

ПРОГРАМ ЗА СТИЦАЊЕ ПОЧЕТНОГ И ПЕРИОДИЧНОГ СРС

МОДУЛ 1: НАПРЕДНА ОБУКА ЗА РАЦИОНАЛНУ ВОЖЊУ ЗАСНОВАНА НА ПРОПИСИМА ИЗ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА			
Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
1.1 Познавање карактеристика система преноса у циљу његовог бољег искоришћења	<ul style="list-style-type: none"> • Обртни момент • Снага • Специфична потрошња горива • Оптимална употреба система преноса у односу на број обртаја мотора • Шематски приказ система преноса 	14	14
1.2 Познавање техничких карактеристика и функционисања уређаја за заустављање и успоравање возила, смањење хабања возила и спречавање појаве неисправности	<ul style="list-style-type: none"> • Специфичности функционисања хидро-пнеуматског серво кочионог система • Ограничења у коришћењу уређаја за заустављање и уређаја за успоравање • Комбиновано коришћење уређаја за заустављање и уређаја за успоравање • Рационални однос брзине кретања возила и степена преноса • Коришћење инерције код кретања возила • Успоравање и кочење возила на деоницама са нагибом • Поступци у случају квара 	26	26

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
1.3 Оптимизација потрошње горива	<ul style="list-style-type: none"> • Оптимизација потрошње горива применом знања из циљева 1.1. и 1.2. 	12	12
1.4 Правилно коришћење возила, утовар/истовар терета у складу са безбедносним захтевима	<ul style="list-style-type: none"> • Силе које делују на возило у покрету • Одговарајући степен преноса у односу на оптерећење возила и карактеристике пута (стање коловоза, нагиб и кривина) • Прорачун корисне носивости возила или скупа возила • Прорачун укупне запремине • Расподела терета • Последице које могу настати због преоптерећења осовина • Стабилност возила и тежиште возила • Врсте паковања и палета • Основне врсте терета које захтевају обезбеђивање • Технике причвршћивања и обезбеђивања • Употреба опреме за обезбеђивање 	40	/

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
1.4 Правилно коришћење возила, утовар/истовар терета у складу са безбедносним захтевима	<ul style="list-style-type: none"> Провера уређаја и опреме којима се обезбеђује терет Коришћење опреме за руковање теретом Постављење и скидање пераде 		
1.5 Безбедност и удобност путника	<ul style="list-style-type: none"> Прилагођавање вожње факторима пута и спољним утицајима Понашање у односу на остале учеснике у саобраћају Заузимање правилног положаја возила на коловозу Лагано кочење и примерено маневрисање возилом Коришћење посебне инфраструктуре (јавне површине, резервисане саобраћане траке...) Управљање неусаглашеностима између безбедне вожње и осталих улога возача Комуникација са путницима (обавезе возача приликом уласка/изласка путника, обавезе возача у току вожње, обавезе возача након завршене вожње) 	/	20

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
1.5 Безбедност и удобност путника	<ul style="list-style-type: none"> Посебне категорије путника (лица са посебним потребама и деца) 		
1.6 Правилно коришћење возила, укрцавање/искрцавање путника у складу са безбедносним захтевима	<ul style="list-style-type: none"> Силе које се делују на возило у покрету Одговарајући степен преноса у односу на оптерећење возила и стање коловоза, нагиба и кривина Прорачун корисне носивости возила или скупа возила Расподела оптерећења (распоред путника и расподела пртљага) Последице које могу настати због преоптерећења осовина Стабилност возила и тежиште возила 	/	20

МОДУЛ 2: ПРИМЕНА ПРОПИСА			
Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
2.1 Познавање прописа из области социјалног окружења друског транспорта и правила која га уређују	<ul style="list-style-type: none"> • Време управљања возилом, радно време, време вожње и одмор посаде <ul style="list-style-type: none"> - Национални прописи - АЕТР споразум - ЕУ прописи • Казне за учињене прекршаје <ul style="list-style-type: none"> - Национални прописи - ЕУ прописи • Коришћење тахографа <ul style="list-style-type: none"> - аналогни - дигитални • Коришћење аналогног и дигиталног тахографа (рад на аналогном и дигиталном симулатору тахографа, рад са картицом возача, унос података, штампање различитих исписа, ручни унос активности и други послови значајни за рад возача, а у вези са тахографима и носачима података). • Проблеми при коришћењу и неисправност тахографа. 	14	14

