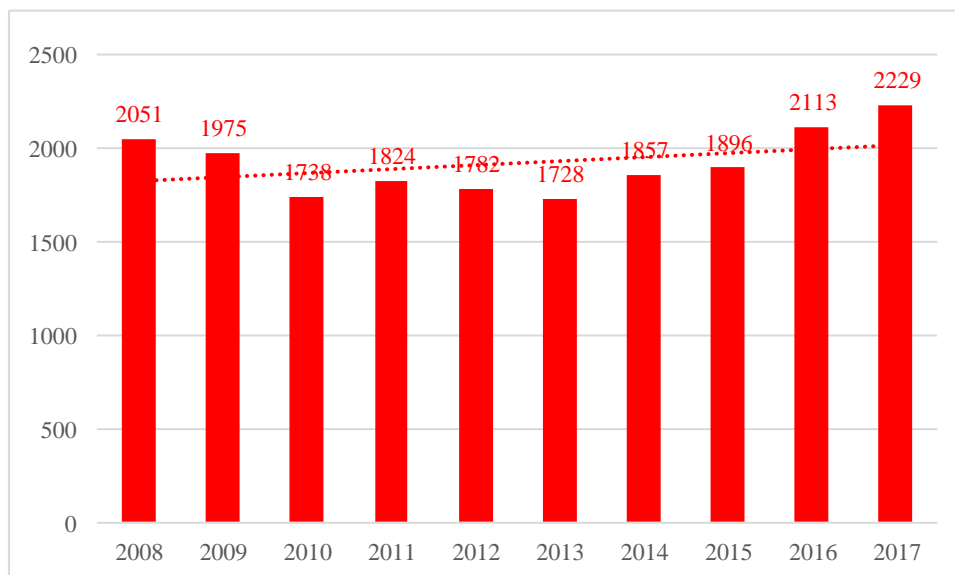


График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2008. до 2017. године

У наредној табели дати су подаци о броју погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица 65+, по својствима учешћа у саобраћају, у 2017. години.

Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају

СВОЈСТВО	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Возач	59	254	667	921	980
Пешак	83	308	416	724	807
Путник	22	138	444	582	604
Остало	1	0	2	2	3
УКУПНО	165	700	1529	2229	2394

Од укупног броја погинулих лица 65+, 36% чине возачи, 50% чине пешаци, путници чине 13%, а за једно лице није познато у ком својству је смртно страдало. Повређена лица у својству возача чине 41%, у својству пешака 33%, у својству путника 26%, док два лица припадају осталим својствима.

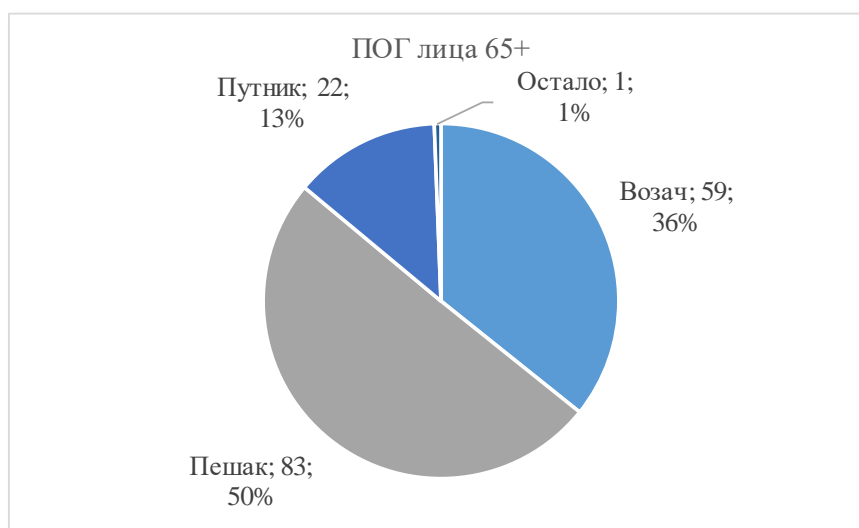


График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2017. година

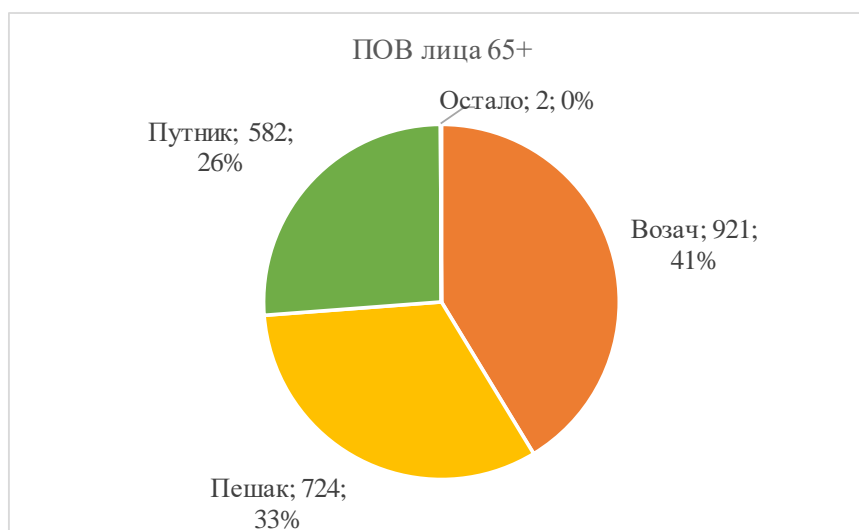


График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2017. година

У наредној табели дата је расподела погинулих лица старости 65+ према својствима учешћа у саобраћају и категорији возила. Од укупно 59 погинулих возача, 24 је управљало путничким аутомобилом (41%), 20 бициклом (34%), а 7 трактором (12%); од укупно 83 погинула пешака, 60 је настрадало у саобраћајној незгоди са путничким возилом (72%), а 17 у саобраћајној незгоди са теретним возилом (20%); од укупно 22 погинула путника, 19 се налазило у путничком возилу (86%).

Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила¹⁰

ПОГ лица 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила					
Категорија возила	Возач	Пешак	Путник	Непознато	Укупно
Путничко возило	24	60	19	1	104
Теретно возило	3	17	1	0	21
Бицикл	20	0	0	0	20
Трактор	7	0	2	0	9
Аутобус	0	5	0	0	5
Мопед	2	0	0	0	2
Запрежно возило	1	0	0	0	1
Мотокултиватор	1	0	0	0	1
Радна машина	1	0	0	0	1
Тешки трицикл	0	1	0	0	1
Мотоцикл	0	0	0	0	0
Укупно	59	83	22	1	165

На наредном графику приказани су подаци о погинулим и повређеним лицима старости 65+, по годинама старости, у 2017. години. У табели која следи, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним лицима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих лица старости 65+, по годинама старости, у 2017. години.

