

## Процедура за испитивање прикључних возила врсте O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub> у циљу појединачног одобрења

Испитивањем новог прикључног возила у циљу појединачног одобрења, врсте O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub>, проверавају се безбедносно - техничке карактеристике декларисане техничком документацијом произвођача у погледу испуњености услова прописаних Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима. Опрема, делови, склопови и уређаји морају бити хомологовани.

Појединачну производњу возила може да изврши само привредно друштво или предузетник који је уписан у Регистар, који води Агенција за безбедност саобраћаја.

Уз захтев за испитивање према Процедуре за испитивање прикључних возила врсте O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub>, Агенцији за безбедност саобраћаја доставља се документација потребна за испитивање у три примерка која садржи техничку документацију потребну за идентификацију возила и спровођење испитивања.

Испитивање новог прикључног возила у циљу појединачног одобрења, врсте O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub>, обухвата проверу:

- 1) димензија
- 2) маса и осовинских оптерећења
- 3) стабилности (положај тежишта, управљивост)
- 4) нивоа напонских стања критичних тачака носеће конструкције
- 5) електро-магнетне компатибилности (УН Правилник број 10)

Провера у погледу уграђених уређаја се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 10, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис који укључује спецификацију уређаја у табеларној форми са назначеним подацима у погледу произвођача уређаја, хомологационе ознаке уређаја (обавезна), типа и броја уређаја.
2. Саопштења о хомологацији уграђених уређаја који подлежу хомологацији према УН Правилнику број 10.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Израда извештаја.

- б) система за кочење (кочне карактеристике) (УН Правилник број 13/11)

Провера кочног система за возила врсте O<sub>1</sub><sup>1)</sup> и O<sub>2</sub> са инерционом (налетном) кочницом<sup>2)</sup>, се састоји од провере саобразности документације поднете од стране

подносиоца захтева са УН Правилником број 13/11, а посебно са Прилогом 12 истог Правилника, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности документације се врши на основу поднетог информационог документа који садржи најмање следеће податке:

- 6.1. Насловна страна.
- 6.2. Општи подаци о возилу (произвођач возила, адреса произвођача, тип возила, комерцијална ознака, врста возила).
- 6.3. Технички цртеж возила.
- 6.4. Димензије возила, масе возила и расподела маса возила по осовинама, висине тежишта возила у оптерећеном и неоптерећеном стању.
- 6.5. Подаци о пнеуматичима (димензије, носивост, индекс носивости и брзине).
- 6.6. Врста и карактеристике система ослањања.
- 6.7. Технички цртеж извођења кочног система – радно и паркирно кочење.
- 6.8. Табеларни приказ компоненти кочног система (назив, произвођач, каталошки број, бр. комада).
- 6.9. Извештај о испитивању командног уређаја инерционог кочног система према додатку 2 Прилога 12 УН Правилника број 13/11 (или додатку 2 Прилога VIII Директиве 71/320/ЕЕС).
- 6.10. Извештај о испитивању кочница према додатку 3 Прилога 12 UNECE Правилника број 13/11 (или Додатку 3 Прилога VIII Директиве 71/320/ЕЕС).
- 6.11. Извештај о испитивању усклађености командног уређаја инерционог кочног система, преносног механизма и кочница прикључног возила према Додатку 4 Прилога 12 УН Правилника број 13/11 (или додатку 4 Прилога VIII Директиве 71/320/ЕЕС).

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
  2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
  3. Провера испуњености општих захтева (тачке 3.1 до 3.6 ) Прилога 12 УН Правилника број 13/11.
  4. Провера (визуелна) испуњености захтева за инерциони уређај (тачке 4.1 до 4.2) Прилога 12 УН Правилника број 13/11.
  5. Израда извештаја.
- 7) уградње уређаја за осветљавање пута, означавање возила и за давање светлосних знакова (светлосних и светлосно - сигналних уређаја) (УН Правилник број 48/06)

Провера у погледу уградње светлосних и светлосно - сигналних уређаја се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 48/06, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис који укључује спецификацију уређаја у табеларној форми са назначеним подацима у погледу произвођача уређаја, хомологационе ознаке уређаја (обавезна), типа, боје и броја уређаја.
2. Саопштења о хомологацији уграђених светлосних и светлосно - сигналних уређаја.
3. Цртеж уградње уређаја (возило у три пројекције) са назначеним димензијама и толеранцијама у складу са правилником.

4. Шеме електро - инсталације, са назнаком функционалне могућности укључења уређаја.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Провера испуњености геометријских захтева УН Правилника број 48.
4. Провера позиције, видљивости и оријентације уређаја.
5. Провера функционалности уређаја.
6. Израда извештаја.

- 8) уградње уређаја за спајање вучних и прикључних возила (УН Правилник број 55/01)

Провера у погледу уградње вучних уређаја се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 55/01, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис зоне структуре возила са прикључним уређајем и цртеже карактеристичних елемената (нпр. вучна руда, попречни носач) са примењеним материјалима и технологијом израде, односно документа у вези са евентуалним претходним испитивањима карактеристичних елемената.
2. Саопштење о хомологацији самог уређаја.
3. Цртеж уградње прикључног уређаја на возило, са назначеним димензијама у складу са Правилником и начином везе са носећом структуром возила.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Провера испуњености геометријских захтева УН Правилника број 55/01.
4. Израда извештаја.