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
2.1 Познавање прописа из области социјалног окружења друског транспорта и правила која га уређују	<ul style="list-style-type: none"> • Права и обавезе професионалних возача у погледу стицања почетне квалификације и обављања периодичне обуке. 		
2.2 Познавање прописа који уређују приступ тржишту превоза терета у друском саобраћају	<ul style="list-style-type: none"> • Лиценце за обављање друског превоза • Услови за приступ тржишту превоза терета <ul style="list-style-type: none"> - домаћи друски саобраћај - међународни друски саобраћај (билатералне дозволе, мултилатералне дозволе) • Уговор о превозу терета у домаћем и међународном друском саобраћају <ul style="list-style-type: none"> - елементи уговора - склапање уговора - права и обавезе по основу уговора - CMR Конвенција • Документа која прате превоз (за возило, за возача, за робу) • Гранични прелази и царинске обавезе (обавезе возача на царинским испоставама) • Шпедиција (основни појмови, улога шпедитера, паритети). 	42	/

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
2.3 Познавање прописа који уређују приступ тржишту превоза путника у друмском саобраћају	<ul style="list-style-type: none"> • Лиценце за обављање друмског превоза • Услови за приступ тржишту превоза путника <ul style="list-style-type: none"> – домаћи друмски саобраћај – међународни друмски саобраћај • Уговор о превозу путника у домаћем и међународном друмском саобраћају <ul style="list-style-type: none"> – елементи уговора – склапање уговора – права и обавезе по основу уговора – CVR Конвенција • Царинске обавезе, обавезе возача на царинским испоставама • Превоз посебних категорија путника (лица са посебним потребама и деца) • Безбедносна опрема у аутобусима • Сигурносни појасеви • Расподела оптерећења (распоред путника и расподела пртљага) • Документа која прате превоз (за возило, за возача, за путнике) 	/	42

МОДУЛ 3: ЗДРАВЉЕ, БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, УСЛУГА И ЛОГИСТИКА

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
3.1 Информисање возача о ризицима (опасностима) на путу и повредама на раду	<ul style="list-style-type: none"> • Статистика саобраћајних незгода • Учешће теретних возила, односно аутобуса у саобраћајним незгодама • Последице саобраћајних незгода (људске, материјалне, финансијске, еколошке и социјалне) • Врсте повреда на раду (процена ризика радног места) 	16	16
3.2 Спречавање криминала и кријумчарења илегалних имиграната	<ul style="list-style-type: none"> • Опште информације о криминалу и илегалним миграцијама • Последице по возача • Умешаност возача у илегалне миграције • Превентивне мере • Контролне листе • Прописи о одговорности превозника 	8	8

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
3.3 Превенција физичких ризика	<ul style="list-style-type: none"> • Принципи ергономије • Покрети и положаји возача који представљају ризик у току вожње • Физичка спремност и вежбање • Лична заштита (прописи, опрема и њена употреба) 	14	14
3.4 Подизање свести о важности психофизичке способности	<ul style="list-style-type: none"> • Принципи здраве и уравнотежене исхране • Утицај алкохола и психоактивних супстанци на процену ситуације и промену понашања • Симптоми, узроци и последице умора и стреса • Значај основног циклуса рад-одмор (циркадијални ритам) 	8	8

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
3.5 Процена ванредних ситуација	<ul style="list-style-type: none"> • Понашање у ванредним ситуацијама: <ul style="list-style-type: none"> – Процена ситуације – Избегавање компликација незгоди (контрола ризика од повећања опасности) – Позивање помоћи – Помоћ настрадалима и пружање прве помоћи – Поступци у случајевима пожара – Евакуација посаде и путника – Обезбеђивање безбедности свих путника – Поступци у случају напада – Основни принципи састављања извештаја о незгоди (Европски извештај о саобраћајној незгоди и извештај о повреди на раду) 	16	16

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
3.6 Понашања која доприносе подизању пословног угледа превозника	<ul style="list-style-type: none"> • Понашање возача и пословни углед превозника: <ul style="list-style-type: none"> – Квалитет услуга возача за углед предузећа – Улоге возача према различитим типовима личности са којима је у контакту – Одржавање возила – Организација рада – Комерцијалне и финансијске последице конфликта (спорова) 	10	10
3.7 Познавање привредног окружења друмског превоза терета и организације тржишта	<ul style="list-style-type: none"> • Друмски превоз терета у односу на остале видове превоза (конкурентност, шпедиција) • Врсте друмског превоза (јавни превоз и превоз за сопствене потребе), • Облици организовања превозника и пратећих транспортних активности 	20	/