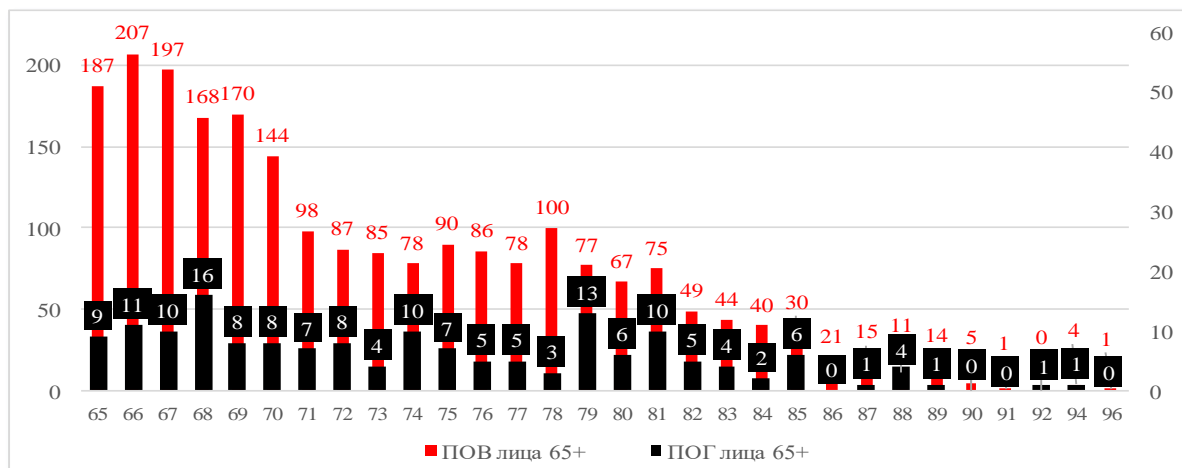


График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2017. година

¹⁰ Лица старости 65+ у својству возача и путника су се налазила у одређеној категорији возила, а лица старости 65+ у својству пешака су настрадала од стране наведене категорије возила



Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2017. године

СТАРОСТ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
65 год.	9	47	140	187	196
66 год.	11	62	145	207	218
67 год.	10	43	154	197	207
68 год.	16	43	125	168	184
69 год.	8	51	119	170	178
70 год.	8	42	102	144	152
71 год.	7	35	63	98	105
72 год.	8	28	59	87	95
73 год.	4	28	57	85	89
74 год.	10	32	46	78	88
75 год.	7	32	58	90	97
76 год.	5	30	56	86	91
77 год.	5	23	55	78	83
78 год.	3	37	63	100	103
79 год.	13	31	46	77	90
80 год.	6	21	46	67	73
81 год.	10	27	48	75	85
82 год.	5	23	26	49	54
83 год.	4	15	29	44	48
84 год.	2	17	23	40	42
85 год.	6	9	21	30	36
86 год.	0	5	16	21	21
87 год.	1	6	9	15	16
88 год.	4	4	7	11	15
89 год.	1	4	10	14	15
90 год.	0	3	2	5	5
91 год.	0	0	1	1	1
92 год.	1	0	0	0	1
94 год.	1	2	2	4	5
96 год.	0	0	1	1	1
УКУПНО	165	700	1529	2229	2394

Највише погинулих лица из старосне категорије 65+ имало је 68 (16 лица), 79 (13 лица) и 66 година (11 лица). Највише повређених лица из старосне категорије 65+ имало је 66, 67, 65 и 69 година.

У наредној табели приказана је расподела погинулих и повређених лица старости 65+ у саобраћају према полу, у 2017. години.

Табела 5-4 Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2017. година

	ПОГ лица 65+	ПОВ лица 65+
Мушко	111	1264
Женско	54	965
УКУПНО	165	2229

На наредном графику може се уочити да у старосној групи 65+ погинула лица мушког пола чине 67%, а погинула лица женског пола 33%, од укупног броја погинулих лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама у Србији, у 2017. години.



График 5-6 Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2017. година

На наредном графику може се уочити да у старосној категорији 65+ повређена лица мушког пола чине 57%, а повређена лица женског пола 43%, од укупног броја повређених лица из ове старосне категорије у саобраћајним незгодама у Србији, у 2017. години.

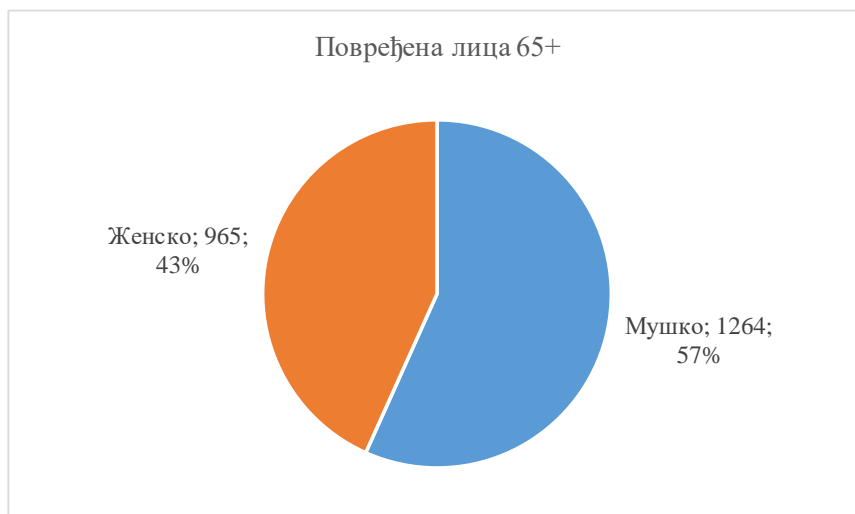


График 5-7 Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2017. година

Анализом својстава погинулих лица мушког пола старости 65+ у 2017. години може се уочити да је 51% лица мушког пола погинуло у својству возача, 44% у својству пешака и 5% у својству путника.



График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2017. година

Анализом својстава погинулих лица женског пола старости 65+ у 2017. години може се уочити да је 65% лица женског пола погинуло у својству пешака, 30% у својству путника и 5% у својству возача.