- 9) заштита од подлетања са задње стране (УН Правилник број 58/02)

Провера у погледу заштите од подлетања са задње стране под возило се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 58/02 <sup>3)</sup>, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис типа возила са становишта структуре, димензије изгледа и фиксираних елемената: задњег заштитног уређаја са цртежом уређаја, примењеним материјалима и технологијом израде (укључујући документа у вези са евентуалним претходним испитивањима уређаја или његових елемената).
2. Саопштење о хомологацији самог уређаја (није обавезно).
3. Цртеж уградње уређаја на возило са назначеним димензијама у складу са правилником и начином везе са носећом структуром возила.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Провера испуњености геометријских захтева УН Правилника број 58/02.

4. Провера испуњености захтева ЕСЕ Правилника број 58/02 у погледу чврстоће <sup>1)</sup> (уколико није достављено саопштење о хомологацији).
5. Израда извештаја.
  
- 10) да ли су табле за означавање спорих возила и њихових приколица хомологоване и геометрије уградње на возилу (УН Правилник број 69/01) <sup>1)</sup>
- 11) да ли су табле за означавање дугих и тешких возила хомологоване и геометрије уградње на возилу (УН Правилник број 70/01) <sup>4)</sup>
- 12) да ли су уграђени делови и опрема хомологовани:
  - (1) сијалице (УН Правилник број 37/03);
  - (2) пнеуматици (УН Правилник број 30/02 и 108/00);
  - (3) траке за означавање дугих и тешких возила и њихових приколица <sup>5)</sup> (УН Правилник број 104/00).

**За возила која су предвиђена за превоз опасних материја испитивање обухвата све напред наведено, осим тачке б), а потребно је урадити и следеће провере:**

- 13) система за кочење (кочне карактеристике) (УН Правилник број 13/11)

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис возила.
2. Технички цртеж кочног система са саставницом компоненти кочног система.
3. Саопштење о хомологацији према УН Правилнику број 13/11 за предметно возило.

Активности које спроводи овлашћена лабораторија су:

1. Провера у погледу кочења се састоји од провере саобразности документације за возило, поднете од стране подносиоца захтева са саопштењем о хомологацији према УН Правилнику број 13/11, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом и саопштењем о хомологацији.

- 14) возила за превоз опасних материја (УН Правилник број 105/06)

**Напомена:** возило у смислу овог правилника је возило без надградње (некомплетно возило). Након комплетирања возила новонастало комплетирано возило мора да задовољи и захтеве дела 9 важећег АДР споразума како би се добио Сертификат о одобрењу возила за транспорт опасног терета.

Провера се састоји од провере саобразности документације поднете од стране подносиоца захтева са УН Правилником број 105/06, као и саобразности стања на возилу са поднетом документацијом.

Провера саобразности врши се на основу следеће документације:

1. Технички опис и цртежи возила.
2. Списак уграђене електричне опреме и извештаје о испитивању електричних (у складу са захтевима УН Правилника број 105/06 и важећег АDR споразума).  
Препорука је да се електрична опрема набавља и уграђује у комплету („киту“) за који треба доставити извештај о испитивању опреме у комплету у складу са захтевима УН Правилника број 105/06 и важећег АDR споразума.
3. Саопштење о хомологацији према УН Правилнику број 13/11.
4. Саопштење о хомологацији према УН Правилнику број 55/01 за вучни уређај.

Активности контролисања које спроводи овлашћена лабораторија дате су табелом:

		Ознака возила према 9.1.1.2 ADR-а				Тачка R105	
		EX/II	EX/III	AT	FL		
1.	Електрична опрема	Општи захтеви	x	x	x	x	5.1.1.1
		Проводници	x	x	x	x	5.1.1.2.1
		Додатна заштита	x	x	x	x	5.1.1.2.2
		Осветљење	x	x	x	x	5.1.1.5
		Електричне везе између моторног и прикључног возила	x	x	x	x	5.1.1.6
2.	Кочни систем	x	x	x	x	5.1.2	
5.	Уређај за спајање прикључних возила	x	x	x	x	5.1.5	

1. Провера саобразности достављене техничке документације са захтевима правилника.
2. Провера саобразности возила са достављеном техничком документацијом.
3. Израда извештаја.

1) Ако је применљиво.

2) Радно кочење са инерционом командом на прикључним возилима, осим на полуприколицама, може бити изведено за врсте O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub>. Прикључна возила врсте O<sub>2</sub> морају да имају радно кочење, континуалног, полу-континуалног или инерционог типа.

Инерциони тип је дозвољен само за приколице са централном осовином.

Уколико је примењен алтернативни тип радног кочења (осим инерционог), мора испунити захтеве ЕСЕ Правилника број 13/11 за конкретан тип.

Прикључна возила врсте O<sub>1</sub> не морају имати радно кочење, а уколико га имају морају задовољити исте захтеве који се односе на прикључна возила врсте O<sub>2</sub>.

3) Испуњеност захтева према ставовима 2.3(а) или 2.3(б) или 2.3(ц), општих захтева ЕСЕ Правилника број 58/02.

4) Прикључна возила врсте O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub> чија дужина прелази 8m.

5) Опционо на прикључним возилима врсте O<sub>2</sub>, забрањено на прикључним возилима врсте O<sub>1</sub>.