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
3.7 Познавање привредног окружења друмског превоза терета и организације тржишта	<ul style="list-style-type: none"> • Врсте специјализованих превоза према намени (возила цистерне, возила са контролисаним температуром у товарном простору и сл.) • Промене на тржишту превоза (разноликост услуга које се пружају, комбиновани превоз, подуговарање и сл.) 		
3.8 Познавање привредног окружења друмског превоза путника и организације тржишта	<ul style="list-style-type: none"> • Друмски превоз путника у односу на остале видове превоза путника (железница, путничко возило и др.) • Активности код превоза путника • Гранични прелази (међународни превоз) • Облици организовања различитих привредних друштава за друмски превоз путника 	/	20

ПРАКТИЧНА НАСТАВА			
Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
4.1 Познавање мера заштите на раду и провера правилног коришћења уређаја и опреме на возилу, провера возачких знања вештина и навика у контролисаним условима на полигону односно на симулатору.	<ul style="list-style-type: none"> • Примена мера заштите на раду и коришћење заштитне опреме приликом рада са возилом, преглед возила пре употребе, контрола обавезне опреме и уређаја на возилу, контрола додатне опреме (зимске и др.), преглед потребне документације коју возач и моторно возило морају да поседују • Упознавање са начином употребе савремених електронских уређаја и опреме на возилу (ABS, ASR, EBS, ESP), маневрисање возилом ходом унапред и уназад и постављање возила за безбедан утовар терета односно путника на месту утовара/истовара односно на место за укрцавање и искрцавање путника • Спровођење мера за обезбеђење безбедног утовара и слагања терета на возилу, односно пријем путника и смештај путника и поступање према путницима са посебним потребама и пријем пртљага у возило за превоз путника. 	6	6

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
4.1 Познавање мера заштите на раду и провера правилног коришћења уређаја и опреме на возилу, провера возачких знања вештина и навика у контролисаним условима на полигону односно на симулатору.	<ul style="list-style-type: none"> • Провера степена усвојености возачких знања вештина и навика у контролисаним условима (полигонске радње) • Стицање практичних знања о одржавању возила, уређаја и опреме и њиховој контроли • Постављање ланца за снег и вучење неисправног возила 		
4.2 Усвајање техника дефанзивне и економичне вожње у јавном саобраћају	<ul style="list-style-type: none"> • Дефанзивна и економична вожња у насељу у условима мањег интензитета и обима саобраћаја • Дефанзивна и економична вожња у насељу у условима средњег интензитета и обима саобраћаја • Дефанзивна и економична вожња у насељу у условима великог интензитета и обима саобраћаја • Дефанзивна и економична вожња на аутопуту и мотопуту уз коришћење темпомата 	14	14

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
4.2 Усвајање техника дефанзивне и економичне вожње у јавном саобраћају	<ul style="list-style-type: none"> • Дефанзивна и економична вожња моторног возила на путевима са средњим подужним нагибима и успонима коловоза уз избор одговарајућег степена преноса, коришћење инерције возила и коришћење уређаја за дуготрајно успоравање (моторна кочница, ретардер и сл.) и других уређаја на возилу. Употреба паркирне кочнице и клинастих подметача за обезбеђење возила на успону односно нагибу • Дефанзивна и економична вожња скупа возила на путевима са великим подужним нагибима и успонима коловоза уз избор одговарајућег степена преноса, коришћење инерције возила и уређаја за дуготрајно успоравање (моторна кочница, ретардер и сл.) и других уређаја на возилу. Употреба паркирне кочнице и клинастих подметача за обезбеђење возила на успону односно нагибу 		

Циљ	Наставне јединице	Фонд часова	
		C1, C1E, C, CE	D1, D1E, D, DE
4.2 Усвајање техника дефанзивне и економичне вожње у јавном саобраћају	<ul style="list-style-type: none"> • Дефанзивна и економична вожња на путевима са благим и средњим закривљењима подужне осе коловоза • Дефанзивна и економична вожња на путевима са узастопним наизменичним кривинама мањих радијуса • Вожња у условима смањене видљивости (ноћни услови вожње) 		