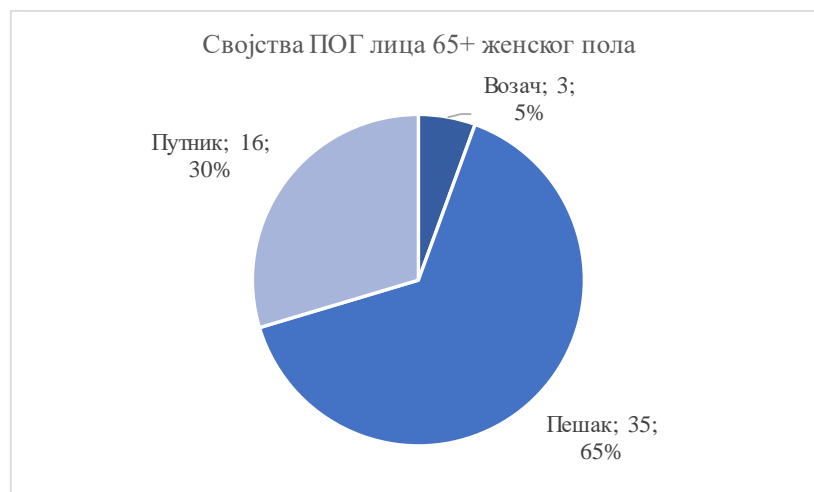


График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2017. година

У наредној табели дата је месечна расподела погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама у Србији, у 2017. години.

Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2017. година

МЕСЕЦ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Јануар	8	25	58	83	91
Фебруар	10	41	89	130	140
Март	7	48	119	167	174
Април	11	60	104	164	175
Мај	13	51	121	172	185
Јун	13	50	140	190	203
Јул	16	85	157	242	258
Август	14	55	153	208	222
Септембар	17	67	155	222	239
Октобар	24	86	153	239	263
Новембар	14	65	163	228	242
Децембар	18	67	117	184	202
УКУПНО	165	700	1529	2229	2394

Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у периоду од јула до децембра, а посебно се издвајају месеци октобар (24) и децембар (18). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у марту (7).

Највише лица старости 65+ било је повређено у периоду од јула до децембра, при чему се посебно издвајају јул (242) и октобар (239). Најмање лица старости 65+ било је повређено у јануару (83).

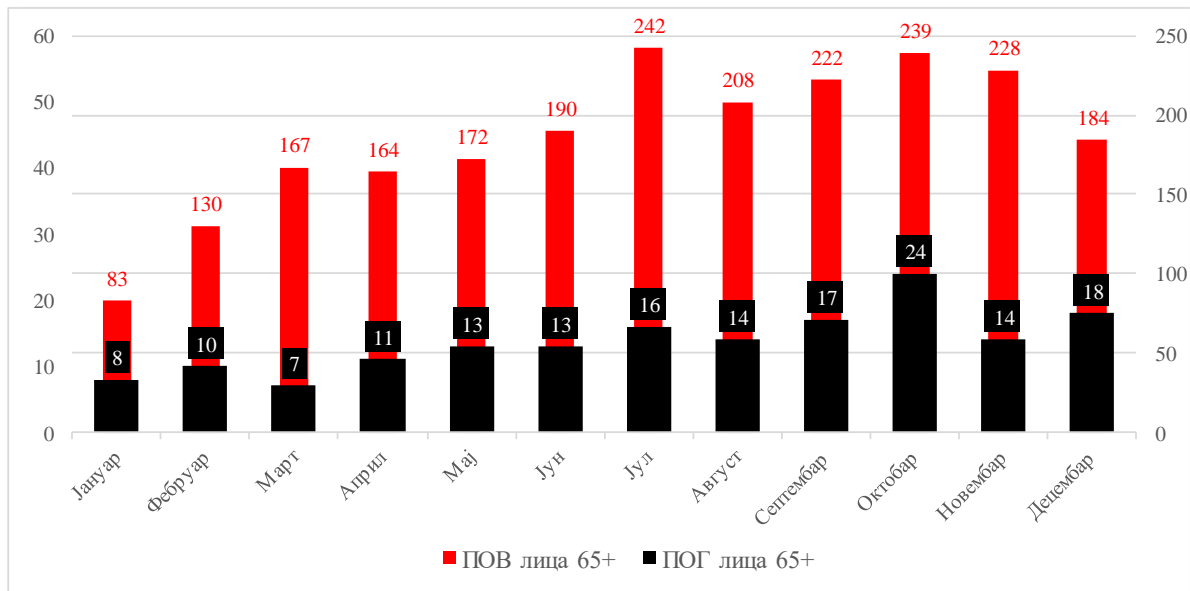


График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2017. година

У наредној табели је приказана расподела по данима у недељи погинулих, тешко и лако повређених, укупно повређених и настрадалих лица старости 65+ у 2017. години. Посматрано по данима у току недеље, највише лица старости 65+ смртно је страдало у среду (28) и суботу (27), а најмање у недељу (18).

Табела 5-6 Распoдела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2017. година

ДАН	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
Понедељак	22	109	236	345	367
Уторак	23	93	221	314	337
Среда	28	106	202	308	336
Четвртак	23	99	234	333	356
Петак	24	111	252	363	387
Субота	27	116	244	360	387
Недеља	18	66	140	206	224
УКУПНО	165	700	1529	2229	2394

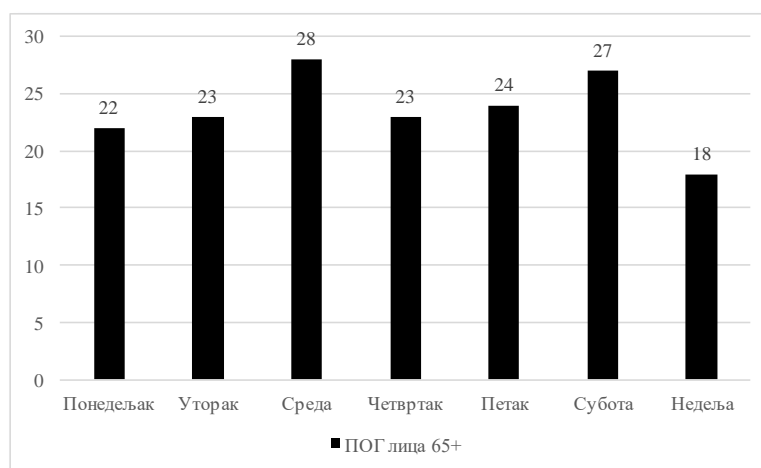


График 5-11 Распoдела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2017. година

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, по часовима у току дана, у 2017. години. У табели која следи, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним возачима и путницима 65+, као и о укупно настрадалим возачима и путницима старости 65+, по часовима у току дана, 2017. године.



График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2017. година



Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТПП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2017. година

ЧАС СН	ПОГ	ТПП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	0	1	1	2	2
01:00-01:59	0	0	4	4	4
02:00-02:59	0	0	1	1	1
03:00-03:59	0	0	1	1	1
04:00-04:59	1	3	4	7	8
05:00-05:59	1	2	3	5	6
06:00-06:59	3	8	27	35	38
07:00-07:59	0	18	49	67	67
08:00-08:59	4	28	77	105	109
09:00-09:59	5	34	103	137	142
10:00-10:59	10	26	100	126	136
11:00-11:59	10	42	107	149	159
12:00-12:59	7	29	100	129	136
13:00-13:59	9	27	74	101	110
14:00-14:59	8	35	79	114	122
15:00-15:59	3	26	77	103	106
16:00-16:59	2	23	85	108	110
17:00-17:59	6	18	59	77	83
18:00-18:59	4	21	59	80	84
19:00-19:59	1	22	39	61	62
20:00-20:59	3	13	24	37	40
21:00-21:59	1	5	19	24	25
22:00-22:59	3	7	11	18	21
23:00-23:59	0	4	8	12	12
УКУПНО	81	392	1111	1503	1584

Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери (54%) смртно страдали у периоду од 10 до 15 часова (44). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 09 часова до 13 часова.

На наредном графику приказана је расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2017. години. У табели која следи, поред тога, дати су подаци и о тешко и лако повређеним пешацима 65+, као и подаци о укупном броју настрадалих пешака старости 65+, по часовима у току дана, у 2017. години.

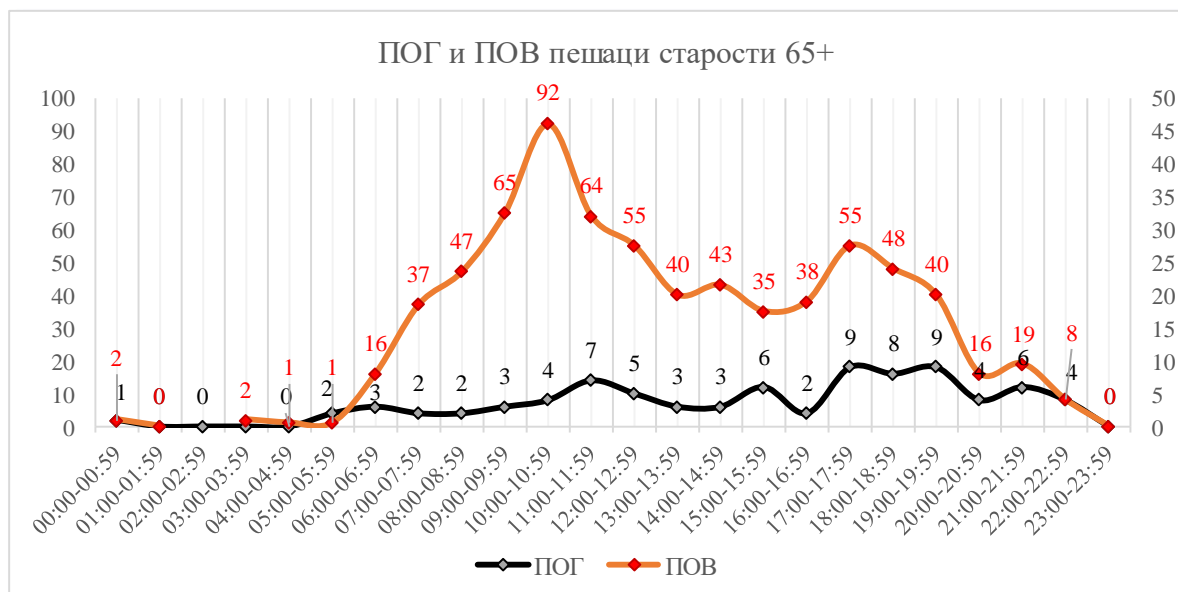


График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2017. година

Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2017. год.

ЧАС СМ	ПОГ	ТТП	ЛТП	ПОВ	НАСТ
00:00-00:59	1	0	2	2	3
01:00-01:59	0	0	0	0	0
02:00-02:59	0	0	0	0	0
03:00-03:59	0	1	1	2	2
04:00-04:59	0	1	0	1	1
05:00-05:59	2	0	1	1	3
06:00-06:59	3	7	9	16	19
07:00-07:59	2	22	15	37	39
08:00-08:59	2	20	27	47	49
09:00-09:59	3	25	40	65	68
10:00-10:59	4	29	63	92	96
11:00-11:59	7	30	34	64	71
12:00-12:59	5	17	38	55	60
13:00-13:59	3	13	27	40	43
14:00-14:59	3	20	23	43	46
15:00-15:59	6	11	24	35	41
16:00-16:59	2	16	22	38	40
17:00-17:59	9	27	28	55	64
18:00-18:59	8	22	26	48	56
19:00-19:59	9	21	19	40	49
20:00-20:59	4	9	7	16	20
21:00-21:59	6	12	7	19	25
22:00-22:59	4	5	3	8	12
23:00-23:59	0	0	0	0	0
УКУПНО	83	308	416	724	807

Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери (43%) смртно страдали у периоду од 17 до 22 часова (36). Највећи број пешака из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 9 до 13 часова.

У саобраћајним незгодама са погинулим лицима у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова саобраћајне незгоде са пешацима (84) и саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (42).

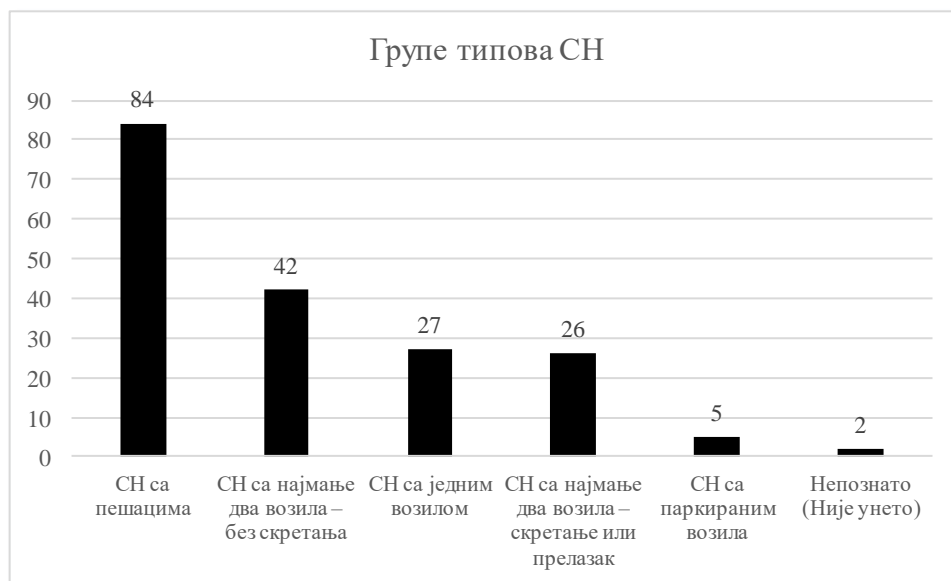
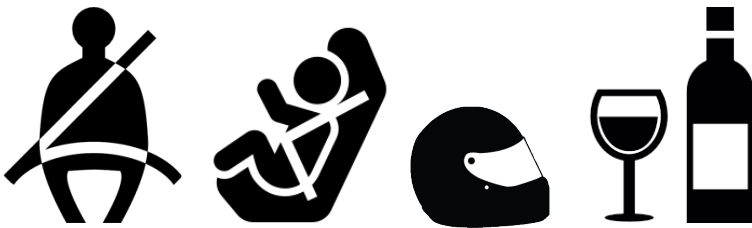


График 5-14 Расдела опредељених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2017. година



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Индикатори понашања учесника у саобраћају



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



6 Индикатори понашања учесника у саобраћају

Мерење и оцена нивоа безбедности саобраћаја се спроводи коришћењем директних, индиректних, односно комбинацијом директних и индиректних показатеља.

Од директних показатеља најчешће су у употреби показатељи који нумерички представљају незгоде и последице незгода, а који су приказани у претходном делу Статистичког извештаја.

Индиректни показатељи омогућавају оцену нивоа безбедности саобраћаја и пре догађања прве саобраћајне незгоде, односно без познавања података о незгодама и њиховим последицама.

Подаци о вредностима индикатора безбедности саобраћаја указују на кључне проблеме, али и на њихову величину, као и на одговорности и обавезе појединих институција и организација задужених за предузимање мера у вези са конкретним индикаторима. Позитивне промене вредности индикатора са аспекта безбедности саобраћаја допринеће смањењу броја и последица саобраћајних незгода.

Агенција за безбедност саобраћаја је 2013. године отпочела праћење индикатора перформанси безбедности саобраћаја (ИБС) за Републику Србију. Истраживање индикатора је у континуитету реализовано у 2013., 2014., 2015., 2016. и 2017. години. Истраживање се спроводи у свакој од полицијских управа у Републици Србији, а затим се врши обједињавање тих података и добијају се вредности индикатора за Републику Србију.

Националном Стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година) су индикатори безбедности саобраћаја препознати као један од најважнијих података за праћење стања безбедности саобраћаја и планирање мера за унапређење безбедности саобраћаја и дефинисани су циљеви у вези са вредностима најважнијих индикатора безбедности саобраћаја који треба да се остваре у 2020. години, када је Република Србија у питању.

У следећој табели су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, прекорачења дозвољене брзине, заштитних кацага и вожња под утицајем алкохола), у периоду од 2013. до 2017. године, укупно за Републику Србију. Посматрањем података о вредностима индикатора кроз године, може се уочити да за већину индикатора постоји успостављен позитиван тренд, али да је потребно уложити додатне напоре како би се утицало на промену понашања учесника у саобраћају, односно како би се достигли циљеви из Националне Стратегије безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година), у вези са вредностима индикатора безбедности саобраћаја.

Табела 6-1 Вредности ИБС у Републици Србији у периоду 2013-2017. година

Назив ИБС	2013. год. (%)	2014. год. (%)	2015. год. (%)	2016. год. (%)	2017. год. (%)
Појас напред (возач и сувозач) у ПА	68,1	70,3	73,0	75,1	75,7
Појас на задњем седишту у ПА	3,1	4,0	7,4	10,1	11,6
Дечији заштитни системи (0-3 год.)	32,0	35,9	44,3	40,2	48,2
Дечији заштитни системи (4-12 год.)	7,0	9,2	14,7	17,2	27,2
Прекорачење брзине у насељу, ПА	није мерено	57,6	51,0	53,8	49,4
Прекорачење брзине у насељу, ТВ	није мерено	35,7	32,0	30,9	28,2
Прекорачење брзине у насељу, БУС	није мерено	40,3	34,7	31,5	29,8
Употреба заштитне кациге код возача МОТ	93,7	91,5	89,3	90,6	88,8
Употреба заштитне кациге код возача МОП	84,2	72,4	73,9	80,2	69,6
% возача у саобр. току под утицајем алкохола	0,95	није мерено	0,75	0,71	0,53

Упоредном анализом резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја па годинама може се уочити какав је тренд/промена вредности сваког од индикатора успостављен кроз године. На тај начин се може закључити да ли је дошло до побољшања или погоршања различитих сегмената понашања учесника у саобраћају.

У следећој табели је за сваки од посматраних индикатора приказан генерални закључак какав је тренд успостављен у посматраном петогодишњем периоду, за територију Републике Србије (укупно за све саобраћајнице).

Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2017. год.

Назив ИБС	Тренд/правац кретања вредности ИБС
Процент употребе сигурносних појасева на предњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе сигурносних појасева на задњим седиштима путничких аутомобила	тренд раста
Процент употребе заштитних система за децу до 3 године старости	тренд раста (осим у 2016. години)
Процент употребе заштитних система за децу од 4 до 12 година старости	тренд раста
Процент прекорачења брзине путничких аутомобила (ПА)	тренд осцилује
Процент прекорачења брзине теретних возила (ТВ)	тренд пада
Процент прекорачења брзине аутобуса (БУС)	тренд пада
Процент употребе заштитне кациге од стране мотоциклиста (МОТ)	тренд осцилује
Процент употребе заштитне кациге од стране мопедиста (МОП)	тренд осцилује
Процент возача у саобраћајном току под дејством алкохола	тренд пада



Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Закључак



Агенција за безбедност саобраћаја
Република Србија



7 Закључак

На основу анализе саобраћајних незгода и последица у петогодишњем периоду (од 2013. до 2017. године) и на основу детаљне анализе саобраћаних незгода и последица у 2017. години могу се издвојити следећи показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији:

- ✓ У периоду од 2013. до 2017. године догодила се укупно 178.790 саобраћајних незгода, од којих је 2.694 саобраћајних незгода са погинулим лицима, а 66.685 саобраћајних незгода са повређеним лицима.
- ✓ Није успостављен стабилан тренд смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима у посматраном периоду од 2013. до 2017. године. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима било је 2013. године (594) а најмање 2014. године (476).
- ✓ У периоду од 2013. до 2017. године у саобраћајним незгодама у Републици Србији смртно је страдало 2.971 лице, тешке телесне повреде су задобила 17.011 лица, док су лаке телесне повреде задобила 80.725 лица.
- ✓ Није успостављен стабилан тренд смањења број погинулих лица. Највише лица смртно је страдало 2013. године (650), а најмање 2014. године (536).
- ✓ У претходних пет година највећи удео у броју погинулих лица имају возачи и путници у путничким возилима (46%), затим следе пешаци (25%), бициклисти (9%) и моторизовани двоточкаши (9%). Рањиви учесници у саобраћају заједно чине 43% укупно погинулих лица у саобраћају. Возачи и путници на тракторима чине 6%, возачи и путници у теретним возилима (3%) и возачи и путници у аутобусима (1%) погинулих лица.
- ✓ У 2017. години догодило се 525 саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима је погинуло укупно 579 лица; догодило се 14.231 саобраћајна незгода са повређеним лицима, у којима су 3.504 лица задобила тешке телесне повреде, а 17.773 лица лаке телесне повреде.
- ✓ Посматрано по својствима, највећи удео у броју погинулих лица у 2017. години имају возачи моторних возила (253; 44%); затим следе пешаци (141; 24%), путници (134; 23%) и возачи бицикала (48; 8%). Највише повређених лица било је у својству возача моторног возила (9.593; 45%), затим у својству путника (7.186; 34%), затим у својству пешака (2.951; 14%) и у својству возача бицикла (1.520; 7%).
- ✓ У 2017. години највише лица је смртно страдало у путничким аутомобилима (269; 46%), затим у својству пешака (141; 24%), затим следе бициклисти (48; 8%) и моторизовани двоточкаши (57; 10%). Рањиви учесници у саобраћају чине 42% погинулих лица у 2017. години. Возачи и путници на тракторима чине 5%



погинулих, возачи и путници у теретним возилима 3%, а возачи и путници у аутобусима 1%.

- ✓ У 2017. години највише погинулих лица је из старосне групе 65+ (165), а затим следе старосне групе 31-44 године (105), 15-30 година (103) и 45-54 године (97). Међу повређеним лицима посебно су се издвојиле две старосне групе лица: млади учесници у саобраћају старости 15-30 година и старосна група 31-44 године.
- ✓ Највише погинулих возача било је из старосне групе 31-44 године, а затим из старосне групе 45-54 и 65+ година. Највише погинулих путника припада старосној групи 15-30 година. Међу погинулим пешацима највише су заступљена лица старости 65+.
- ✓ Код пешака је најзаступљенија старосна група лица 65+ (46%), као и код бициклиста (33%), код возача и путника на тракторима (29%) и возача и путника у аутобусима (29%), (удео у пондерисаном броју настрадалих).
- ✓ Лица мушког пола чине 75% погинулих и 63% повређених лица у саобраћају у 2017. години. Лица женског пола чине 25% погинулих и 37% повређених лица у саобраћајним незгодама.
- ✓ У својству возача, мушкарци чине 94% погинулих лица и 79% повређених лица. У својству путника, жене чине 55% погинулих лица и 54% повређених лица. У својству пешака, мушкарци чине 61% погинулих лица и 43% повређених лица.
- ✓ У саобраћајним незгодама са погинулим лицима највише је било возача са 11 година возачког стажа, а генерално су највише заступљени возачи са возачким стажом у опсегу од 5 до 11 година.
- ✓ У току прва три месеца 2017. године било је најмање погинулих лица у саобраћају, након чега је број погинулих по месецима растао са осцилацијом у мају, да би у току октобра (64) достигао максималну вредност.
- ✓ Најмање лица у 2017. години је повређено у току прва четири месеца, након чега долази до раста броја повређених лица по месецима, и тај тренд траје све до јула (2.228), када достиже максималну вредност.
- ✓ Посматрано по данима у недељи, највише лица је погинуло је недељу (115).
- ✓ Код возача и путника погинулих у дневним часовима, издваја се период од 12-13 и 14-15 часова и од 19 до 20 часова. Код возача и путника погинулих у ноћним часовима, посебно се издвајају периоди: од 21 до 23 часа и од 1 до 2 часа. Највише возача и путника било је повређено у периоду од 12 до 20 часова.
- ✓ Када је у питању смртно страдање пешака, издваја се период од 11 до 12 часова и од 17 до 22 часа (када је погинуло 55 пешака у саобраћају). Највише пешака повређено је од 10 до 15 часова и од 17 до 20 часова.
- ✓ Најчешће опредељене групе типова саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2017. години су *саобраћајне незгоде са једним возилом (170)*; након тога следе

саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (139), а затим саобраћајне незгоде са пешацима (134).

- ✓ Најчешће одређене групе утицајних фактора саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2017. години су *предузимање непромишљених радњи од стране возача (354, 67%), а затим погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача (199, 38%).*
- ✓ Након 2010. године успостављен је тренд смањења броја погинуле деце, који је трајао до 2014. године. У 2015. години дошло је до повећања броја погинуле деце, када је погинуло 14 деце, у 2016. години је погинуло 12 деце, а у 2017. години 17 деце.
- ✓ У претходној години највише погинуле деце било је путник у возилу (10), затим следе пешаци (5), а два детета су погинула у својству бициклисте.
- ✓ Од десеторо деце погинуле у својству путника, девет су била путник у путничком аутомобилу, а једно путник на трактору.
- ✓ Од укупно седамнаесторо погинуле деце у саобраћају у 2017. години, десет су били дечаки, а седам су биле девојчице. Када су у питању повређена деца, дечаки чине 57% (850), а девојчице 43% (651), од укупног броја повређене деце.
- ✓ Од 2008. године успостављен је релативно стабилан тренд смањења броја погинулих младих учесника у саобраћају.
- ✓ Од укупног броја погинулих младих, чак 57% чине возачи; путници чине 33%, а пешаци чине 10%. Повређени млади у својству возача чине 50%, у својству путника 40%, а у својству пешака 10%.
- ✓ Од укупно 58 погинулих младих возача, 30 је управљало путничким возилом (51%), а 18 мотоциклом (31%).
- ✓ Највише погинулих младих имало је 27 година (13) и 26 година (11).
- ✓ Погинули младићи чине 84%, а погинуле девојке 16%, од укупно погинулих младих у саобраћајним незгодама у Србији, у 2017. години.
- ✓ Посматрано по месецима, највише младих смртно је страдало у периоду од јуна до септембра, а посебно се издваја месец септембар (13). Најмање младих је смртно страдало у децембру (5).
- ✓ Млади возачи и путници су у највећој мери смртно страдали у вечерњим, ноћним и раним јутарњим часовима. Од 7 часова увече до 7 часова ујутру погинуло је 65% младих возача и путника. Највећи број младих возача и путника био је повређен у периоду од 13 часова до 24 часа, односно 62%.
- ✓ У саобраћајним незгодама у којима је било погинулих лица и у којима су учествовали млади учесници у саобраћају најчешће је била одређена група



типова саобраћајне незгоде са једним возилом (68) и саобраћајне незгоде са најмање два возила, без скретања (66).

- ✓ Успостављени тренд смањења броја погинулих лица 65+ осцилује кроз године. Највише лица старости 65+ погинуло је 2008. године (204), а најмање 2014. године (130).
- ✓ Од укупног броја погинулих лица 65+, 36% чине возачи; 50% чине пешаци, а путници чине 13%. Повређена лица у својству возача чине 41%, у својству пешака 33%, а у својству путника 26%.
- ✓ Од укупно 59 погинула возача из старосне групе 65+, 24 је управљало путничким аутомобилом (41%), 20 бициклом (34%), а 7 трактором (12%).
- ✓ Посматрано по месецима, највише лица старости 65+ смртно је страдало у периоду од јула до децембра, а посебно се издвајају месеци октобар (24) и децембар (18). Најмање лица старости 65+ смртно је страдало у марту (7).
- ✓ Возачи и путници из старосне категорије 65+ су у највећој мери (54%) смртно страдали у периоду од 10 до 15 часова (44, 54%). Највећи број возача и путника из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 09 часова до 13 часова.
- ✓ Пешаци из старосне категорије 65+ су у највећој мери (30, 36%) смртно страдали у периоду од 17 до 22 часа. Највећи број пешака из старосне категорије 65+ био је повређен у периоду од 7 до 13 часова.
- ✓ У саобраћајним незгодама у којима су учествовала лица старости 65+ најчешће је била опредељена група типова саобраћајне незгоде са пешацима (84) и саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања (42).
- ✓ Посматрањем података о вредностима индикатора кроз године, може се уочити да за већину индикатора постоји успостављен позитиван тренд, али да је потребно уложити додатне напоре како би се утицало на промену понашања учесника у саобраћају, односно како би се достигли циљеви из Националне Стратегије безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година), у вези са вредностима индикатора безбедности саобраћаја.



8 Списак графика

График 1-1 Број погинулих и повређених у периоду 1981-2017. године	9
График 1-2 Јавни ризик страдања у саобраћају у Србији и ЕУ, период 2012-2017. године.....	10
График 1-3 Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији, период 2013-2017. године	12
График 1-4 Број саобраћајних незгода са повређеним лицима у Републици Србији, период 2013-2017. године	12
График 1-5 Број саобраћајних незгода са само материјалном штетом у Републици Србији,.....	13
График 1-6 Број погинулих лица у Републици Србији, период 2013-2017. године.....	13
График 1-7 Број тешко и лако повређених лица у Републици Србији, период 2013-2017. године	14
График 1-8 Број повређених лица у Републици Србији, период 2013-2017. године.....	14
График 1-9 Број погинулих лица у односу на категорију и својство учешћа у саобраћају	15
График 2-1 Расподела погинулих лица према својствима учешћа у саобраћају	20
График 2-2 Расподела повређених лица према својствима учешћа у саобраћају.....	20
График 2-3 Број погинулих лица према категоријама учесника у саобраћају	21
График 2-4 Старосна расподела погинулих лица	22
График 2-5 Старосна расподела повређених лица.....	22
График 2-6 Старосна расподела погинулих возача	23
График 2-7 Старосна расподела погинулих путника	23
График 2-8 Старосна расподела погинулих пешака.....	23
График 2-9 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у путничким аутомобилима	24
График 2-10 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих пешака	25
График 2-11 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих бициклиста.....	26
График 2-12 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на мотоциклима и мопедима.....	26
График 2-13 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника на тракторима	27
График 2-14 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у аутобусима	28
График 2-15 Старосне категорије (пондерисаног) броја настрадалих возача и путника у теретним возилима.....	28
График 2-16 Расподела погинулих и повређених лица у СН по полу, 2017. година.....	29



График 2-17 Расподела погинулих и повређених возача по полу, 2017. година.....	30
График 2-18 Расподела погинулих и повређених путника по полу, 2017. година.....	30
График 2-19 Расподела погинулих и повређених пешака по полу, 2017. година.....	31
График 2-20 Расподела возача који су учествовали у СН ПОГ према возачком стажу	32
График 2-21 Расподела возача који су учествовали у СН ПОВ према возачком стажу	33
График 2-22 Месечна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима и погинулих лица	34
График 2-23 Месечна расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима и повређених лица.....	35
График 2-24 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима по данима у недељи.....	36
График 2-25 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима по данима у недељи.....	36
График 2-26 Часовна расподела укупног броја саобраћајних незгода и саобраћајних незгода са настрадалим лицима	38
График 2-27 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника	38
График 2-28 Часовна расподела погинулих и повређених пешака.....	39
График 2-29 Расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима према групама типова саобраћајних незгода	40
График 2-30 Расподела саобраћајних незгода са повређеним лицима према групама типова саобраћајних незгода	41
График 2-31 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима је учествовало једно возило	41
График 2-32 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила без скретања.....	42
График 2-33 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са пешацима	42
График 2-34 Расподела најчешћих типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН у којима су учествовала два возила уз скретање или прелазак.....	43
График 2-35 Расподела типова саобраћајних незгода са погинулим лицима из групе типова СН са паркираним возилима.....	43
График 2-36 Расподела одређених група утицајних фактора код саобраћајних незгода са погинулим лицима	45
График 2-37 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај пута и путне околине, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	46
График 2-38 Најчешћи утицајни фактори из групе Утицај неисправности на возилу, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима.....	46



График 2-39 Најчешћи утицајни фактори из групе Предузимање непромишљених радњи од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	47
График 2-40 Најчешћи утицајни фактори из групе Погрешно извођење радњи у саобраћају од стране возача, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	47
График 2-41 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због лошег психофизичког стања, непажње, расејаности, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	48
График 2-42 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неискуства, непримереног и непрописног понашања, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	48
График 2-43 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти возача због неадекватне видљивости, прегледности, односно доживљаја пута и саобраћаја, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	49
График 2-44 Најчешћи утицајни фактори из групе Пропусти пешака, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	49
График 2-45 Најчешћи утицајни фактори из групе Специјални случајеви, у саобраћајним незгодама са погинулим лицима	50
График 3-1 Број погинуле деце узраста 0-14 година у периоду од 2008. до 2017. године.....	54
График 3-2 Број повређене деце узраста 0-14 година у периоду од 2008. до 2017. године.....	54
График 3-3 Својства погинуле деце у саобраћајним незгодама, у 2017. години.....	55
График 3-4 Својства повређене деце у саобраћајним незгодама у 2017. години.....	56
График 3-5 Расподела повређене деце у саобраћају по полу, 2017. година.....	57
График 3-6 Расподела повређене деце према својствима (бициклисти, путници, пешаци) и полу.....	58
График 3-7 Старосна расподела настрадале деце према полу, 2017. година.....	58
График 3-8 Месечна расподела погинуле деце, 2017. године.....	59
График 3-9 Месечна расподела повређене деце, 2017. године.....	60
График 3-10 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака.....	61
График 3-11 Часовна расподела настрадале деце пешака, бициклиста и путника.....	62
График 4-1 Број погинулих младих старости 15-30 година у периоду од 2008. до 2017. године.....	66
График 4-2 Број повређених младих старости 15-30 година у периоду од 2008. до 2017. године.....	66
График 4-3 Својства погинулих младих у саобраћајним незгодама, 2017. година.....	67



График 4-4 Својства повређених младих у саобраћајним незгодама, 2017. година.....	67
График 4-5 Погинули млади према својству учешћа и категорији возила	68
График 4-6 Старосна расподела погинулих и повређених младих, 2017. година	70
График 4-7 Расподела погинулих младих по полу, 2017. година.....	71
График 4-8 Расподела повређених младих по полу, 2017. година.....	71
График 4-9 Расподела по својствима погинулих младића, 2017. година	71
График 4-10 Расподела по својствима погинулих девојака, 2017. година	72
График 4-11 Месечна расподела погинулих и повређених младих, 2017. година	73
График 4-12 Расподела погинулих младих по данима у недељи, 2017. година	73
График 4-13 Часовна расподела погинулих и повређених младих возача и путника, 2017. година.....	75
График 4-14 Расподела одређених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовали млади учесници у саобраћају, према групама типова СН, 2017. година	75
График 5-1 Број погинулих лица старости 65+ у периоду од 2008. до 2017. године.....	80
График 5-2 Број повређених лица старости 65+ у периоду од 2008. до 2017. године.....	80
График 5-3 Расподела погинулих лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2017. година.....	81
График 5-4 Расподела повређених лица старости 65+ у саобраћајним незгодама, 2017. година.....	81
График 5-5 Старосна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2017. година.....	82
График 5-6 Расподела погинулих лица старости 65+ по полу, 2017. година.....	84
График 5-7 Расподела повређених лица старости 65+ по полу, 2017. година	84
График 5-8 Расподела погинулих лица старости 65+ мушког пола, 2017. година	85
График 5-9 Расподела погинулих лица старости 65+ женског пола, 2017. година.....	85
График 5-10 Месечна расподела погинулих и повређених лица старости 65+, 2017. година.....	86
График 5-11 Расподела погинулих лица старости 65+ по данима у недељи, 2017. година.....	87
График 5-12 Часовна расподела погинулих и повређених возача и путника старости 65+, 2017. година.....	87
График 5-13 Часовна расподела погинулих и повређених пешака старости 65+, 2017. година.....	89
График 5-14 Расподела одређених група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима су учествовала лица старости 65+, према групама типова СН, 2017. година	90

9 Списак табела

Табела 1-1 Основни показатељи стања безбедности саобраћаја у Републици Србији, период 2013-2017. године	11
Табела 2-1 Промена броја саобраћајних незгода и последица у 2017. години у односу на 2016. годину.....	19
Табела 2-2 Старосна расподела ПОГ и ПОВ лица у СН и старосна расподела ПОГ и ПОВ возача, путника и пешака	21
Табела 2-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у ПА.....	24
Табела 2-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП пешака	25
Табела 2-5 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП бициклиста.....	25
Табела 2-6 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на мотоциклима и мопедима	26
Табела 2-7 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника на тракторима.....	27
Табела 2-8 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у аутобусима.....	27
Табела 2-9 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП возача и путника у теретним возилима	28
Табела 2-10 Пол ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица у саобраћајним незгодама	29
Табела 2-11 Месечна расподела саобраћајних незгода и последица	34
Табела 2-12 Расподела саобраћајних незгода и последица по данима у недељи	35
Табела 2-13 Часовна расподела саобраћајних незгода и последица	37
Табела 2-14 Расподела опредељених група типова саобраћајних незгода, код саобраћајних незгода и последица, у 2017. години	40
Табела 2-15 Групе утицајних фактора	44
Табела 2-16 Расподела опредељених група утицајних фактора у саобраћајним незгодама	45
Табела 3-1 Број ПОГ, ТТП, ЛТП и ПОВ деце по својствима учешћа у саобраћају, у 2017. години	55
Табела 3-2 Расподела ПОГ деце према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	56
Табела 3-3 Пол погинуле, повређене и настрадале деце, 2017. година	56
Табела 3-4 Расподела погинуле и повређене деце према својствима учешћа у саобраћају и полу	57
Табела 3-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ деце, 2017. година.....	59
Табела 3-6 Месечна расподела настрадале деце бициклиста, путника и пешака.....	60
Табела 3-7 Часовна расподела, ПОГ, ПОВ и НАСТ деце пешака, бициклиста и путника.....	62



Табела 4-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих лица у саобраћају, 2017. година.....	67
Табела 4-2 Расподела погинулих младих према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	68
Табела 4-3 Повређени млади према својству учешћа и категорији возила.....	69
Табела 4-4 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2017. година.....	69
Табела 4-5 Расподела погинулих и повређених младих по полу, 2017. година.....	70
Табела 4-6 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих, 2017. година.....	72
Табела 4-7 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ младих по данима у недељи, 2017. година.....	73
Табела 4-8 Часовна расподела страдања ПОГ и ПОВ младих возача и путника, 2017. година.....	74
Табела 5-1 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица 65+ по својствима учешћа у саобраћају.....	81
Табела 5-2 Расподела ПОГ лица старости 65+ према својству учешћа у саобраћају и категорији возила.....	82
Табела 5-3 Старосна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2017. године.....	83
Табела 5-4 Расподела погинулих и повређених лица старости 65+ по полу, 2017. година.....	84
Табела 5-5 Месечна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+, 2017. година.....	86
Табела 5-6 Расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ лица старости 65+ по данима у недељи, 2017. година.....	87
Табела 5-7 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ возача и путника старости 65+, 2017. година.....	88
Табела 5-8 Часовна расподела ПОГ, ТТП, ЛТП, ПОВ и НАСТ пешака старости 65+, 2017. год.....	89
Табела 6-1 Вредности ИБС у Републици Србији у периоду 2013-2017. година.....	94
Табела 6-2 Успостављен тренд/правац кретања вредности ИБС у Републици Србији, 2013-2017. год.....	94

CIP - Каталогизација у публикацији
Народна библиотека Србије, Београд

311:656.1

**СТАТИСТИЧКИ извештај о стању безбедности
саобраћаја у Републици Србији** : у ... години / главни
уредник Светлана Миљуш. - 2013- . - Београд : Агенција за
безбедност саобраћаја, 2013- (Београд : Portal). - 30 cm

Годишње. - Има издање на другом језику: Statistical report
on the state of traffic safety in the Republic of Serbia = ISSN 2406-
2847

ISSN 2334-9395 = Статистички извештај о стању
безбедности саобраћаја у Републици Србији
COBISS.SR-ID 202971148